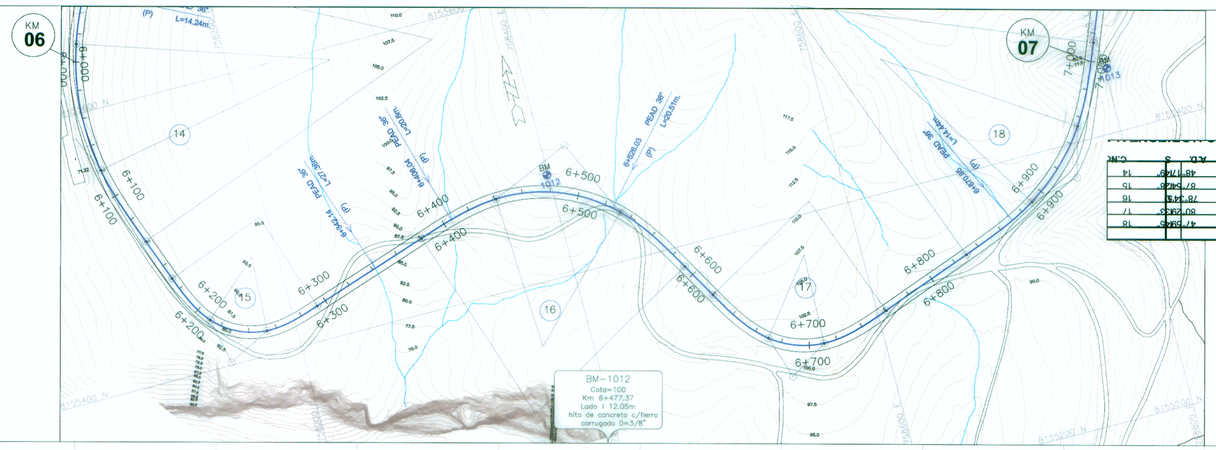
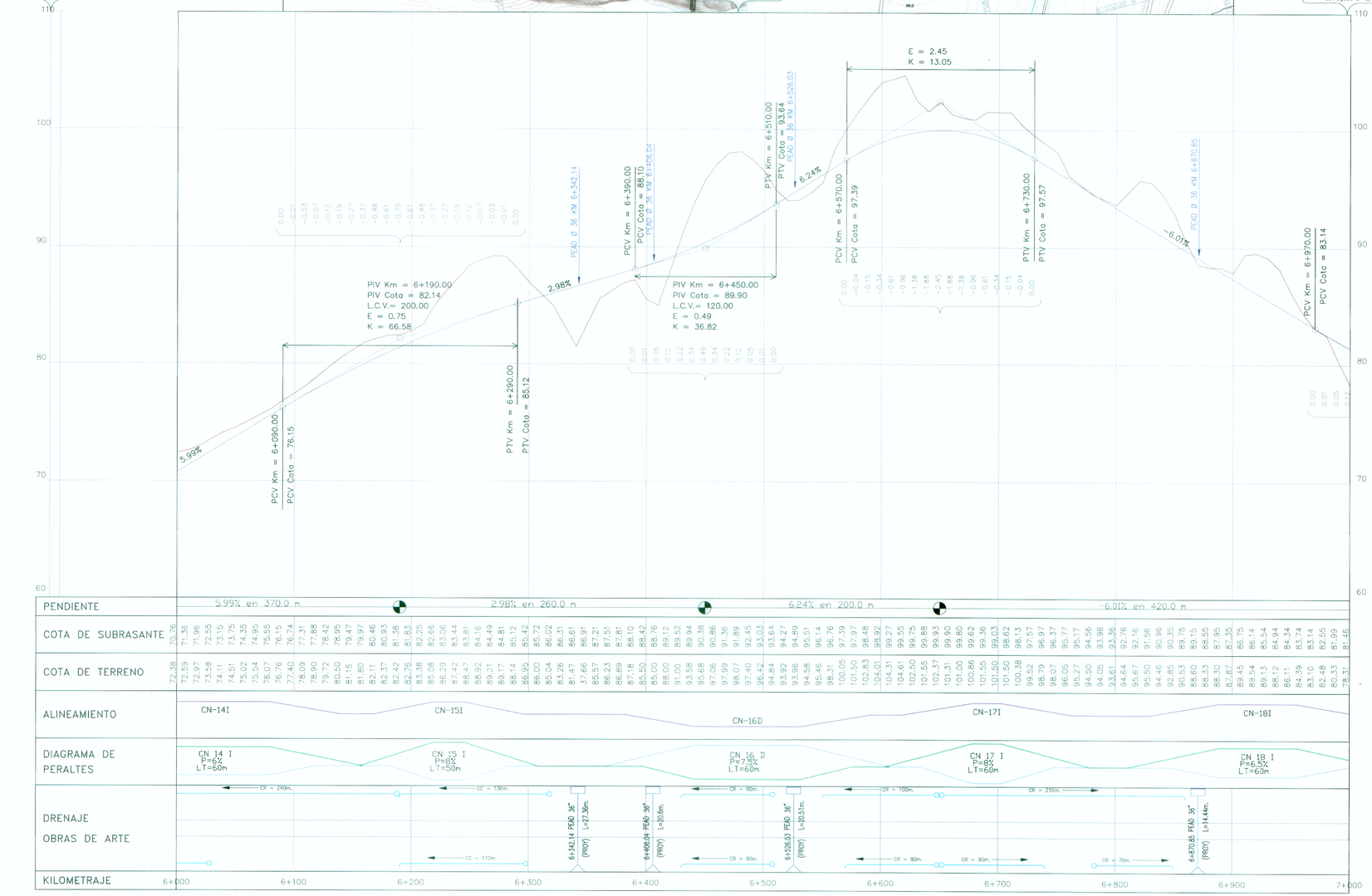
ESCALA

H : 1/2000



ESTE	NORTE	P %	SxA	Dsp s	St	CSp PI	SC PC TS	E	Lc	R	TL	AZ	S	C.N.
580173.820	8555250.070	6.00		60.000	E-138.386	E-078.886	N-038.203	5+987.157	91.729	46.884	180.000	48°17'49"	4.28	14
580149.210	8555108.170	6.00		40.000	E-293.180	E-253.180	N-211.165	6+171.186	42.015	27.190	52.146	8°34'28"	5.28	15
579916.500	8554968.470	6.00		60.000	E-591.549	E-531.949	N-502.130	6+381.186	96.840	43.190	210.000	78°34'45"	7.45	16
580530.730	8554821.080	6.00		60.000	E-710.508	E-700.981	N-670.374	6+620.374	42.234	20.802	69.425	80°29'53"	7.45	17
580167.480	8554579.870	6.00		60.000	E-713.379	E-653.379	N-625.976	6+889.988			147.300	47°39'59"	4.28	18



	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000
PENDIENTE	5.99% en 370.0 m				2.98% en 260.0 m			6.24% en 200.0 m		-6.01% en 420.0 m	
COTA DE SUBRASANTE	70.26 71.36 71.96 72.55 73.15 73.75 74.35 74.95 75.55 76.15 76.74 77.31 77.88 78.42 78.95 79.47 79.97 80.46 80.93 81.38 81.83 82.25 82.66 83.06 83.44 83.81 84.16 84.49 84.81 85.12 85.42 85.72 86.02 86.31 86.61 86.91 87.21 87.51 87.81 88.10 88.42 88.76 89.12 89.52 89.94 90.38 90.86 91.36 91.89 92.45 93.03 93.64 94.27 94.89 95.51 96.14 96.76 97.39 97.97 98.48 98.92 99.27 99.55 99.75 99.88 99.93 99.90 99.80 99.62 99.36 99.03 98.62 98.13 97.57 96.97 96.37 95.77 95.17 94.56 93.96 93.36 92.76 92.16 91.56 90.96 90.35 89.75 89.15 88.55 87.95 87.35 86.75 86.14 85.54 84.94 84.34 83.74 83.14 82.55 81.99 81.46											
COTA DE TERRENO	72.38 72.59 72.97 73.58 74.11 74.51 75.02 75.54 76.07 76.76 77.40 78.09 78.90 79.72 80.50 81.15 81.80 82.11 82.37 82.42 82.76 83.38 85.08 86.29 87.42 88.47 88.92 89.21 89.17 88.14 86.95 86.00 85.04 83.26 81.47 37.66 85.57 86.23 86.89 87.18 85.50 85.00 88.00 91.00 93.58 95.68 97.06 97.99 98.07 97.40 96.42 94.84 93.92 93.96 94.58 95.46 98.31 100.05 101.50 102.83 104.01 104.31 104.61 102.50 101.55 102.37 101.31 101.00 100.86 101.55 101.50 101.50 100.38 99.52 98.79 98.07 96.05 95.27 94.50 94.05 93.61 94.64 95.67 95.50 94.46 92.85 90.53 88.60 88.33 87.87 86.45 85.14 84.13 83.12 82.11 83.10 82.48 82.35 78.31											
ALINEAMIENTO	CN-14I		CN-15I			CN-16D			CN-17I		CN-18I
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 14 I P=6% LT=50m		CN 15 I P=6% LT=50m			CN 16 D P=7.5% LT=60m			CN 17 I P=6% LT=60m		CN 18 I P=6.5% LT=60m
DRENAJE OBRAS DE ARTE	CR = 240m. CC = 110m.		CC = 130m.		6+342.14 PEAD Ø 36" (PROY) L=47.36m.	6+406.04 PEAD Ø 36" (PROY) L=20.0m. CR = 80m. CR = 80m.		6+526.03 PEAD Ø 36" (PROY) L=20.51m.	CR = 100m. CR = 80m.	CR = 216m. CR = 90m. CR = 70m.	6+870.65 PEAD Ø 36" (PROY) L=14.44m.
KILOMETRAJE	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5922

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PERÚ

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 6+000 - KM 7+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-007-R-01A