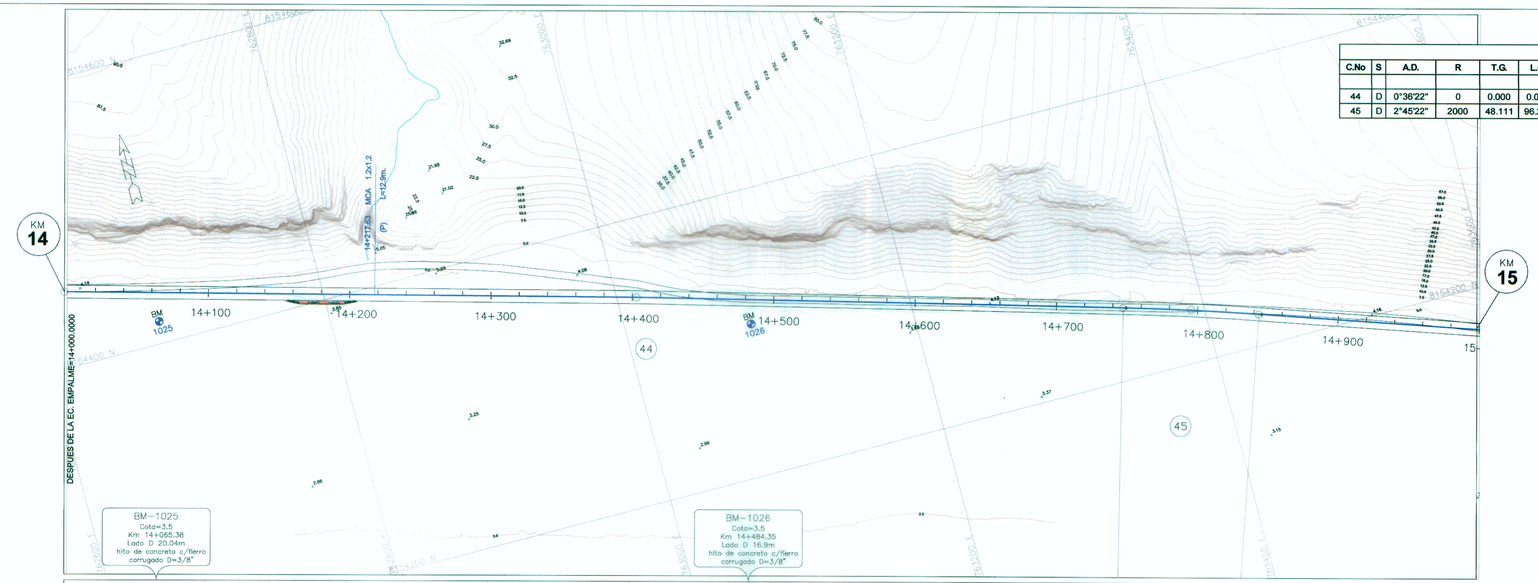
ESCALA

H : 1/2000



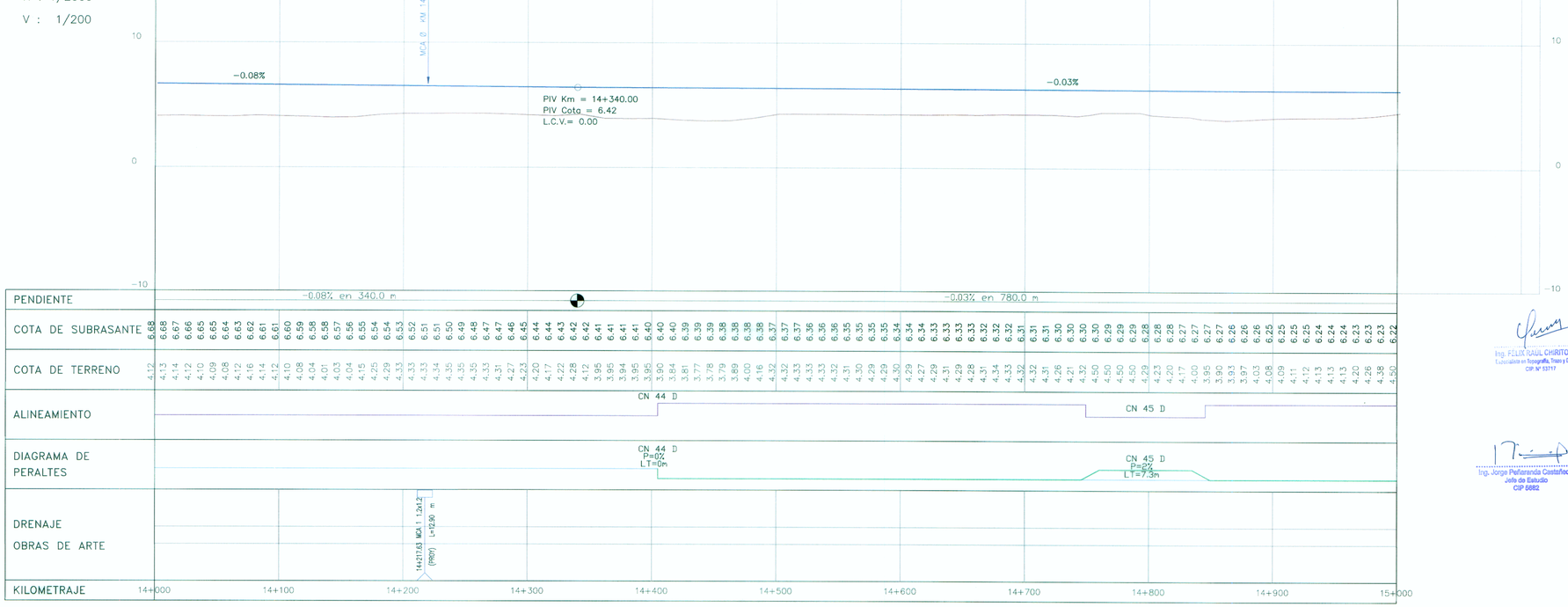

## ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

| C.No | S | A.D. | R | T.G. | L.C. | Lsp e | TS | SC ò PC | PI | CS ò PT | ST | Lsp s | S.A. | P % | NORTE | ESTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 14+000.00 | | | | | | 8154452.174 | 762625.085 |
| 44 | D | 0°36'22" | 0 | 0.000 | 0.000 | | | 14+404.947 | 14+404.947 | 14+404.947 | | | 0.0 | 0.0 | 8154344.700 | 763015.510 |
| 45 | D | 2°45'22" | 2000 | 48.111 | 96.203 | | | 14+749.273 | 14+797.384 | 14+845.476 | | | 0.0 | 2.0 | 8154236.550 | 763392.750 |

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200




### LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM 1000
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

**NOTA :**

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

| | |
|---|---|
| Diseñó: | ING. RAUL CHIRITO |
| Verificó: | ING. J. PEÑARANDA C. |
| Dibujó: | E. SANCHEZ Q. |
| Aprobó: | |

| N° | FECHA | DESCRIPCION |
|---|---|---|
| | | |

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233-2008-MTC/20

**PLANTA Y PERFIL**
**KM 14+000 - KM 15+000**

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011

*DV-PP-015-R-01A*