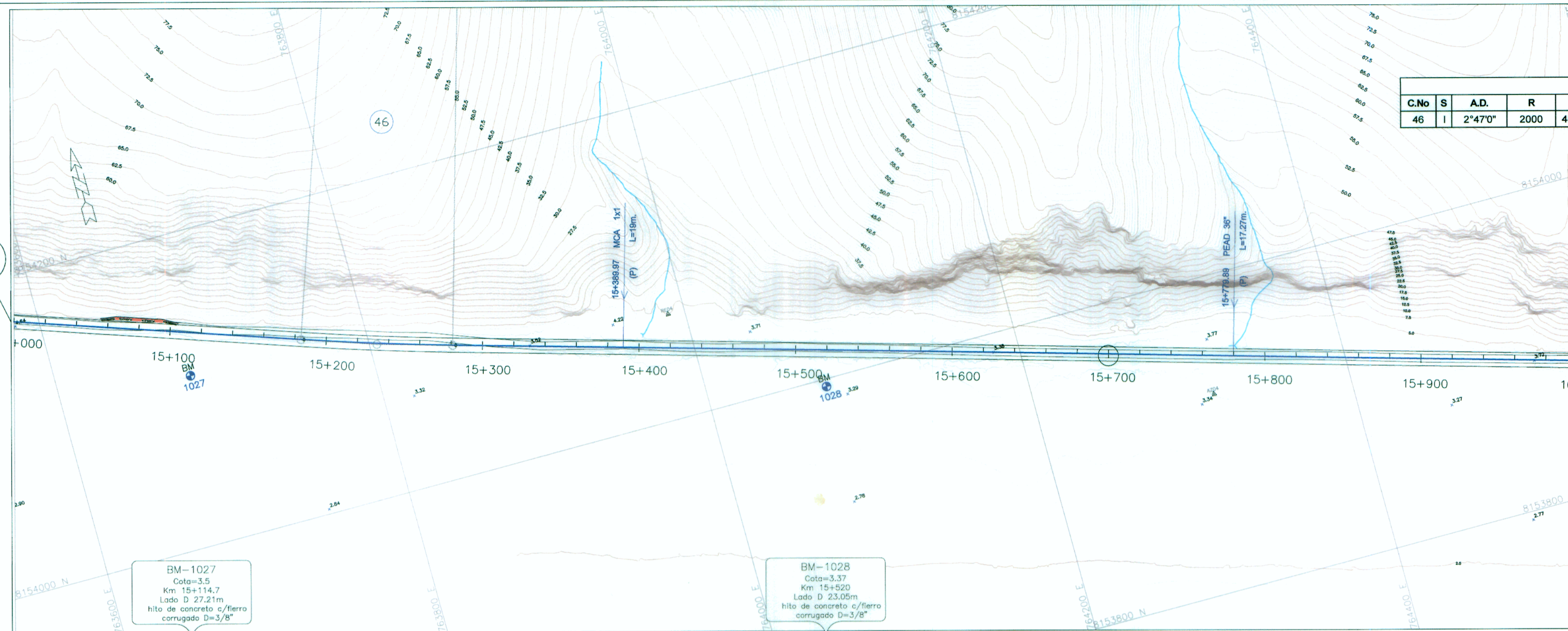


ESCALA
H : 1/2000

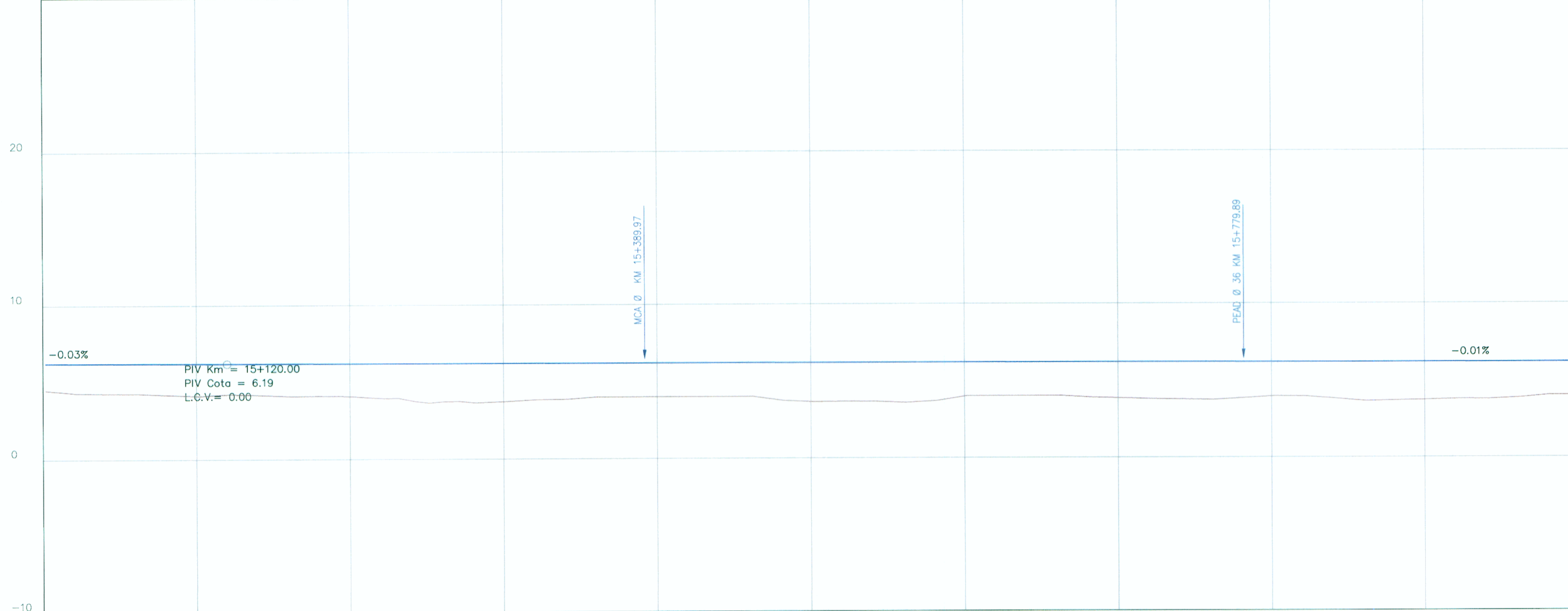
KM 15



KM 16

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	LC.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
46	I	2°47'0"	2000	48.689	97.159			15+185.775	15+234.364	15+282.934			0.0	2.0	8154096.060	763806.550

ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200



PENDIENTE	-0.03% en 780.0 m		-0.01% en 1620.0 m	
	COTA DE SUBRASANTE	6.22	6.22	6.19
COTA DE TERRENO	4.50	4.30	4.29	4.21
ALINEAMIENTO	CN 46 I			
DIAGRAMA DE PERALTES	P=2% LT=7.3m			
DRENAJE OBRAS DE ARTE	MCA 1x1 L=18m PEAD 36" L=17.27m			
KILOMETRAJE	15+000	15+100	15+200	15+300

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT. PROPIEDAD

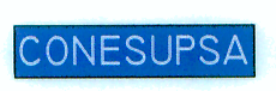
PERFIL

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m → CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m → CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m → ZANJA DE DRENAJE

[Signature]
Ing. FELIX RAUL CHIRITO SPIRAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 53117

[Signature]
Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 6632

NOTA :
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseñó: ING. RAUL CHIRITO
Verificó: ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó: E. SANCHEZ Q.

Aprobó:
N° FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 15+000 - KM 16+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-016-R-01A