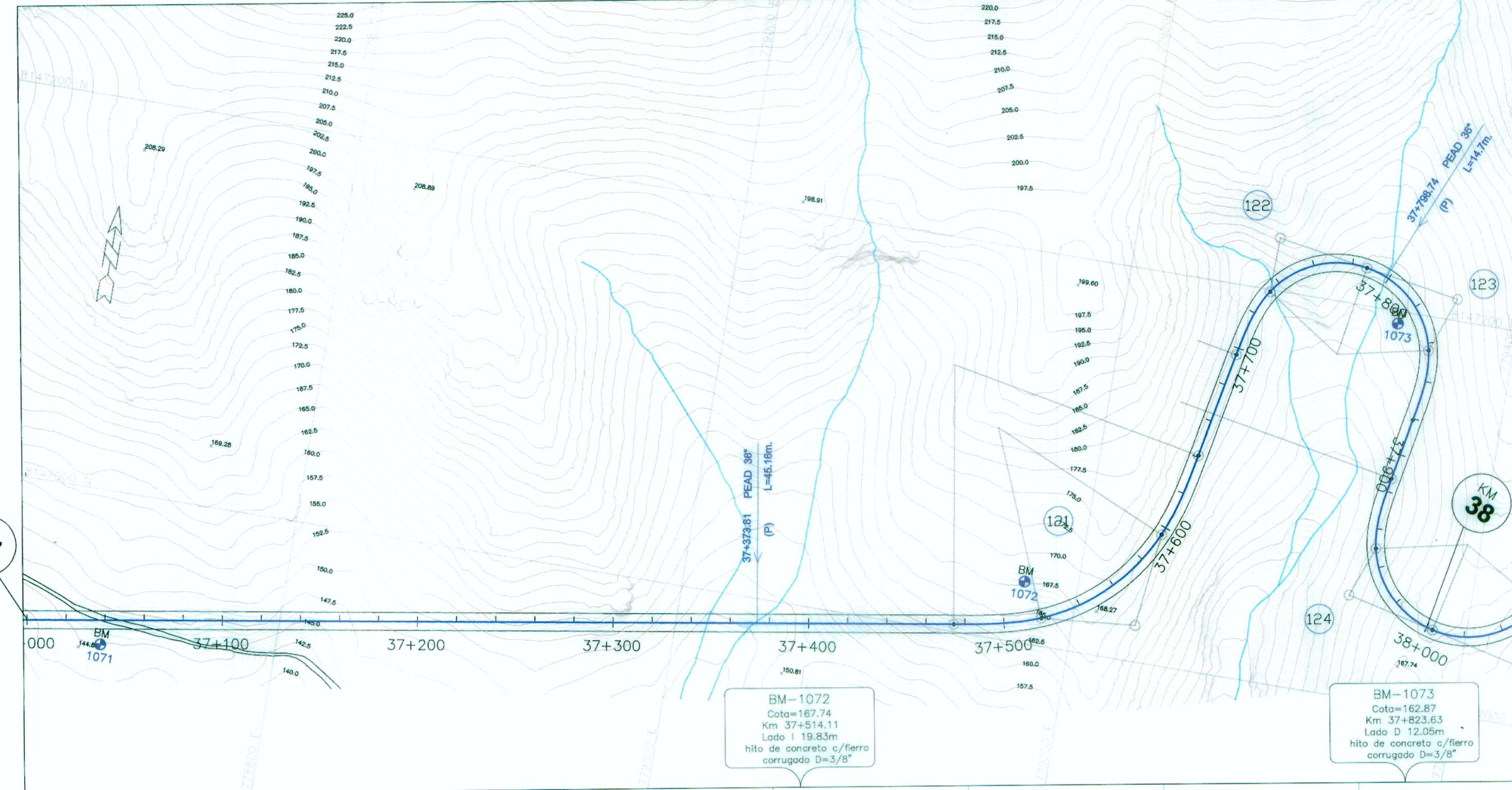


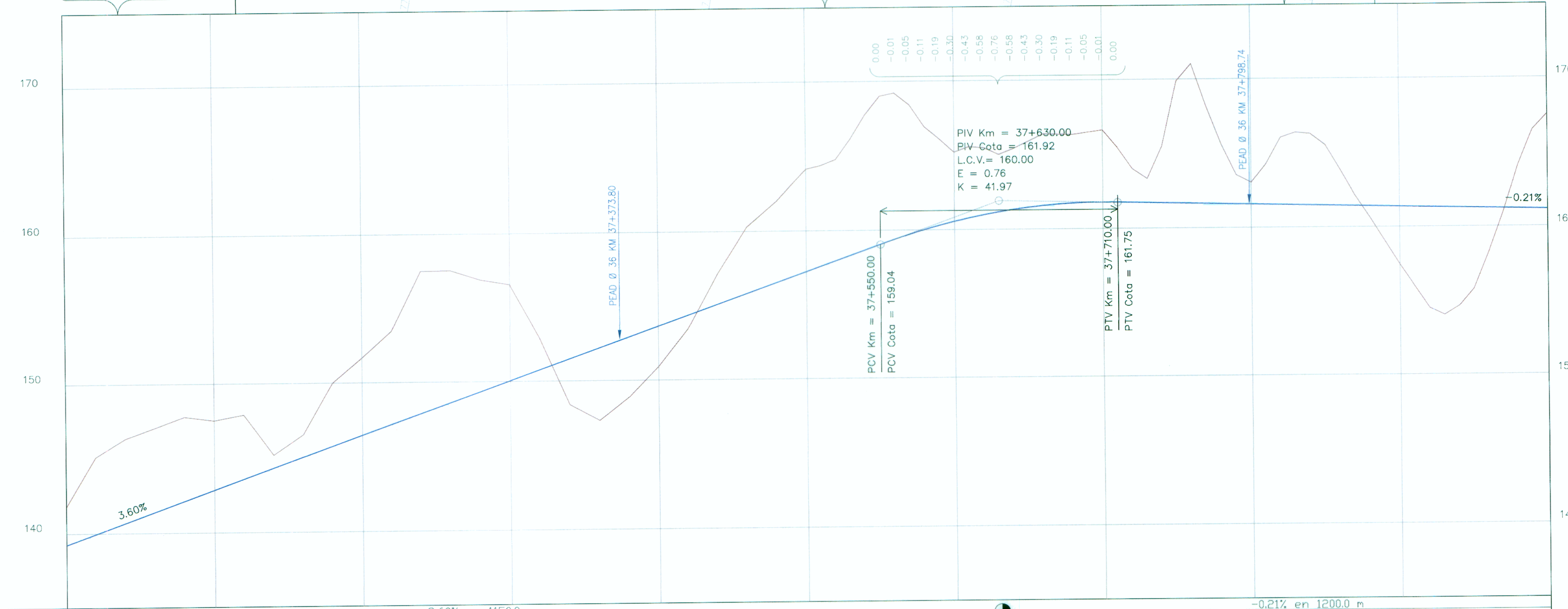
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC o PC	PI	CS o PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
121	I	69°46'26"	100.00	40.393	76.779	45.000	37+474.278	37+519.278	37+567.055	37+596.057	37+641.057	45.000	1.0	7.5	8147018.487	779231.950
122	D	88°32'18"	46.950	30.467	54.051	37.000	37+695.375	37+732.375	37+760.725	37+786.427			1.9	8.0	8147226.992	779272.676
123	D	91°1'19"	46.95	31.934	56.086			37+788.882	37+836.677	37+844.969	37+881.969	37.000	1.9	8.0	8147210.965	779367.352
124	I	87°27'22"	47.000	29.883	53.236	37.000	37+911.827	37+948.827	37+976.340	38+002.063			1.9	8.0	8147051.962	779337.554
125	I	95°23'21"	47.00	34.675	59.748			38+004.559	38+056.202	38+064.308	38+101.308	37.000	1.9	8.0	8147029.398	779434.044

ESCALA
H : 1/2000



ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200



PENDIENTE	COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO	ALINEAMIENTO	DIAGRAMA DE PERALTES	DRENAJE	OBRAS DE ARTE	KILOMETRAJE
3.60% en 1150.0 m	141.79 139.24 143.44 139.60 145.09 139.96 145.70 140.32 146.31 140.68 146.67 141.04 147.03 141.40 147.39 141.76 147.76 142.12 147.63 142.46 147.50 142.84 147.69 143.20 147.88 143.56 148.22 143.92 145.15 144.28 145.83 144.64 146.50 145.00 148.24 145.36 149.99 145.72 150.82 146.08 151.66 146.44 152.56 146.80 153.45 147.16 155.47 147.52 157.50 147.88 157.52 148.24 157.53 148.60 157.21 148.96 156.69 149.32 156.72 149.68 156.55 150.04 154.73 150.40 152.92 150.76 150.65 151.12 148.38 151.48 147.84 151.84 147.79 152.20 148.08 152.56 148.86 152.92 149.69 153.28 150.92 153.64 152.19 154.00 153.45 154.36 155.29 154.72 157.13 155.08 158.71 155.44 160.29 155.80 161.13 156.16 161.98 156.52 163.09 156.88 164.13 157.24 164.35 157.60 164.74 157.96 166.11 158.32 167.73 158.66 168.98 158.04 169.18 158.39 168.40 158.71 166.91 160.01 166.07 160.29 165.18 160.54 165.53 160.77 165.45 160.98 165.00 161.16 165.38 161.31 165.86 161.45 166.34 161.56 166.30 161.64 166.30 161.71 166.44 161.74 166.58 161.76 165.40 161.75 165.98 161.73 163.31 161.71 165.47 161.69 169.87 161.66 171.03 161.64 168.13 161.62 165.58 161.60 163.52 161.58 163.01 161.56 164.24 161.54 166.01 161.52 166.34 161.50 166.25 161.47 166.25 161.45 165.50 161.45 163.84 161.43 162.10 161.41 160.62 161.39 159.03 161.37 157.44 161.35 155.97 161.33 154.49 161.30 154.02 161.28 154.62 161.26 155.78 161.24 159.23 161.22 160.95 161.20 164.05 161.18 166.46 161.16 167.50 161.13	CN-1211 CN-122D CN-123D CN-1241	CN 121 I P=7.5% LT=43m CN 122 D P=8% LT=20.3m	CC = 400m CC = 200m CC = 160m CC = 280m CC = 96m CC = 47m	37+373.81 PEAD 36\"/>		

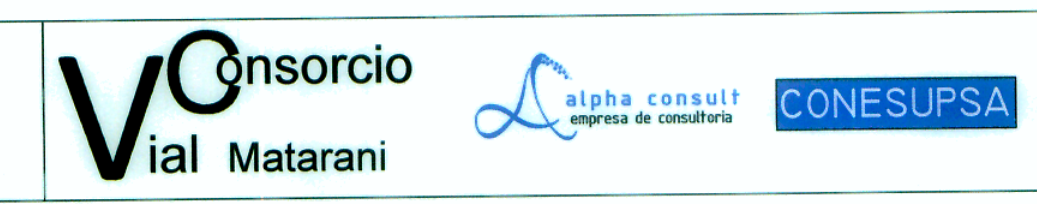
LEYENDA

- EJE
 - BORDE DE VIA (EXISTENTE)
 - BORDE DE CASA
 - CERCO
 - BORDILLO
 - CURVA NIVEL MADRE
 - CURVA NIVEL SIMPLE
 - POSTE ENERGIA, MADERA
 - BM
 - ALICANTARILLA
 - PUENTE
 - CANAL
 - ACCESO
 - LIMT. PROPIEDAD
- PERFIL:
- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
 - PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIBAN
Especialista en Topografía, Trazo y Planeación
CIP N° 53717

Ing. Jorge Pareda Castro Sotelo
Jefe de Estudio
CIP 6882

NOTA:
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseño:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:	
Verifico:	ING. J. PERARANDA C.	N°	
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.	FECHA	
		DESCRIPCION	

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 37+000 - KM 38+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-038-R-01A