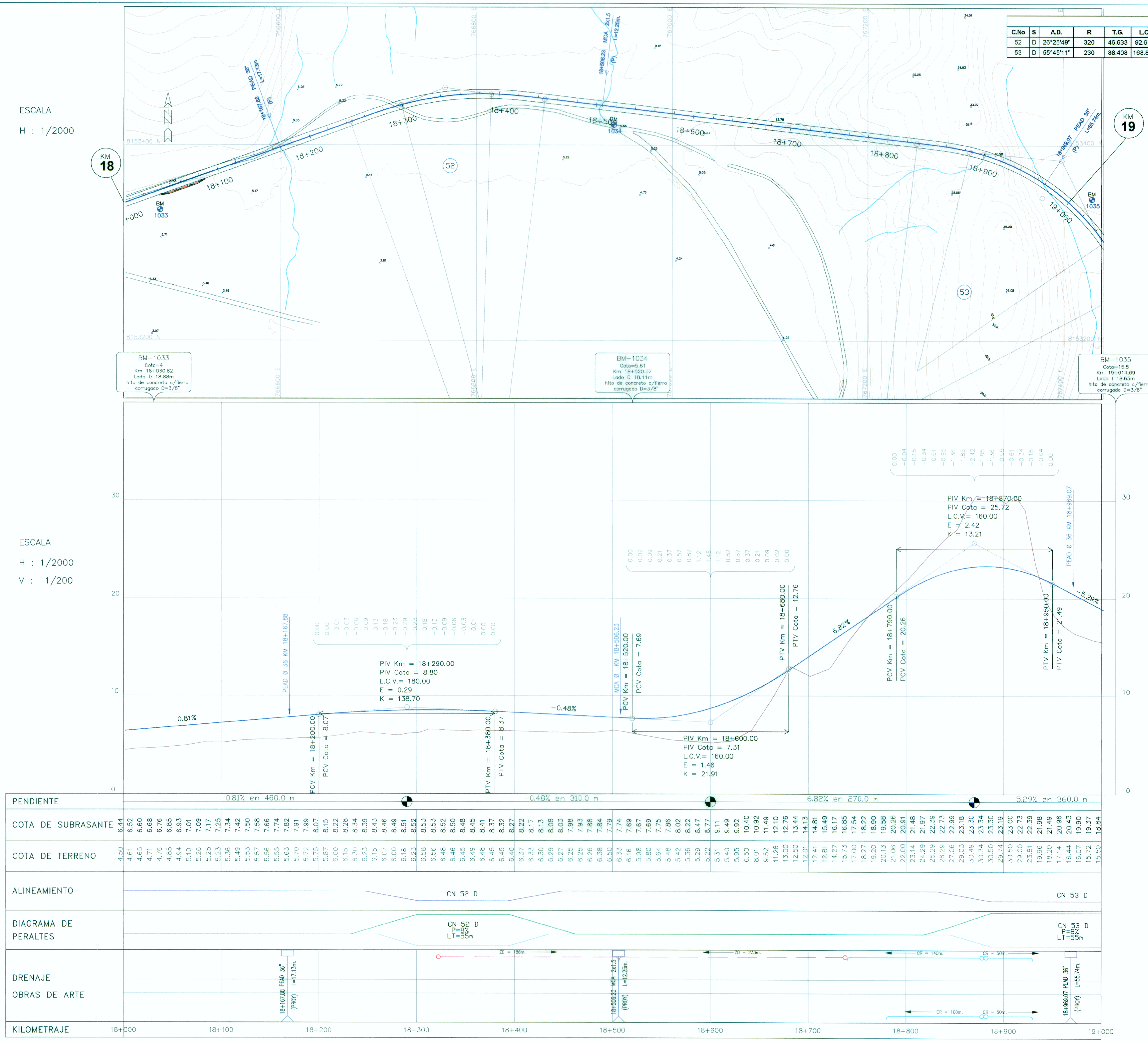
ESCALA

H : 1/2000



ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
52	D	26°25'49"	320	46.633	92.614	55.000	18+246.086	18+301.086	18+348.816	18+393.700	18+448.700	55.000	0.7	8.0	8153458.780	766769.490
53	D	55°45'11"	230	88.408	168.807	55.000	18+831.895	18+886.895	18+981.330	19+055.702	19+110.702	55.000	0.8	8.0	8153384.990	767400.550

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CUNETA DE TIERRA (CC = 120m.)
- CUNETA REVESTIDA (CR = 120m.)
- ZANJA DE DRENAJE (ZD = 120m.)

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PERÚ	Consorcio Vial Matarani	alpha consult empresa de consultoría	CONESUPSA
Diseñó: ING. RAUL CHIRITO	Verifico: ING. J. PEÑARANDA C.	Dibujó: E. SANCHEZ Q.	Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 18+000 - KM 19+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-019-R-01A