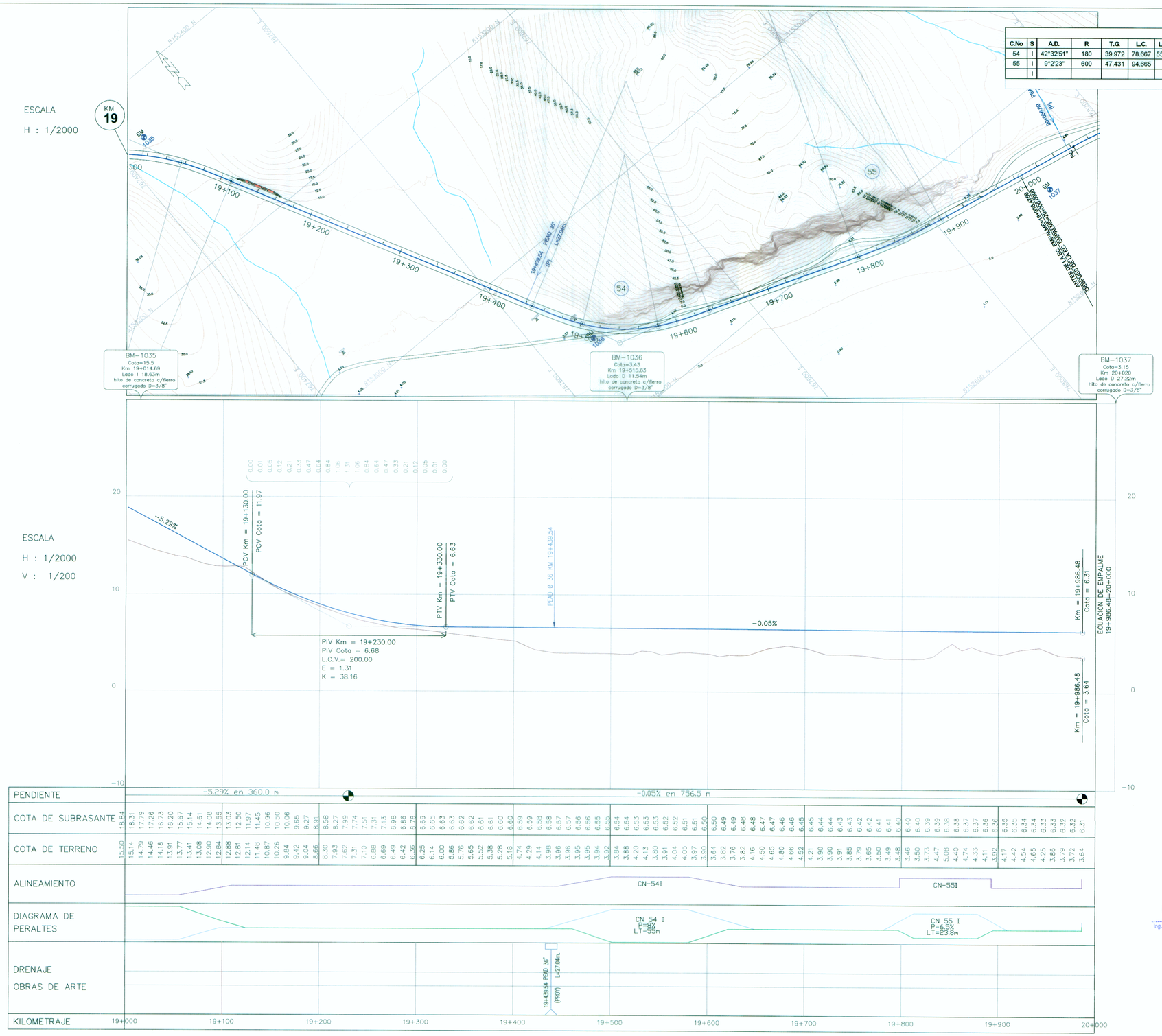
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lspe	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsps	S.A.	P %	NORTE	ESTE
54	I	42°32'51"	180	39.972	78.667	55.000	19+446.757	19+501.757	19+544.592	19+580.424	19+635.424	55.000	1.0	8.0	8152867.940	767670.600
55	I	9°2'23"	600	47.431	94.665			19+798.365	19+845.796	19+893.030			0.5	6.5	8152763.160	767960.450
	I								19+986.476				0.0	0.0	8152736.678	768098.815

ECUACION DE EMPALME KM 19+986.476 = KM 20+000



LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM 1000 — BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 6682

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUR

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 19+000 - KM 19+986.48

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011

DV-PP-020-R-01A