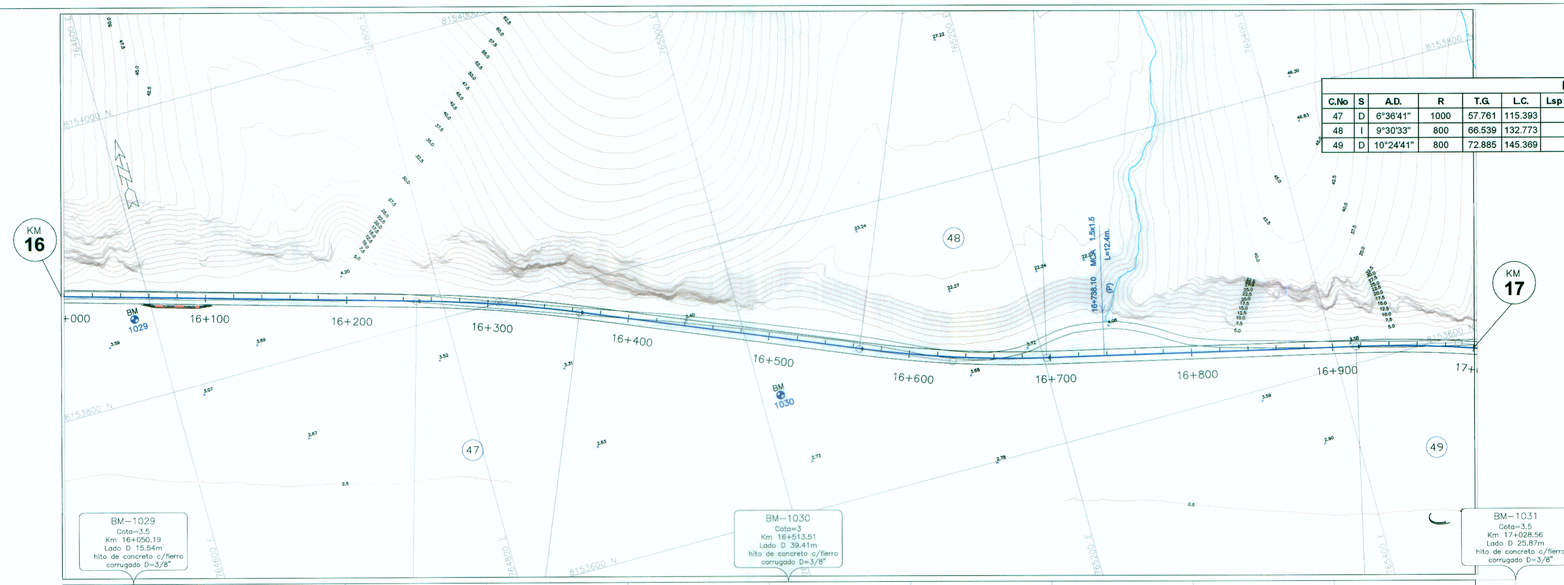
ESCALA

H : 1/2000



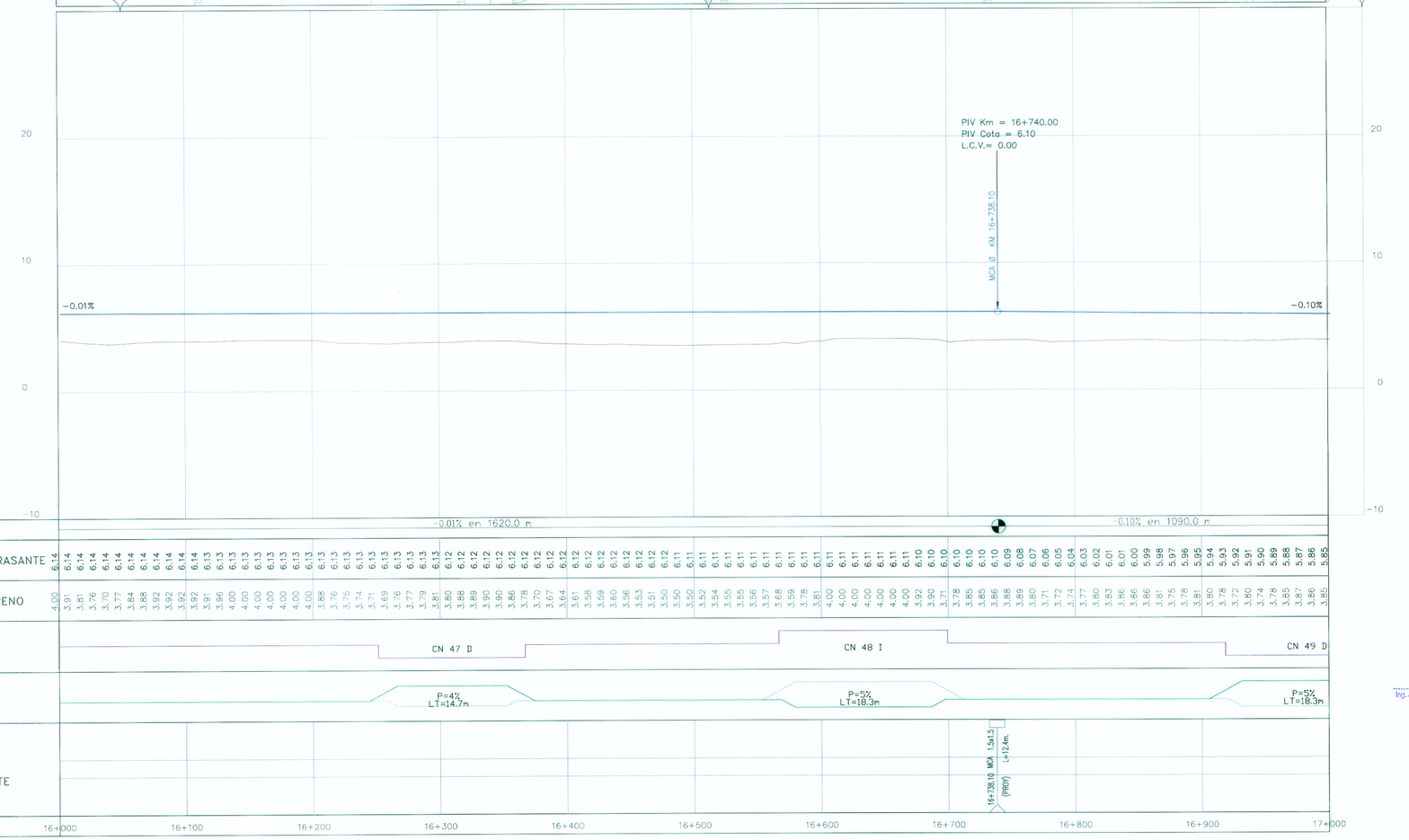
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G	L.C.	Lspe	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsps	S.A.	P %	NORTE	ESTE
47	D	6°36'41"	1000	57.761	115.393			16+251.653	16+309.414	16+367.046			0.3	4.0	8153800.280	764840.130
48	I	9°30'33"	800	66.539	132.773			16+566.583	16+633.122	16+699.355			0.4	5.0	8153675.930	765139.140
49	D	10°24'41"	800	72.885	145.369			16+918.770	16+991.655	17+064.139			0.4	5.0	8153594.770	765488.680

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM 1000 — BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. Nº 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 16+000 - KM 17+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-017-R-01A