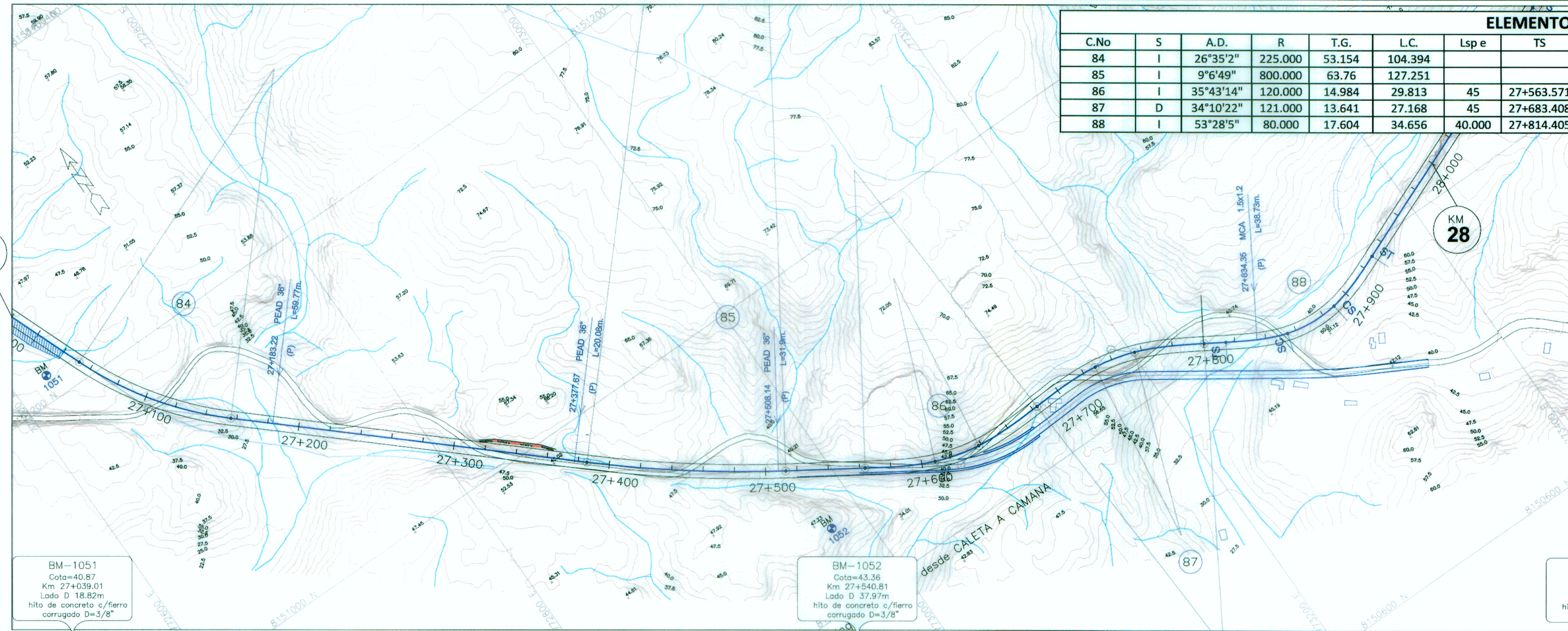
ESCALA

H : 1/2000



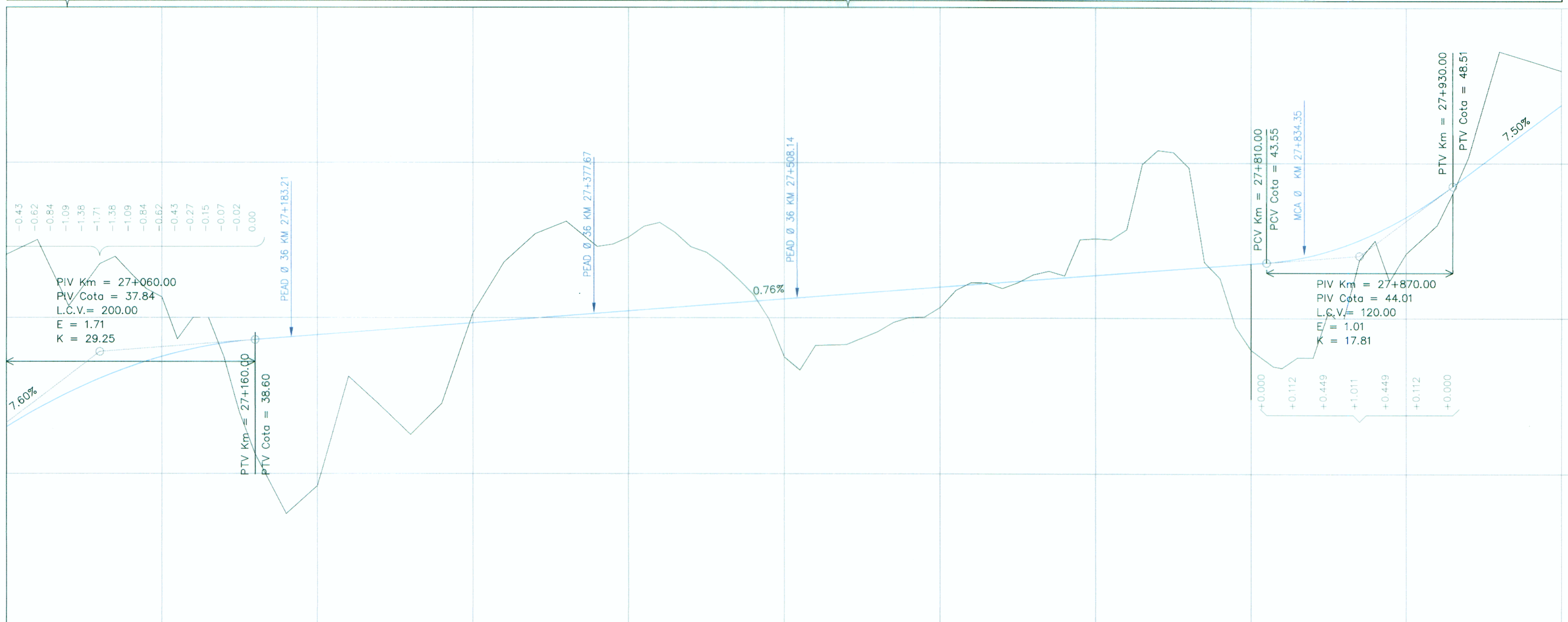
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
84	I	26°35'2"	225.000	53.154	104.394			27+051.756	27+104.910	27+156.150			0.600	5.500	8151161.793	772664.351
85	I	9°6'49"	800.000	63.76	127.251			27+385.590	27+449.350	27+512.842			0.000	2.000	8150929.867	772921.59
86	I	35°43'14"	120.000	14.984	29.813	45	27+563.571	27+608.571	27+624.939	27+638.385	27+683.385	45.000	0.900	7.000	8150834.284	773069.203
87	D	34°10'22"	121.000	13.641	27.168	45	27+683.408	27+728.408	27+743.289	27+755.575	27+800.575	45.000	0.900	7.000	8150840.201	773190.33
88	I	53°28'5"	80.000	17.604	34.656	40.000	27+814.405	27+854.405	27+875.078	27+889.061	27+929.061	40.000	1.200	8.000	8150770.234	773305.062

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



PENDIENTE: 0.76% en 810.0 m

COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO
33.01	44.04
33.61	44.52
34.18	45.00
34.72	42.87
35.23	40.74
35.70	42.09
36.13	43.44
36.53	43.91
36.90	42.84
37.23	41.83
37.53	41.30
37.79	38.64
38.02	40.00
38.22	39.99
38.38	37.50
38.51	33.92
38.60	31.27
38.68	29.34
38.75	27.41
38.83	28.31
38.91	29.21
38.98	32.74
39.06	36.28
39.13	35.36
39.21	34.45
39.29	33.48
39.36	32.52
39.44	33.52
39.52	34.52
39.59	37.41
39.67	40.30
39.74	41.93
39.82	43.56
39.90	44.48
39.97	45.40
40.05	45.80
40.12	46.20
40.20	45.38
40.28	44.56
40.35	44.72
40.43	45.17
40.51	45.87
40.58	46.12
40.66	45.47
40.73	44.55
40.81	44.19
40.89	43.44
40.96	42.50
41.04	41.48
41.12	39.93
41.19	37.50
41.27	36.68
41.34	38.23
41.42	38.26
41.50	38.29
41.57	38.70
41.65	39.11
41.72	39.70
41.80	40.01
41.88	40.04
41.95	40.65
42.03	41.74
42.11	42.24
42.18	42.23
42.26	41.87
42.33	42.24
42.41	42.76
42.49	42.99
42.56	42.69
42.64	45.03
42.71	45.09
42.79	45.03
42.87	45.68
42.94	49.90
43.02	50.80
43.10	50.67
43.17	49.68
43.25	43.58
43.32	42.53
43.40	39.44
43.48	37.97
43.55	37.24
43.66	36.82
43.82	37.50
44.04	37.50
44.31	40.43
44.64	40.00
45.02	43.75
45.46	45.00
45.96	42.49
46.51	44.14
47.12	45.07
47.79	46.00
48.51	48.07
49.26	50.37
50.01	53.79
50.76	57.21
51.51	56.91
52.26	56.60
53.01	56.29
53.76	55.97

ALINEAMIENTO: CN 84 I — CN 85 I — CN 86 I — CN 87 D — CN 88 D

DIAGRAMA DE PERALTES: CN 84 I P=5.5% LT=15.1m — CN 85 I P=2% LT=5.5m — CN 86 I P=7% LT=45m — CN 87 D P=7% LT=45m — CN 88 I P=8% LT=40m

DRENAJE / OBRAS DE ARTE:
- CR = 380m.; CR = 250m.
- 27+183.22 PEAD 36" L=59.77m. (PROY)
- CC = 77m.; CC = 57m.
- 27+377.67 PEAD 36" L=20.08m. (PROY)
- CC = 102m.; CC = 92m.
- 27+508.14 PEAD 36" L=31.9m. (PROY)
- CC = 220m.; CC = 70m.
- 27+834.35 MCA 1.5x1.2 L=38.73m. (PROY)
- ZD = 104m.; CR = 343m.

KILOMETRAJE: 27+000, 27+100, 27+200, 27+300, 27+400, 27+500, 27+600, 27+700, 27+800, 27+900, 28+000

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:
- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. ... RAUL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Consorcio Vial Matarani	alpha consult empresa de consultoría	CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 27+000 - KM 28+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-028-R-01A