

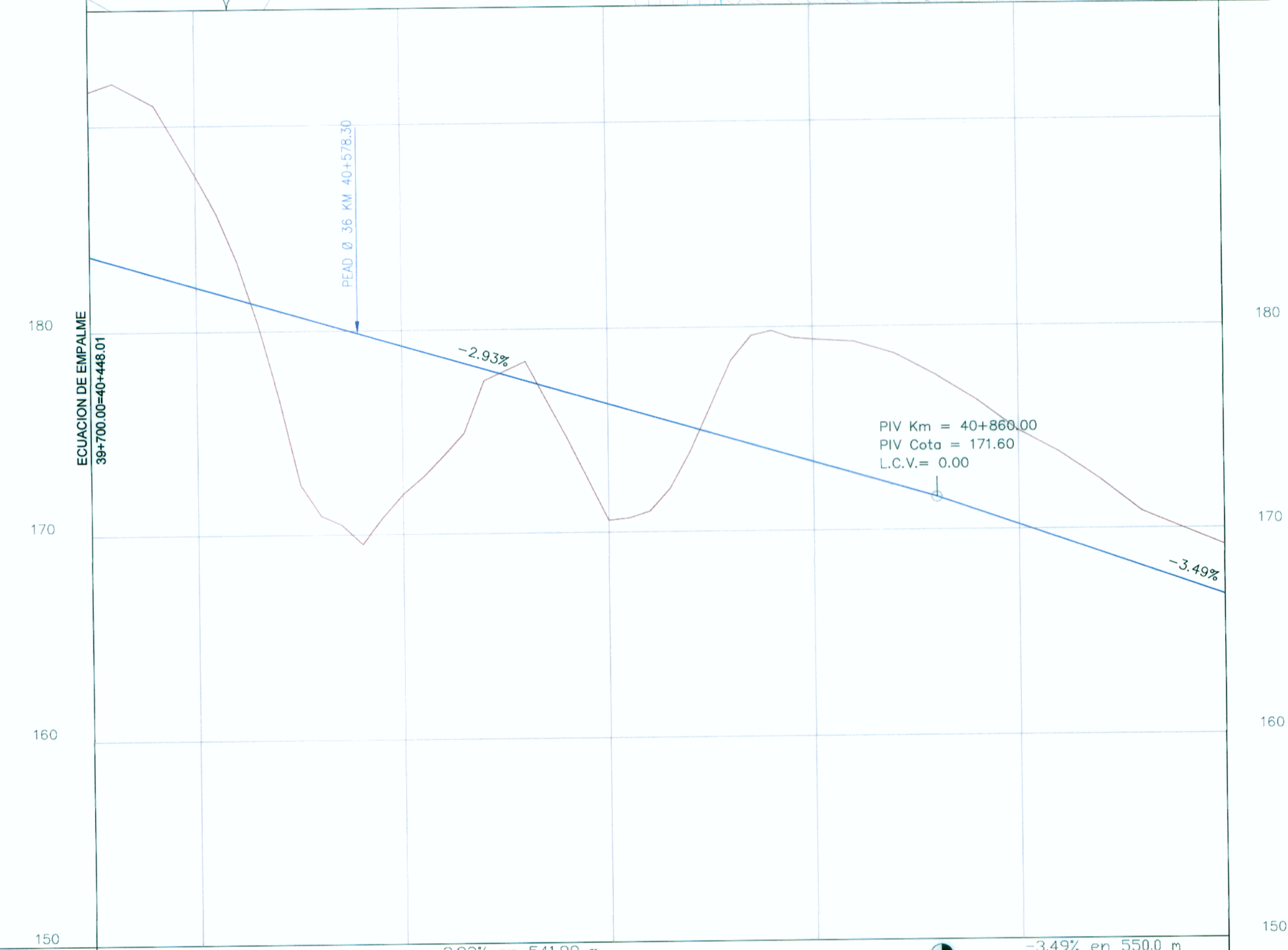
ECUACION DE EMPALME KM 39+700 = KM 40+448.01
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
									40+448.01						8146726.878	780334.059
133	D	51°7'11"	100.00	22.478	44.221	45.000	40+501.539	40+546.539	40+572.230	40+590.780	40+635.780	45.000	1.0	7.5	8146676.727	780447.705
134	I	5°45'27"	1000.00	50.286	100.486			40+695.853	40+746.138	40+796.339			0.0	2.0	8146501.884	780494.779

ESCALA
H : 1/2000



ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200



PENDIENTE	-2.93% en 541.99 m		-3.49% en 550.0 m
COTA DE SUBRASANTE	183.71	183.94	186.71
COTA DE TERRENO	191.69	187.06	169.16
ALINEAMIENTO	CN 133 D		CN 134 I
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 133 D P=7.5% LT=45m		CN 134 I P=2% LT=51m
DRENAJE OBRAS DE ARTE	CC = 100m		CC = 260m
KILOMETRAJE	40+500	40+600	41+000

LEYENDA

- EJE
 - BORDE DE VIA (EXISTENTE)
 - BORDE DE CASA
 - CERCO
 - BORDILLO
 - CURVA NIVEL MADRE
 - CURVA NIVEL SIMPLE
 - POSTE ENERGIA, MADERA
 - BM
 - ALCANTARILLA
 - PUENTE
 - CANAL
 - ACCESO
 - LIMT. PROPIEDAD
- PERFIL:
- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
 - PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
 - CC = 120m → CUNETA DE TIERRA
 - CR = 120m → CUNETA REVESTIDA
 - ZD = 120m → ZANJA DE DRENAJE

[Signature]
Ing. FELIX RAUL CHIRITO SPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 82717

[Signature]
Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 6882

NOTA :
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:	
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.		
Dibujó:	E. SANCHEZ O.		

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI
CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 40+448.01 - KM 41+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-041-R-01A