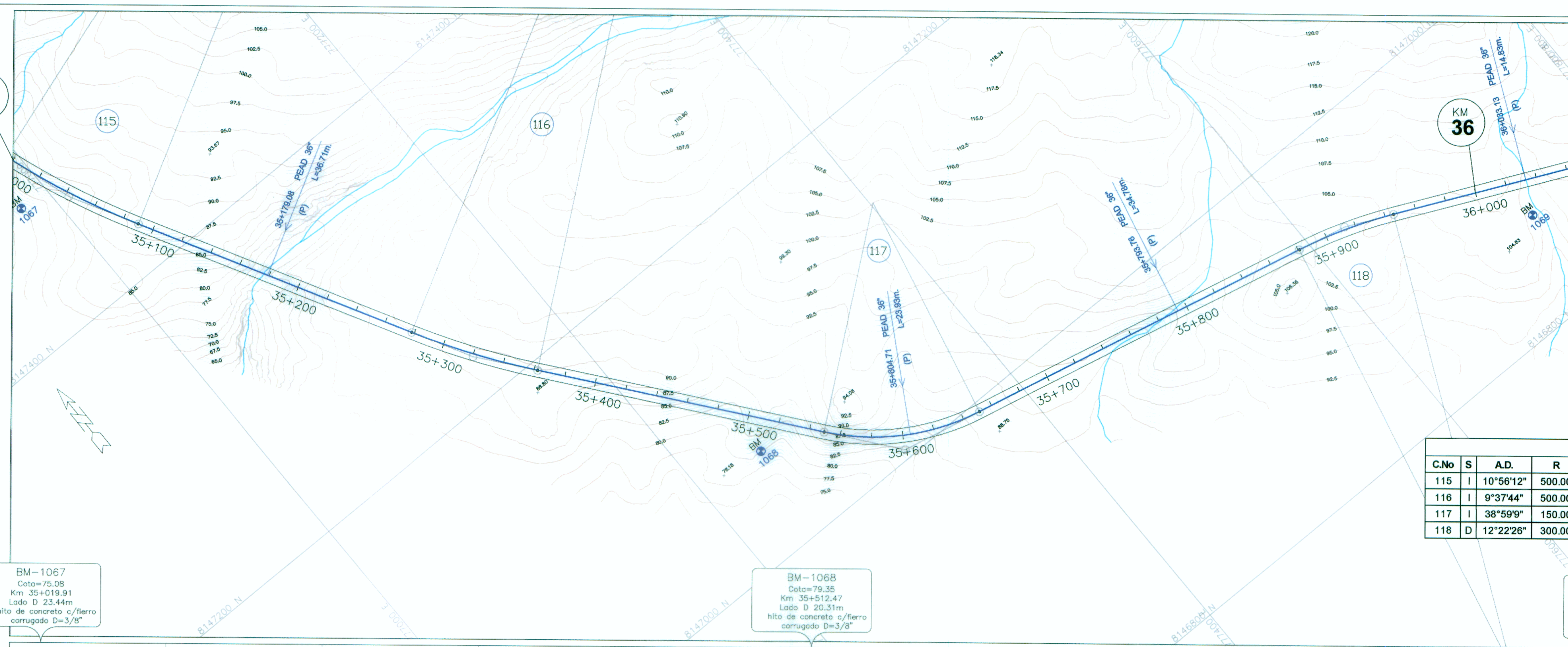
ESCALA

H : 1/2000



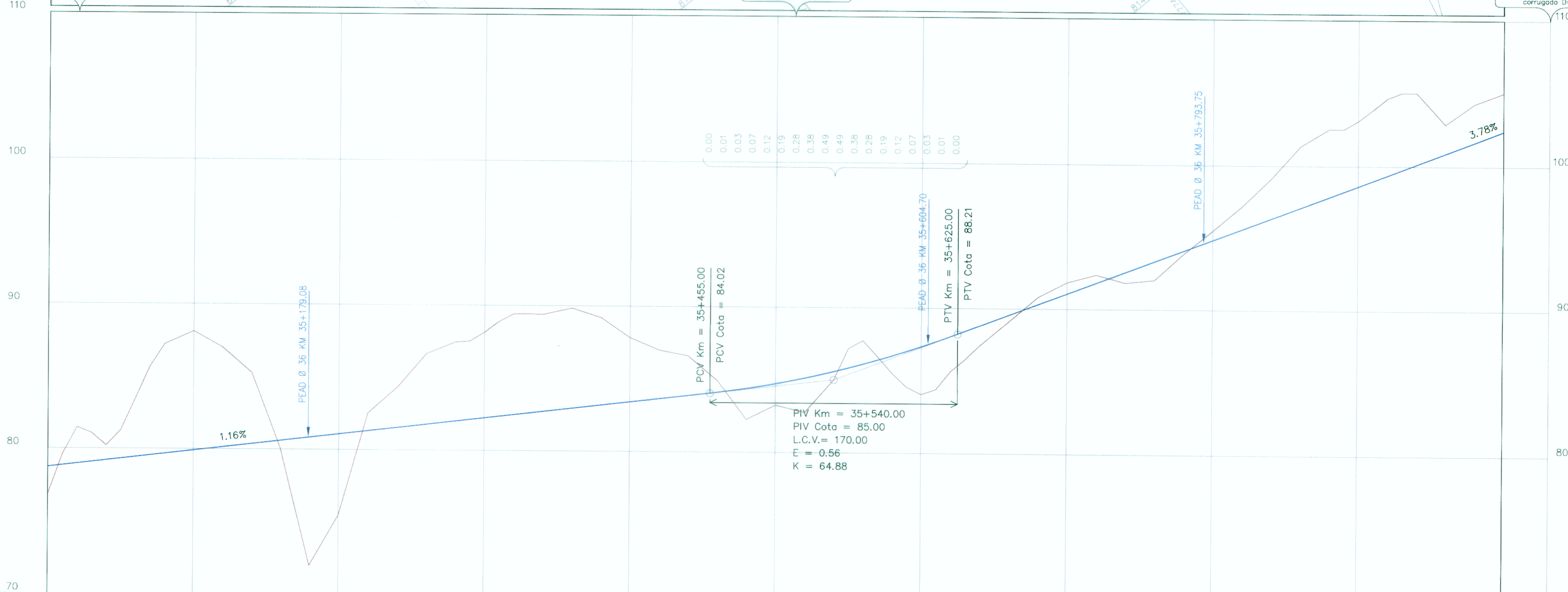
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
115	I	10°56'12"	500.00	47.866	95.441			34+994.520	35+042.386	35+089.961			0.3	3.0	8147471.002	777008.280
116	I	9°37'44"	500.00	42.114	84.029			35+278.184	35+320.297	35+362.213			0.3	3.0	8147227.080	777142.065
117	I	38°59'9"	150.00	53.097	102.065			35+549.364	35+602.461	35+651.429			0.8	6.5	8147005.711	777317.348
118	D	12°22'26"	300.00	32.521	64.789			35+880.911	35+913.433	35+945.701			0.5	4.5	8146936.751	777624.810

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



PENDIENTE	1.16% en 820.0 m; 3.78% en 940.0 m
COTA DE SUBRASANTE	78.74 78.86 78.98 79.09 79.21 79.32 79.44 79.55 79.67 79.79 79.90 80.02 80.13 80.25 80.37 80.48 80.60 80.71 80.83 80.95 81.06 81.18 81.29 81.41 81.52 81.64 81.76 81.87 81.99 82.10 82.22 82.34 82.45 82.57 82.68 82.80 82.91 83.03 83.15 83.26 83.38 83.49 83.61 83.73 83.84 83.96 84.08 84.21 84.35 84.52 84.69 84.89 85.09 85.32 85.56 85.81 86.08 86.37 86.67 86.98 87.32 87.66 88.03 88.40 88.78 89.16 89.53 89.91 90.29 90.67 91.05 91.42 91.80 92.18 92.56 92.94 93.31 93.69 94.07 94.45 94.83 95.20 95.58 95.96 96.34 96.71 97.09 97.47 97.85 98.23 98.60 98.98 99.36 99.74 100.12 100.49 100.87 101.25 101.63 102.00 102.38
COTA DE TERRENO	76.85 79.60 81.44 81.05 80.21 81.25 83.42 85.64 87.19 87.64 88.09 87.54 86.98 86.12 85.25 82.65 80.04 76.04 72.03 73.76 75.50 79.00 82.50 83.38 84.27 85.44 86.61 87.02 87.42 87.51 88.12 88.88 89.40 89.42 89.38 89.61 89.83 89.51 89.19 88.50 87.82 87.39 86.97 86.78 86.58 85.74 84.89 83.56 82.23 82.73 83.22 82.98 82.73 83.86 85.00 87.15 87.71 86.62 85.47 84.52 84.02 84.36 85.60 86.43 87.40 88.24 89.08 89.94 90.80 91.32 91.84 92.11 92.38 92.11 91.84 91.94 92.04 92.95 93.86 94.67 95.49 96.33 97.17 98.14 99.11 100.22 101.33 101.91 102.50 102.50 103.07 103.82 104.61 105.00 105.00 103.93 102.86 103.55 104.25 104.62 105.00
ALINEAMIENTO	CN 115 I; CN 116 I; CN 117 I; CN 118 D
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 115 I P=3% LT=7.6m; CN 116 I P=3% LT=7.6m; CN 117 I P=6.5% LT=16.5m; CN 118 D P=4.5% LT=11.4m
DRENAJE OBRAS DE ARTE	CC = 280m.; CC = 120m.; 35+179.08 PEAD 36" L=36.71m. (PROY); CC = 240m.; CC = 220m.; 35+604.71 PEAD 36" L=23.93m. (PROY); CC = 133m.; CC = 30m.; 35+793.76 PEAD 36" L=34.78m. (PROY); CC = 239m.
KILOMETRAJE	35+000 35+100 35+200 35+300 35+400 35+500 35+600 35+700 35+800 35+900 36+000

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PERÚ

Consorcio Vial Matarani — alpha consult empresa de consultoría — CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:	N°	FECHA	DESCRIPCION
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.				
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.				

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 35+000 - KM 36+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-036-R-01A