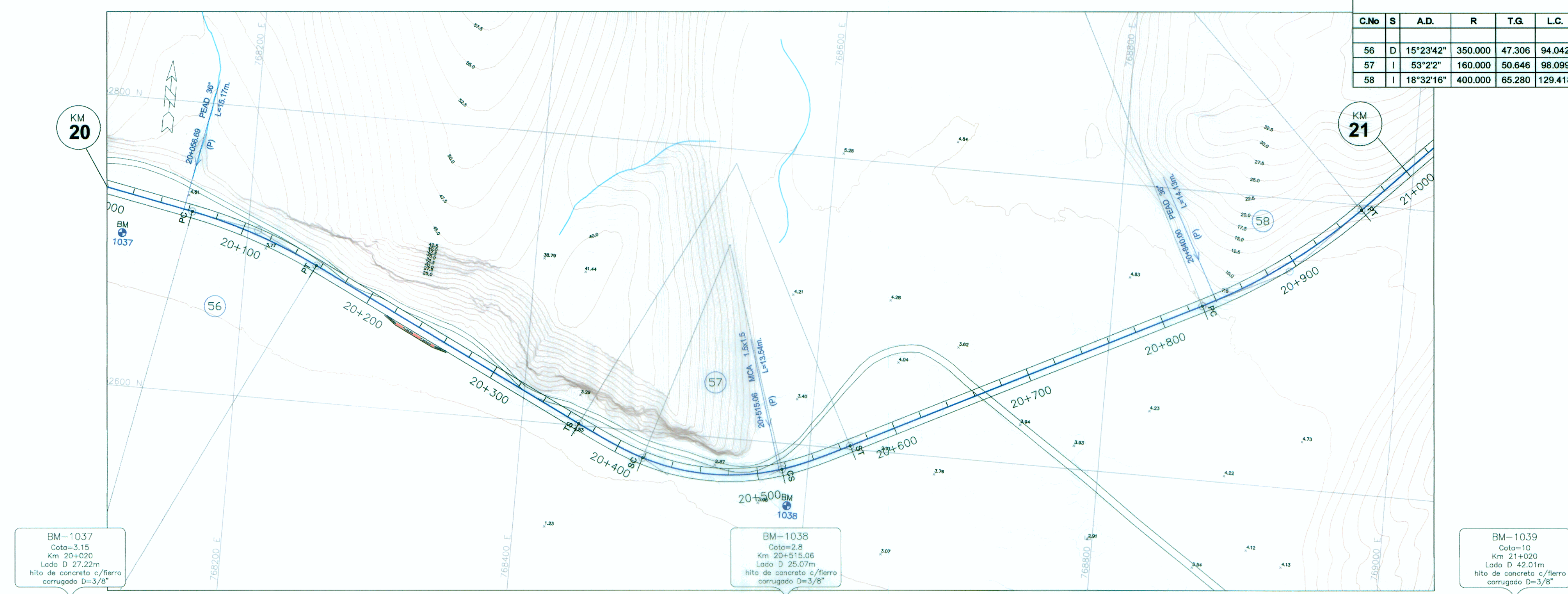


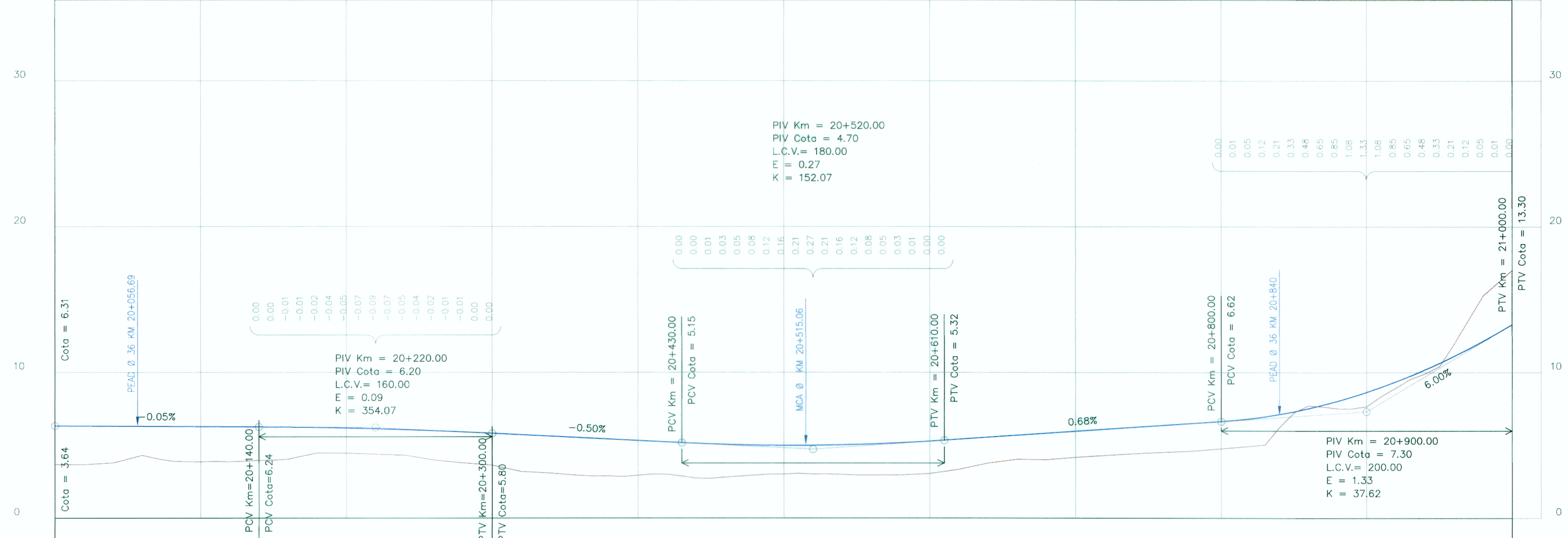
ECUACION DE EMPALME KM 19+985.476 - KM 20+000  
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp	TS	SC o PC	PI	CS o PT	ST	Laps	S.A.	P %	NORTE	ESTE
56	D	15°23'42"	350.000	47.306	94.042			20+062.751	20+110.057	20+156.793			0.4	4.0	8152736.673	768098.814
57	I	53°2'2"	160.000	50.646	98.099	50.000	20+368.869	20+418.869	20+474.005	20+516.968	20+566.968	50.000	0.7	6.5	8152554.879	768533.893
58	I	18°32'16"	400.000	65.280	129.418			20+829.619	20+894.898	20+959.037			0.4	4.0	8152750.168	768920.428

ESCALA  
H : 1/2000



ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/2000



PENDIENTE	-0.05% en 220.0 m		-0.50% en 300.0 m		0.68% en 380.0 m	
COTA DE SUBRASANTE	6.30	6.31	6.31	6.31	6.31	6.31
COTA DE TERRENO	3.64	3.65	3.65	3.65	3.65	3.65
ALINEAMIENTO	CN 56 D		CN 57 I		CN 58 I	
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 56 D P=4%, LT=11m		CN 57 I P=6.5%, LT=30m		CN 58 I P=4%, LT=11m	
DRENAJE	20+056.69 P=40.36° L=15.7m (PROY)		20+515.06 MCA 1.5x1.5 L=13.5m (PROY)		20+840.00 P=40.36° L=11.3m (PROY)	
OBRAS DE ARTE						
KILOMETRAJE	20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500

**LEYENDA**

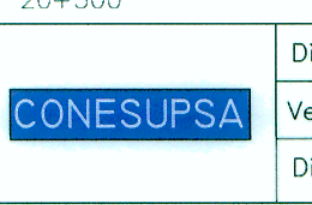
- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT. PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO

CC = 120m → CUNETAS DE TIERRA  
 CR = 120m → CUNETAS REVESTIDAS  
 ZD = 120m → ZANAJAS DE DRENAJE

NOTA :  
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1  
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseñó: ING. RAUL CHRITO  
Verificó: ING. J. PEÑARANDA C.  
Dibujó: E. SANGHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL  
KM 20+000 - KM 21+000

ESCALA : INDICADA  
FECHA: SETIEMBRE-2011  
DV-PP-021-R-01A