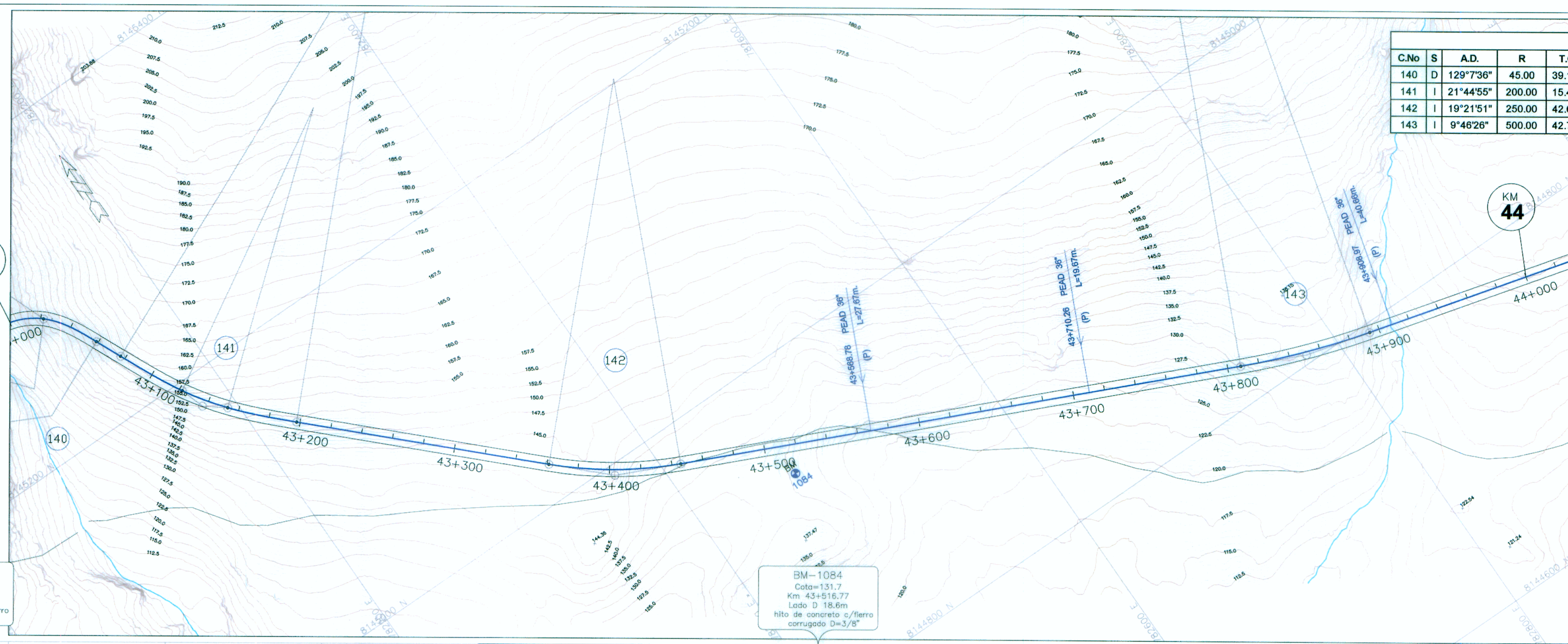
ESCALA

H : 1/2000



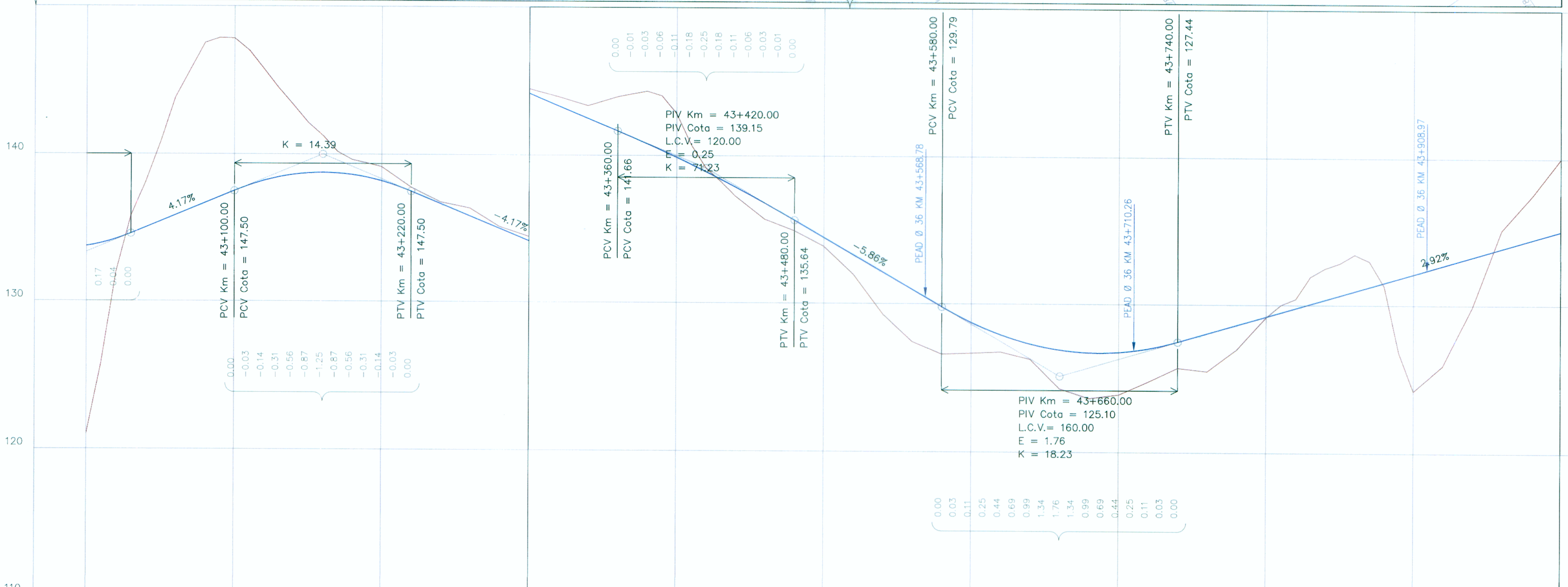
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ò PC	PI	CS ò PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
140	D	129°7'36"	45.00	39.130	64.416	37.000	42+920.311	42+957.311	43+035.970	43+021.727	43+058.727	37.000	1.9	8.0	8145357.503	782101.480
141	I	21°44'55"	200.00	15.489	30.917	45.000	43+076.845	43+121.845	43+137.837	43+152.761	43+197.761	45.000	0.6	5.5	8145179.671	782180.919
142	I	19°21'51"	250.00	42.653	84.492			43+361.240	43+403.892	43+445.732			0.5	5.0	8144993.506	782372.485
143	I	9°46'26"	500.00	42.750	85.293			43+808.459	43+851.210	43+893.752			0.3	3.0	8144805.418	782779.233

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



PENDIENTE: 4.17% en 180.0 m — -4.17% en 260.0 m — -5.86% en 240.0 m — 2.92% en 510.0 m

COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO
143.73	130.99
143.92	135.77
144.21	141.97
144.58	145.77
145.00	148.09
145.42	150.80
145.83	153.80
146.25	155.64
146.67	157.49
147.08	157.83
147.50	157.80
147.88	156.98
148.19	155.74
148.44	154.47
148.61	153.34
148.71	152.16
148.75	151.26
148.71	150.18
148.61	149.63
148.44	149.40
148.19	149.15
147.88	148.46
147.50	147.78
147.08	147.28
146.66	146.78
146.25	146.57
145.83	146.37
145.41	145.75
144.99	145.13
144.58	144.79
144.16	144.46
143.74	144.20
143.33	143.94
142.91	143.65
142.49	143.35
142.07	143.65
141.66	143.95
141.23	144.15
140.80	144.33
140.34	144.03
139.88	142.83
139.40	140.72
138.90	139.15
138.39	138.25
137.87	137.26
137.33	136.48
136.78	135.69
136.22	135.30
135.64	134.92
135.06	134.39
134.47	133.87
133.88	132.92
133.30	131.97
132.71	130.62
132.13	129.27
131.54	128.34
130.96	127.40
130.37	126.98
129.79	126.56
129.23	126.60
128.72	126.63
128.28	126.67
127.88	126.72
127.54	126.48
127.26	126.23
127.03	125.24
126.86	124.25
126.74	123.93
126.67	123.61
126.66	123.74
126.71	123.86
126.81	124.30
126.96	124.74
127.17	125.21
127.44	125.68
127.73	125.57
128.02	125.45
128.31	126.20
128.61	126.94
128.90	128.05
129.19	129.16
129.48	130.00
129.78	130.40
130.07	131.92
130.36	132.50
130.65	132.85
130.94	133.45
131.24	132.99
131.53	131.30
131.82	126.80
132.11	124.19
132.40	125.03
132.70	125.88
132.99	127.87
133.28	129.87
133.57	132.50
133.87	135.13
134.16	136.27
134.45	137.40
134.74	138.70
135.03	140.00

ALINEAMIENTO: CN 141 I — CN 142 I — CN 143 I

DIAGRAMA DE PERALTES: CN 141 I P=5.5% LT=45m — CN 142 I P=5% LT=12.7m — CN 143 I P=3% LT=7.6m

DRENAJE / OBRAS DE ARTE: ZD = 33m. — CR = 130m. — CR = 260m. — CR = 80m. — CR = 120m. — CR = 70m. — 43+568.78 PEAD 36" L=27.67m. (PROY) — 43+710.26 PEAD 36" L=19.67m. (PROY) — CC = 80m. — CC = 50m. — 43+908.97 PEAD 36" L=40.66m. (PROY)

KILOMETRAJE: 43+000 — 43+100 — 43+200 — 43+300 — 43+400 — 43+500 — 43+600 — 43+700 — 43+800 — 43+900 — 44+000

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM (BM 1000)
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. ZANJA DE DRENAJE

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani — alpha consult empresa de consultoria — CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.	
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 43+000 - KM 44+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-044-R-01A