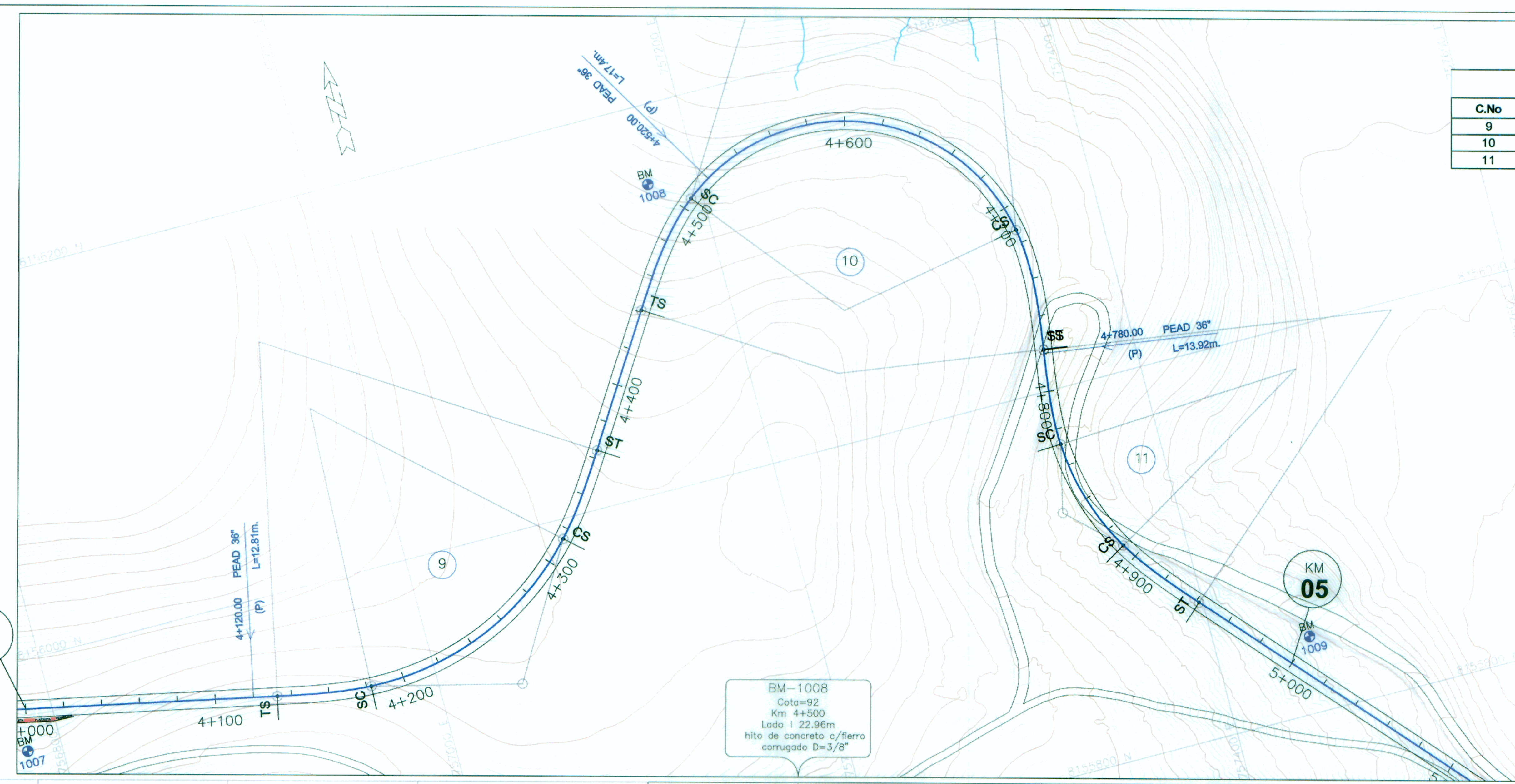
ESCALA

H : 1/2000



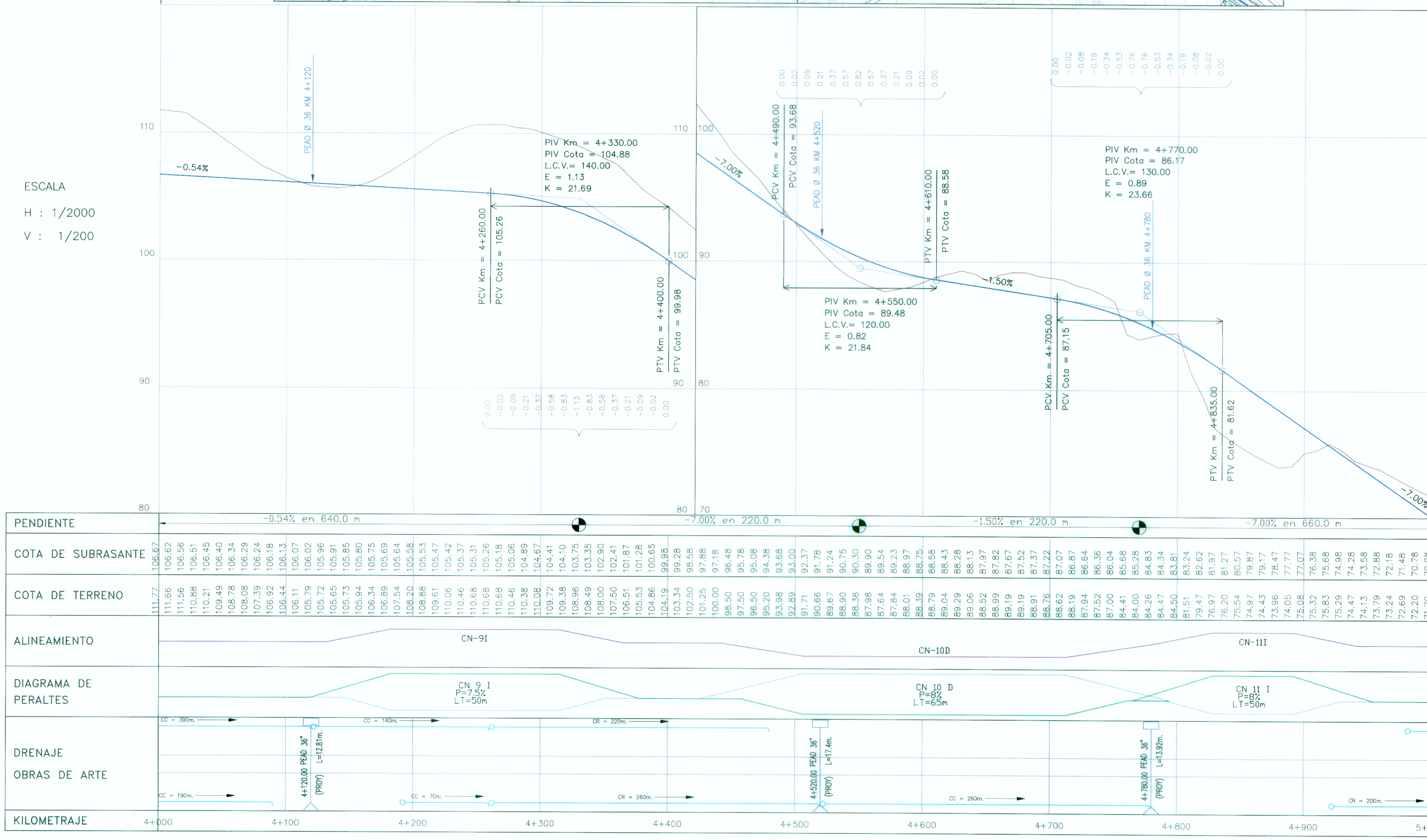
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
9	I	69°24'6"	150.00	70.430	131.693	50.000	4+132.580	4+182.580	4+261.906	4+314.273	4+364.273	50.000	0.8	7.5	8155921.178	757042.764
10	D	155°38'11"	100.00	167.733	206.637	65.000	4+441.148	4+506.148	4+944.891	4+712.785	4+777.785	65.000	1.1	8.0	8156520.450	757423.412
11	I	49°59'23"	130.00	32.356	63.423	50.000	4+778.183	4+828.183	4+864.131	4+891.606	4+941.606	50.000	0.9	8.0	8155936.190	757340.680

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO
106.67	111.77
106.62	111.66
106.56	111.56
106.51	110.88
106.45	110.21
106.40	109.49
106.34	108.78
106.29	108.08
106.24	107.39
106.18	106.92
106.13	106.44
106.07	106.11
106.02	105.79
105.96	105.72
105.91	105.65
105.85	105.73
105.80	105.94
105.75	106.34
105.69	106.89
105.64	107.54
105.58	108.20
105.53	108.88
105.47	109.61
105.42	110.06
105.37	110.46
105.31	110.68
105.26	110.68
105.18	110.68
105.06	110.46
104.89	110.38
104.67	110.08
104.41	109.72
104.10	109.38
103.75	108.96
103.35	108.49
102.90	108.00
102.41	107.50
101.87	106.51
101.28	105.53
100.65	104.86
99.98	104.19
99.28	103.34
98.58	102.50
97.88	101.25
97.18	100.00
96.48	98.50
95.78	97.50
95.08	96.50
94.38	95.20
93.68	93.98
93.00	92.89
92.37	91.71
91.78	90.66
91.24	89.67
90.75	88.90
90.30	88.38
89.90	87.98
89.54	87.64
89.23	87.84
88.97	88.01
88.75	88.39
88.58	88.79
88.43	89.04
88.28	89.29
88.13	89.06
87.97	88.52
87.82	88.99
87.67	89.19
87.52	89.19
87.37	88.91
87.22	88.76
87.07	88.62
86.87	88.19
86.64	87.94
86.36	87.52
86.04	87.00
85.68	84.41
85.28	84.00
84.83	84.26
84.34	84.47
83.81	84.50
83.24	81.51
82.62	79.47
81.97	76.97
81.27	76.20
80.57	75.54
79.87	74.97
79.17	74.43
78.47	73.96
77.77	74.05
77.07	75.08
76.38	75.32
75.68	75.83
74.98	75.29
74.28	74.47
73.58	74.13
72.88	73.79
72.18	73.24
71.48	72.69
70.78	72.20
70.08	71.70

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani | alpha consult empresa de consultoria | CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 4+000 - KM 5+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-005-R-01A