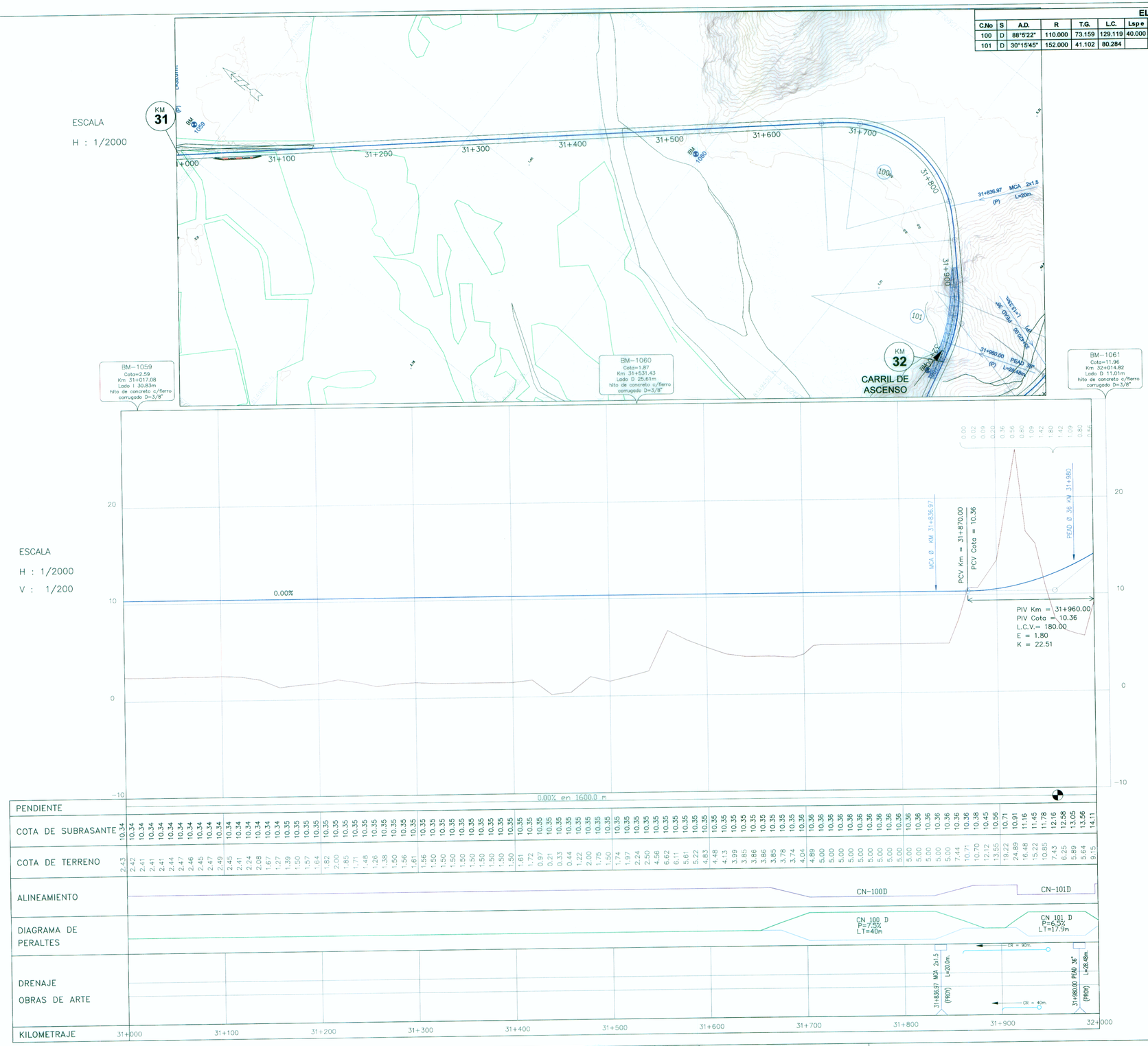
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lspe	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsps	S.A.	P %	NORTE	ESTE
100	D	88°5'22"	110.000	73.159	129.119	40.000	31+662.428	31+702.428	31+789.383	31+831.547	31+871.547	40.000	1.0	7.5	8149429.647	775517.160
101	D	30°15'45"	152.000	41.102	80.284			31+916.778	31+957.879	31+997.061			0.8	6.5	8149283.082	775362.208



LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.

Aprobó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 31+000 - KM 32+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011

DV-PP-032-R-01A