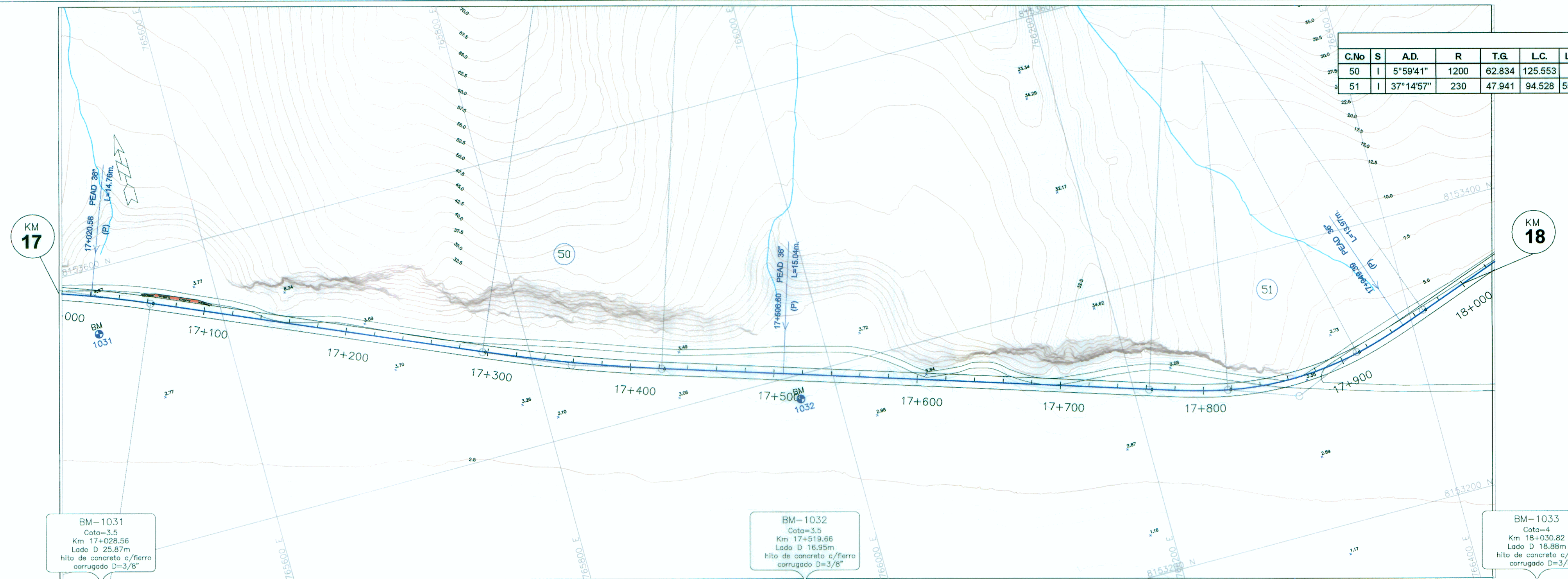
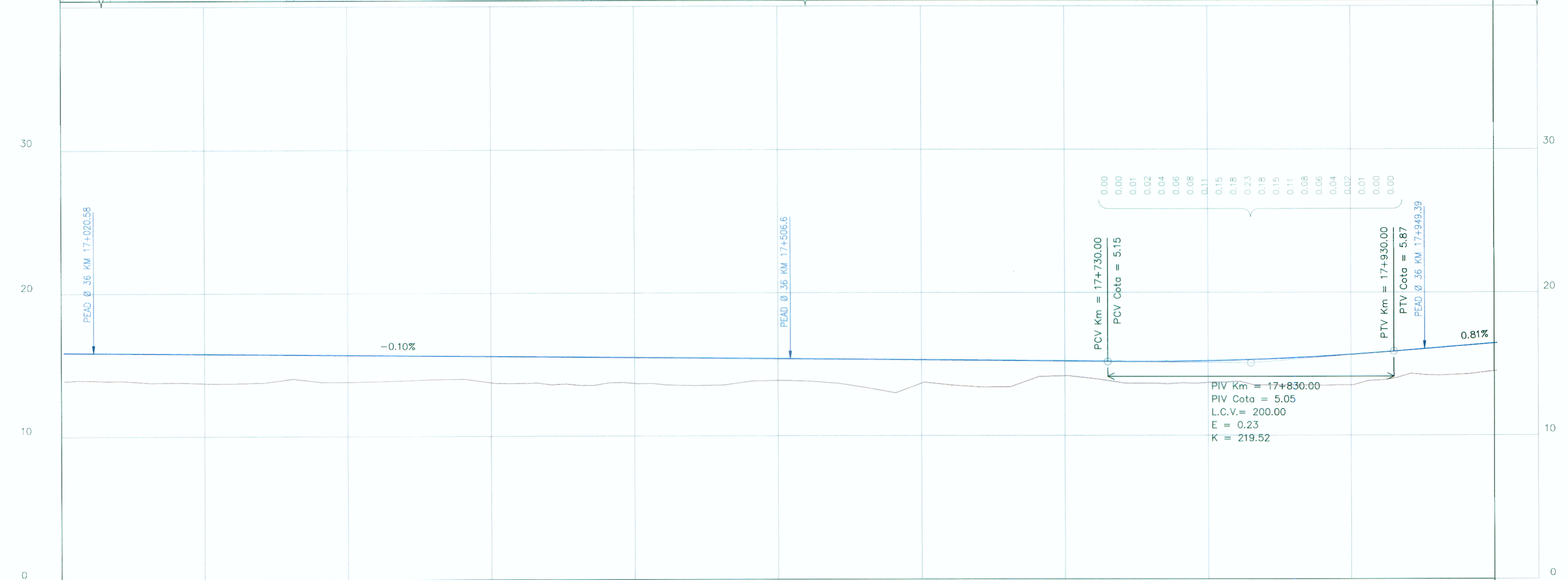


ESCALA
H : 1/2000



ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200



KILOMETRAJE	17+000	17+100	17+200	17+300	17+400	17+500	17+600	17+700	17+800	17+900	18+000
PENDIENTE	-0.10% en 1090.0 m										
COTA DE SUBRASANTE	5.85	5.84	5.83	5.82	5.81	5.80	5.79	5.78	5.77	5.76	5.75
COTA DE TERRENO	5.85	5.91	5.83	5.82	5.81	5.80	5.79	5.78	5.77	5.76	5.75
ALINEAMIENTO	CN 50 I										
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 50 I										
DRENAJE	PEAD 36" L=14.76m										
OBRAS DE ARTE	PEAD 36" L=14.76m										

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT. PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m
- CR = 120m
- ZD = 120m
- CUNETA DE TIERRA
- CUNETA REVESTIDA
- ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP 82317

Ing. Jorge Peñaranda Costaflores
Jefe de Estudio
CIP 8662

NOTA :
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseño: ING. RAUL CHIRITO
Verifico: ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó: E. SANCHEZ O.

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 17+000 - KM 18+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-018-R-01A