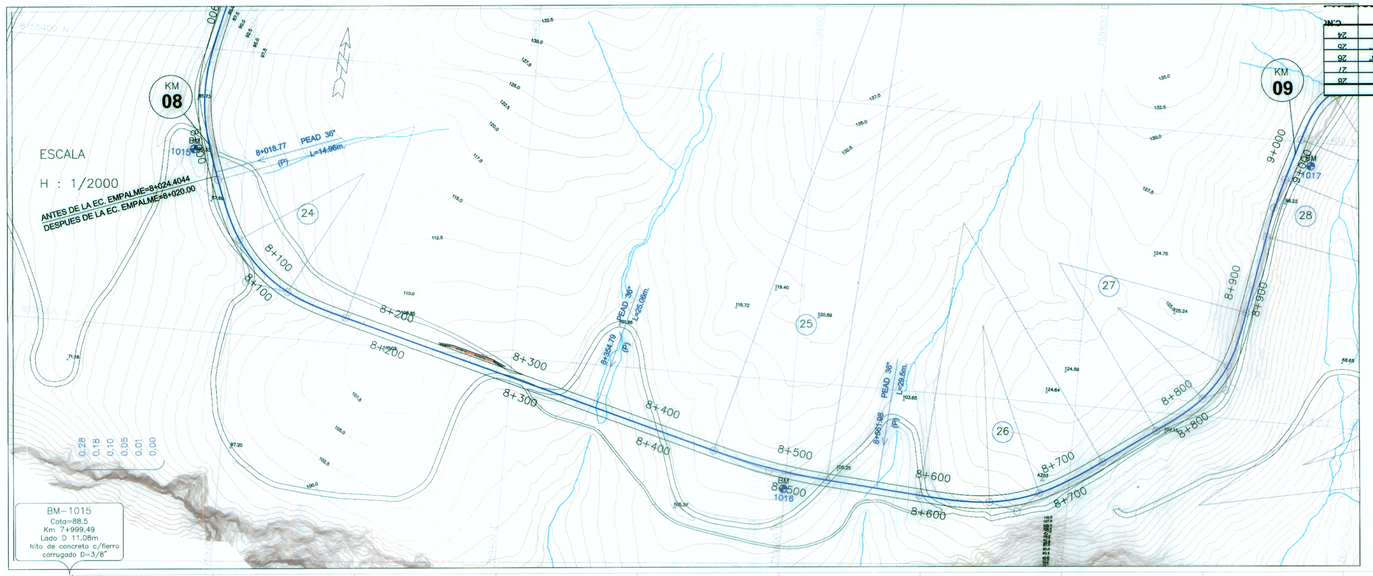
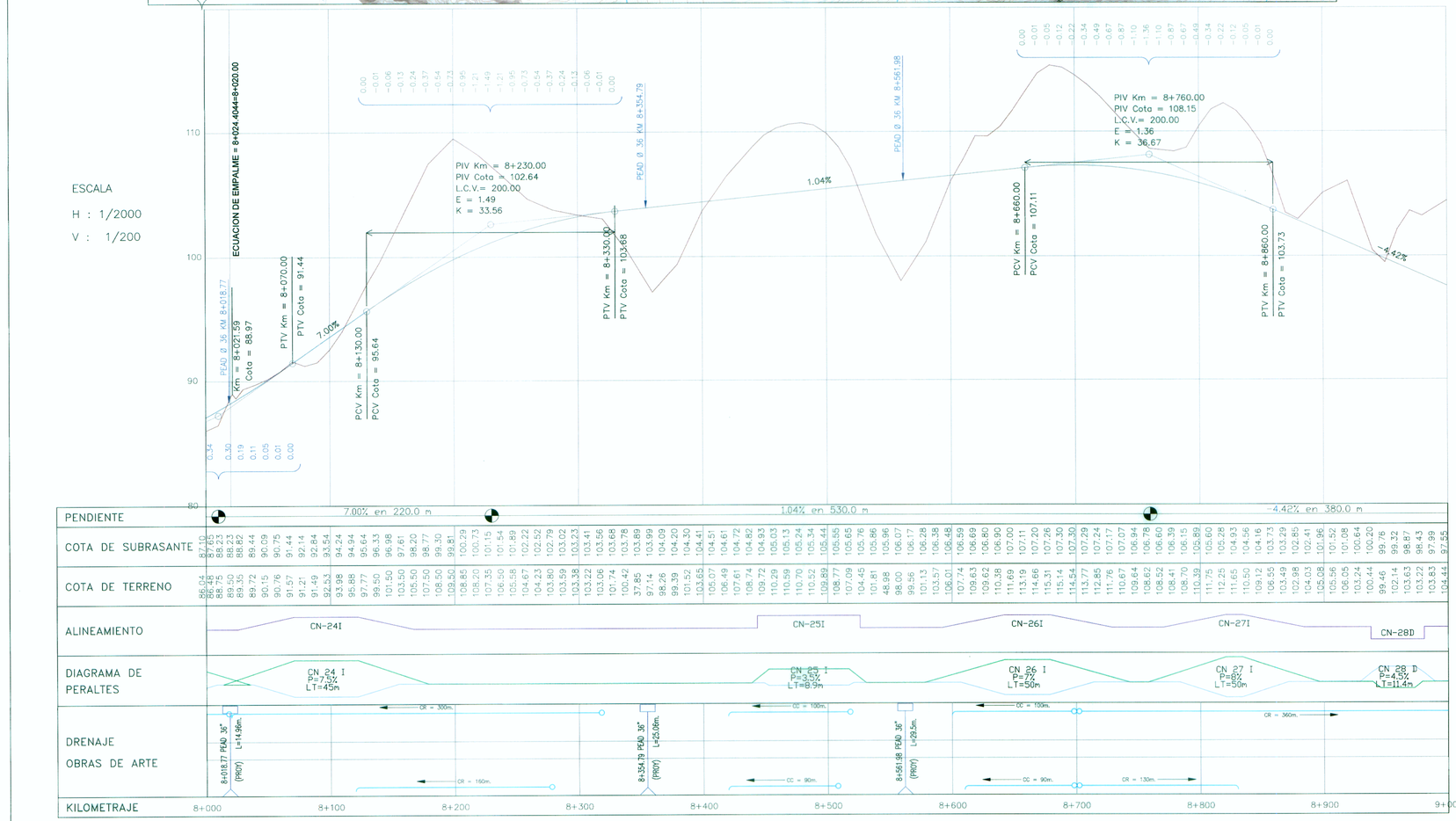


CUNETA	S	XLA	S	CUNETA	T.A.	R	T.C.	CURVA	CURVA	CURVA	CURVA	ESTE	NORTE	PVI	SUR	CURVA	CURVA	CURVA	CURVA	ESTE	NORTE
24		55.718			100.000	51.119	26.131	8+070.717	8+100.754	8+166.835	8+121.855	759207.940	8755299.150	1+0	45.000	8+166.835	8+121.855	8+100.754	8+070.717	759207.940	8755299.150
25					10.000	82.942	41.412	8+442.951	8+464.953	8+526.042	8+484.953	759187.510	8755199.510	0+							
26		39.238			25.000	16.097	16.044	8+642.305	8+662.498	8+728.436	8+685.436	759164.940	8755200.000	0+	60.000	8+728.436	8+685.436	8+662.498	8+642.305	759164.940	8755200.000
27		49.710			40.000	14.853	14.853	8+812.372	8+872.498	8+881.385	8+881.385	759126.130	8755190.130	1+	40.000	8+881.385	8+881.385	8+872.498	8+812.372	759126.130	8755190.130
28					240.000	41.014	21.536	8+940.612	8+959.748	8+980.628	8+980.628	759028.550	8755190.550	0+							



LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM 1000 — BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. PEÑA RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. Nº 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5552

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 8+000 - KM 9+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-009-R-01A