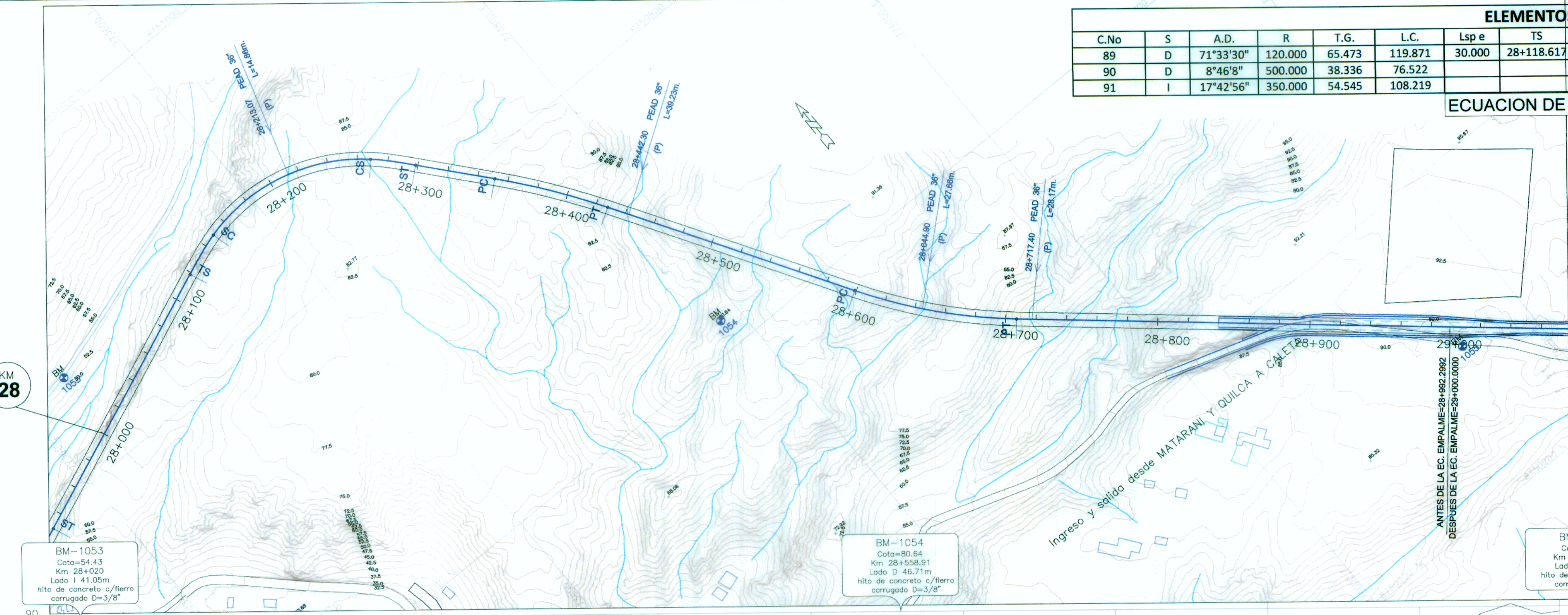


ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
89	D	71°33'30"	120.000	65.473	119.871	30.000	28+118.617	28+148.617	28+220.315	28+268.488	28+298.488	30.000	0.900	8.000	8150902.590	773631.151
90	D	8°46'8"	500.000	38.336	76.522			28+351.139	28+389.475	28+427.661			0.300	4.000	8150756.145	773756.375
91	I	17°42'56"	350.000	54.545	108.219			28+598.851	28+653.395	28+707.070			0.400	5.000	8150531.628	773895.390

ECUACION DE EMPALME 28+992.2992=29+000.000

ESCALA  
H : 1/2000

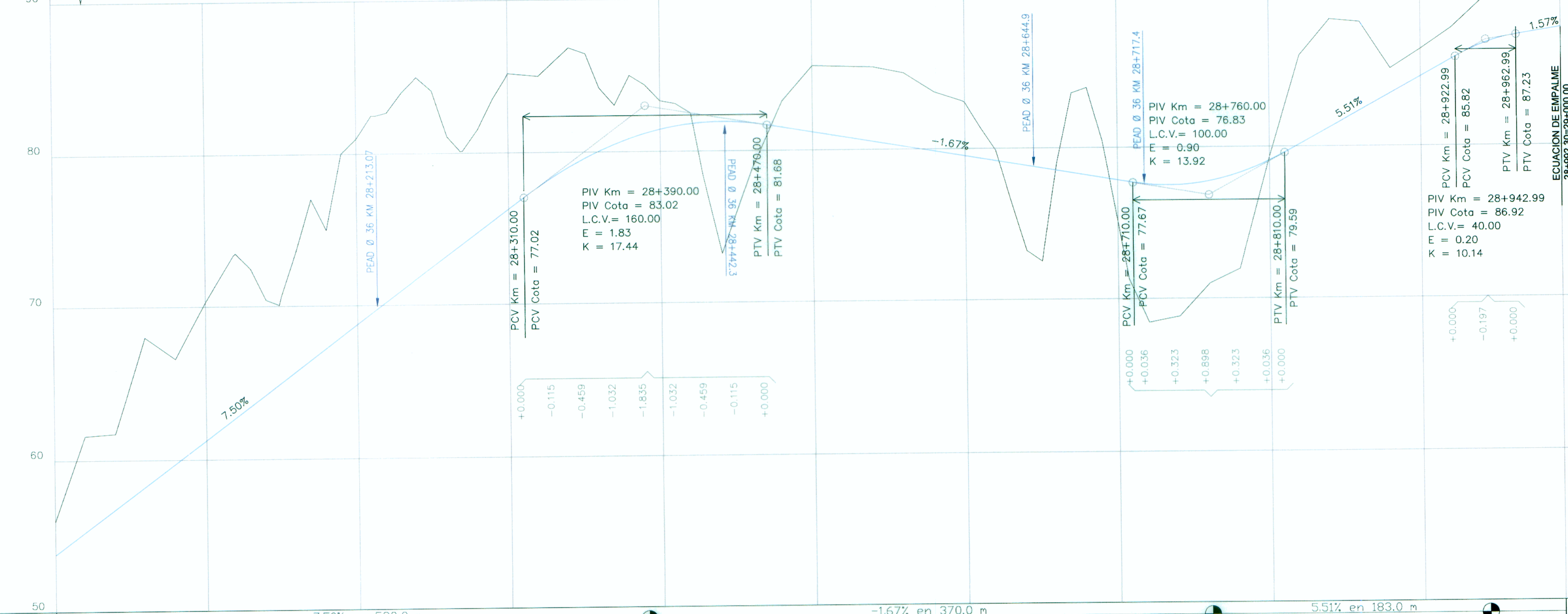


BM-1053  
Cota=54.43  
Km 28+020  
Lado L=41.05m  
hito de concreto c/ferro  
corrugado D=3/8"

BM-1054  
Cota=80.64  
Km 28+558.91  
Lado D=46.71m  
hito de concreto c/ferro  
corrugado D=3/8"

BM-1055  
Cota=88.11  
Km 29+008.25  
Lado D=12.0m  
hito de concreto c/ferro  
corrugado D=3/8"

ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/200



PENDIENTE	7.50% en 520.0 m		-1.67% en 370.0 m		5.51% en 183.0 m																																																																																																																			
COTA DE SUBRASANTE	53.76	54.51	55.26	56.01	56.76	57.51	58.26	59.01	59.76	60.51	61.26	62.01	62.76	63.51	64.26	65.01	65.76	66.51	67.26	68.01	68.76	69.51	70.26	71.01	71.76	72.51	73.26	74.01	74.76	75.51	76.26	77.01	77.76	78.51	79.26	80.01	80.76	81.51	82.26	83.01	83.76	84.51	85.26	86.01	86.76	87.51	88.26	89.01	89.76	90.51	91.26	92.01	92.76	93.51	94.26	95.01	95.76	96.51	97.26	98.01	98.76	99.51	100.26																																																									
COTA DE TERRENO	58.78	61.59	61.66	61.73	64.87	68.01	67.31	66.61	66.44	70.27	71.93	73.48	72.46	70.40	73.57	74.99	80.99	82.50	83.99	85.00	84.12	80.13	81.53	83.53	85.20	85.10	85.00	85.93	86.85	84.20	83.06	85.00	83.32	83.12	82.50	81.80	77.45	73.22	76.00	78.78	83.24	84.38	85.53	81.18	85.50	81.01	80.47	85.44	85.41	85.21	85.00	84.36	83.72	83.40	83.02	81.37	79.86	76.48	73.20	72.50	79.02	83.58	83.93	80.42	75.12	70.61	68.42	68.62	68.81	69.89	70.97	71.45	75.62	79.32	82.64	85.97	87.14	88.31	88.22	88.13	86.61	85.08	85.71	86.33	87.01	87.68	88.59	89.51	90.15	89.81	89.48	89.61	87.64	87.59	87.54	77.49	77.57	77.73	78.26	79.07	79.59	80.14	80.69	81.24	81.79	82.35	82.90	83.45	84.00	84.55	85.10	85.65	86.18	86.61	86.95	87.18	87.34	87.50	87.66	87.83
ALINEAMIENTO	CN 89 I		CN 90 I		CN 91 D																																																																																																																			
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 89 D P=4% LT=30m		CN 90 D P=5% LT=11m		CN 91 I P=5% LT=13.6m																																																																																																																			
DRENAJE	CR = 343m		CR = 196m		CR = 110m																																																																																																																			
OBRAS DE ARTE	28+213.07 PEAD 36° L=14.86m (PROY)		28+442.30 PEAD 36° L=30.23m (PROY)		28+717.40 PEAD 36° L=28.17m (PROY)																																																																																																																			
KILOMETRAJE	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	28+992.30																																																																																																													

**LEYENDA**

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CR = 120m
- OR = 120m
- ZD = 120m
- CUNETA DE TIERRA
- CUNETA REVESTIDA
- ZANJA DE DRENAJE

NOTA :  
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1  
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseño: ING. RAUL CHIRITO  
Verifico: ING. J. PEÑARANDA C.  
Dibujó: E. SANCHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL  
KM 28+000 - KM 29+000

ESCALA : INDICADA  
FECHA: SEPTIEMBRE-2011  
DV-PP-029-R-01A