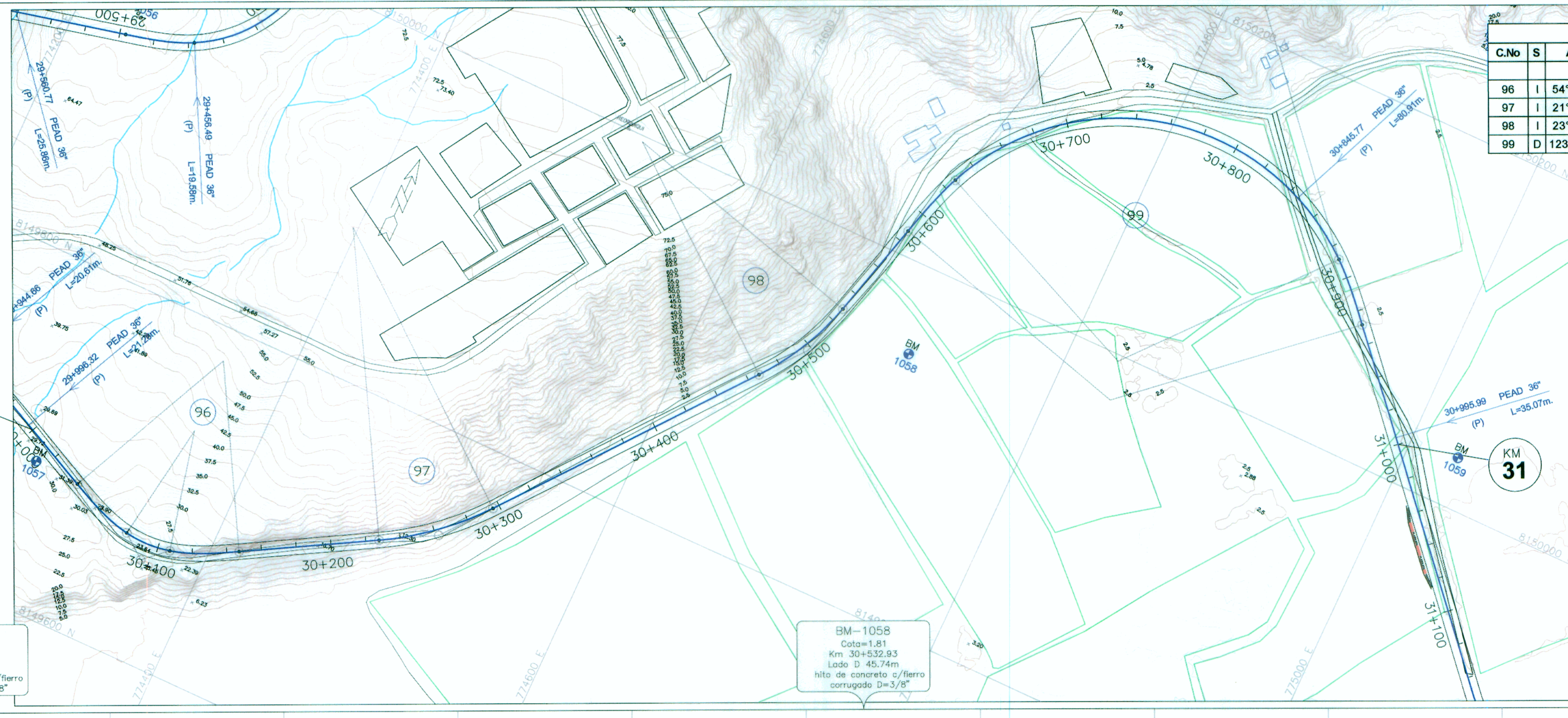
ESCALA

H : 1/2000



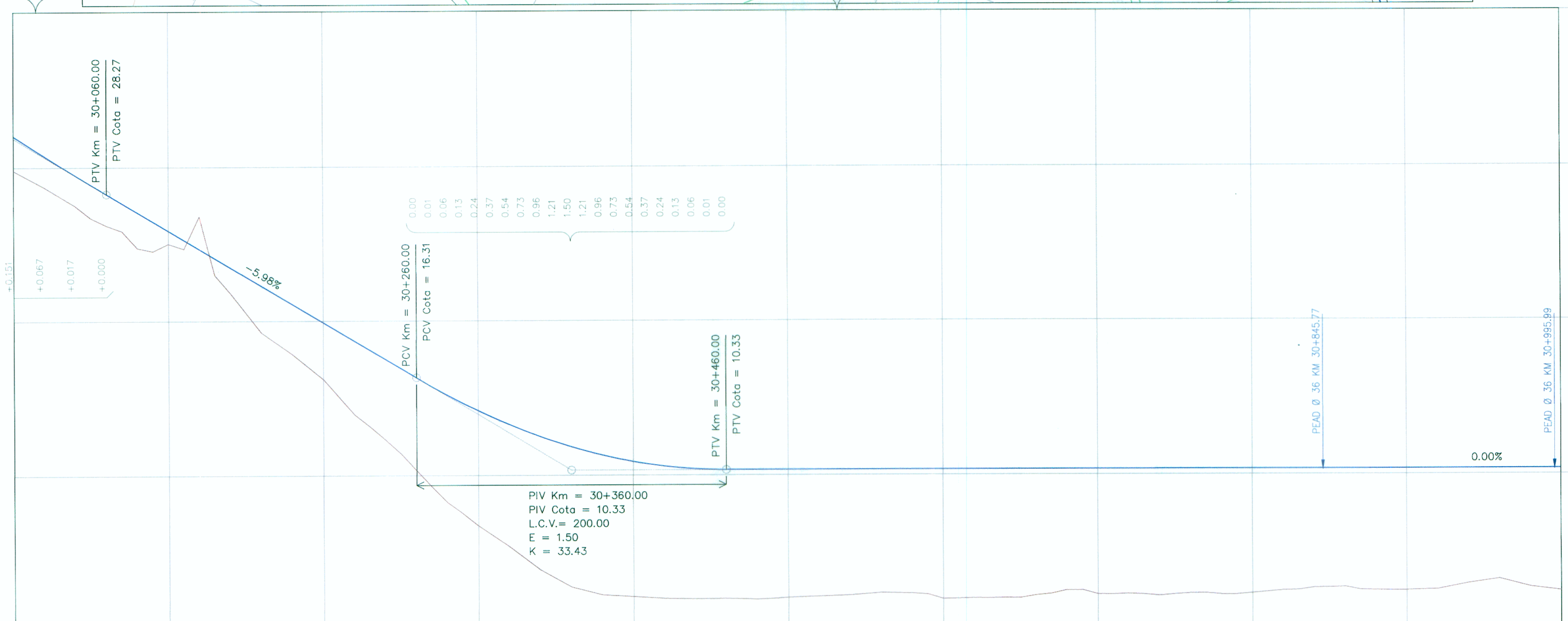
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
									29+000.00							
96	I	54°52'19"	70.000	13.690	27.039	40.000	30+040.007	30+080.007	30+096.786	30+107.046	30+147.046	40.000	1.4	8.0	8149657.965	774366.024
97	I	21°47'50"	180.000	34.658	68.478			30+227.672	30+262.330	30+296.150			0.7	6.0	8149742.608	774515.828
98	I	23°32'14"	150.000	31.251	61.621			30+466.865	30+498.116	30+528.486			0.8	6.5	8149927.186	774663.889
99	D	123°18'22"	140.000	188.978	261.294	40.000	30+587.132	30+627.132	30+867.499	30+888.426	30+928.426	40.000	0.8	6.5	8150284.501	774760.955

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



PENDIENTE: −5.98% en 400.0 m | 0.00% en 1600.0 m

COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO
32.01	29.79
31.37	29.25
30.73	28.71
30.10	28.11
29.48	27.50
28.87	26.70
28.27	26.23
27.67	25.85
27.07	24.75
26.48	24.55
25.88	25.03
25.28	24.70
24.68	26.80
24.08	22.99
23.49	21.82
22.89	20.53
22.29	19.24
21.69	18.54
21.09	17.83
20.50	17.02
19.90	16.21
19.30	15.07
18.70	13.93
18.10	13.15
17.51	12.30
16.91	11.41
16.31	10.32
15.73	9.29
15.17	8.27
14.65	7.56
14.16	6.76
13.69	6.08
13.26	5.40
12.86	4.64
12.48	3.88
12.14	3.32
11.83	2.77
11.54	2.51
11.29	2.25
11.06	2.19
10.87	2.14
10.70	2.08
10.57	2.01
10.47	2.00
10.39	1.98
10.35	1.99
10.33	1.99
10.33	1.98
10.33	1.94
10.33	1.99
10.33	2.05
10.33	2.09
10.33	2.13
10.33	2.16
10.33	2.20
10.33	2.28
10.33	2.36
10.33	2.34
10.33	2.32
10.33	2.24
10.33	1.95
10.33	1.97
10.33	2.00
10.34	2.00
10.34	2.01
10.34	2.00
10.34	2.17
10.34	2.27
10.34	2.50
10.34	2.50
10.34	2.23
10.34	2.22
10.34	2.26
10.34	2.22
10.34	2.13
10.34	2.22
10.34	2.29
10.34	2.30
10.34	2.21
10.34	2.21
10.34	2.30
10.34	2.39
10.34	2.48
10.34	2.50
10.34	2.64
10.34	2.66
10.34	2.69
10.34	2.50
10.34	2.49
10.34	2.47
10.34	2.47
10.34	2.50
10.34	2.52
10.34	2.71
10.34	2.91
10.34	3.05
10.34	3.19
10.34	2.94
10.34	2.68
10.34	2.56
10.34	2.43

ALINEAMIENTO: CN 97 D | CN 98 D | CN 99 I

DIAGRAMA DE PERALTES: CN 97 D P=8% LT=40m | CN 98 D P=8% LT=40m | CN 99 I P=8% LT=40m

DRENAJE / OBRAS DE ARTE: CR = 280m. | 30+845.77 PEAD 36" (PROY) L=80.91m. | 30+995.99 PEAD 36" (PROY) L=35.07m.

KILOMETRAJE: 30+000 | 30+100 | 30+200 | 30+300 | 30+400 | 30+500 | 30+600 | 30+700 | 30+800 | 30+900 | 31+000

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:
- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Consorcio Vial Matarani | alpha consult empresa de consultoría | CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 30+000 - KM 31+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-031-R-01A