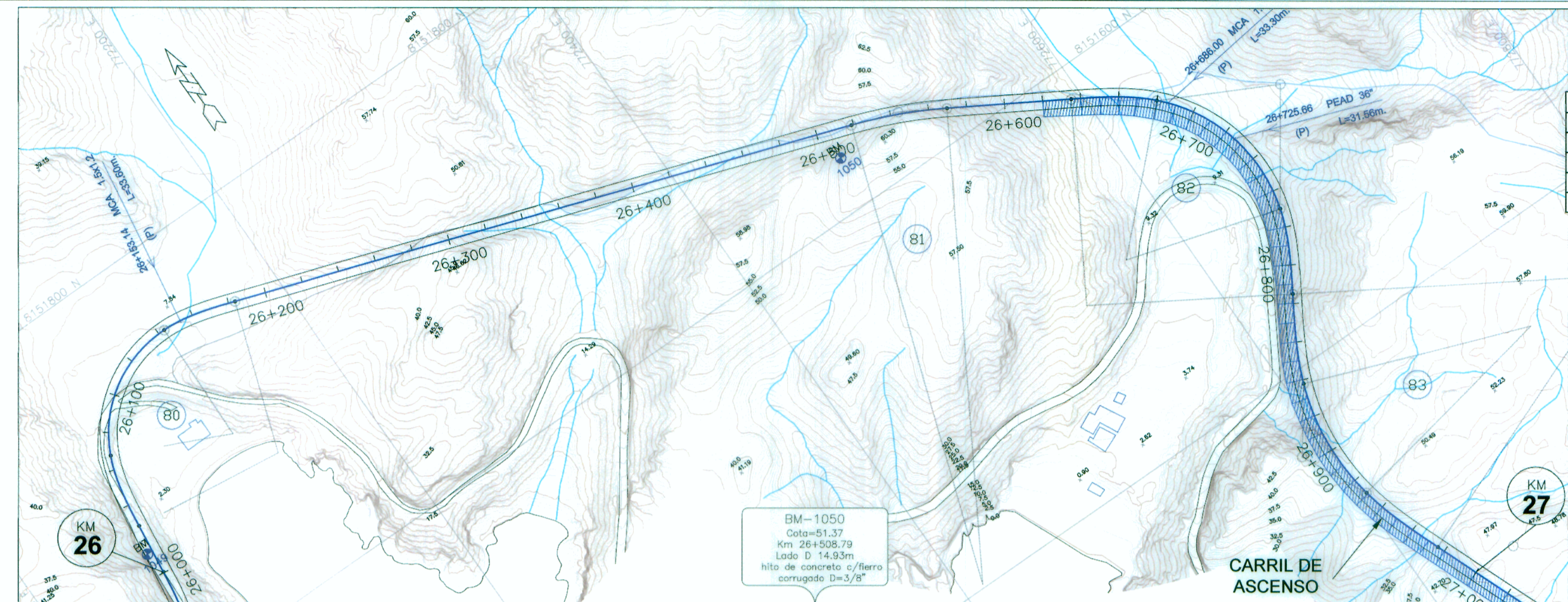
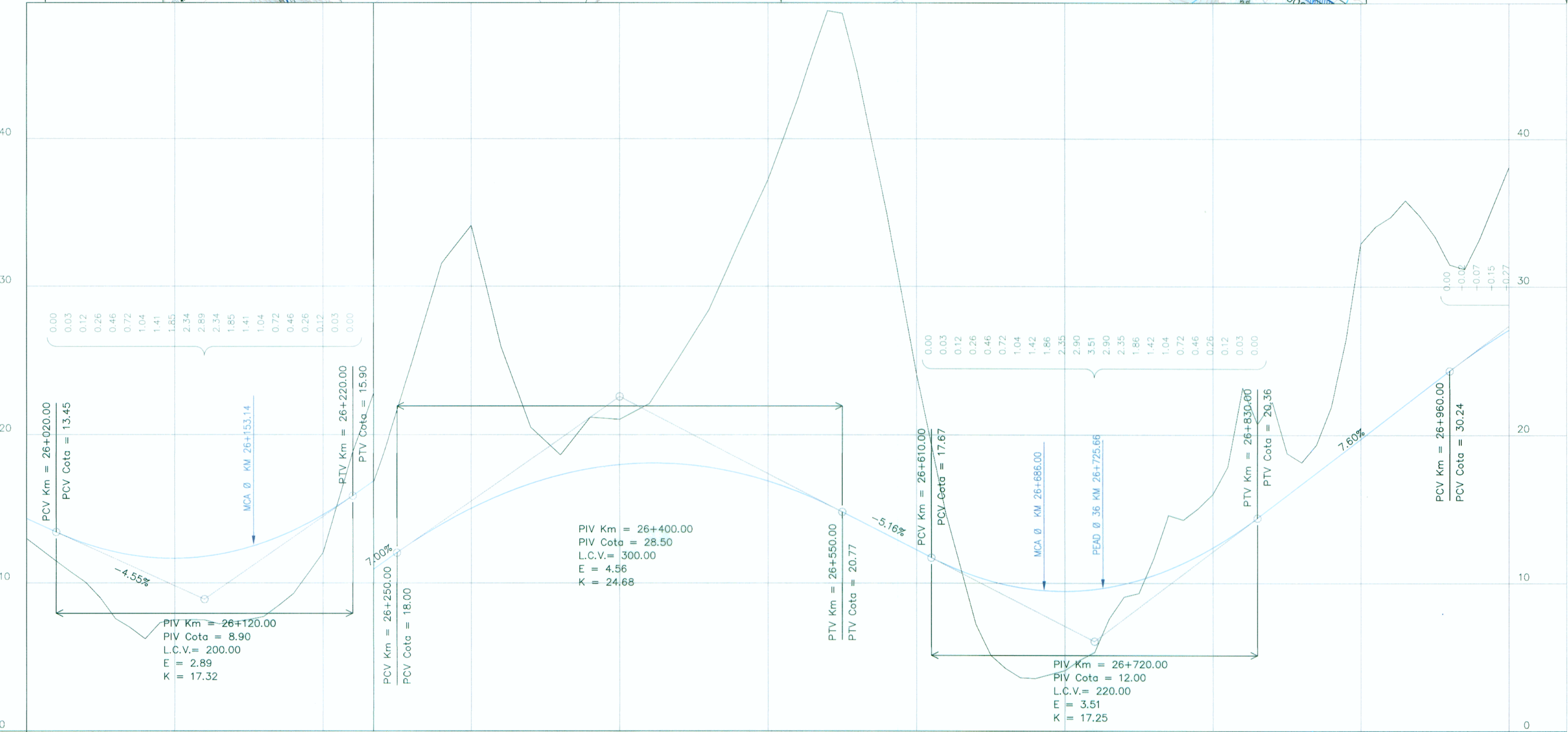


ESCALA
H : 1/2000



ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
80	D	101°55'19"	65.000	42.747	75.626	40.000	26+027.852	26+067.852	26+129.205	26+143.478	26+183.478	40.000	1.4	8.0	8151780.674	772079.228
81	D	111°40'14"	250.000	25.549	50.922	45.000	26+634.984	26+518.867	26+544.416	26+569.789			0.5	5.0	8151629.896	772516.238
82	D	90°58'0"	85.000	49.703	89.952	45.000	26+879.984	26+744.885	26+769.936	26+814.936	45.000	1.2	8.0	8151527.440	772688.753	
83	I	53°3'4"	123.000	34.293	66.888	47.000	26+815.013	26+862.013	26+900.251	26+928.900	26+975.900	47.000	0.9	7.0	8151381.299	772586.252

ESCALA
H : 1/2000
V : 1/2000



PENDIENTE	7.00% en 280.0 m		-5.16% en 320.0 m		7.60% en 700.0 m	
COTA DE SUBRASANTE	14.36	13.90	12.24	13.45	11.47	13.45
COTA DE TERRENO	13.01	13.90	12.24	13.45	11.47	13.45
ALINEAMIENTO	CN 80 D		CN 81 D		CN 82 D	
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 80 D P=5% LT=40m		CN 81 D P=5% LT=13.8m		CN 82 D P=7% LT=47m	
DRENAJE	26+153.14 MCA L=33.6m		26+686.00 MCA L=33.3m		26+725.66 PEAD 36° L=31.56m	
KILOMETRAJE	26+000	26+100	26+200	26+300	26+400	26+500

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT. PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CR = 120m → CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m → CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m → ZANJA DE DRENAJE

NOTA :
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseñó: ING. RAUL CHIRITO
Verificó: ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó: E. SANCHEZ Q.

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 26+000 - KM 27+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-027-R-01A