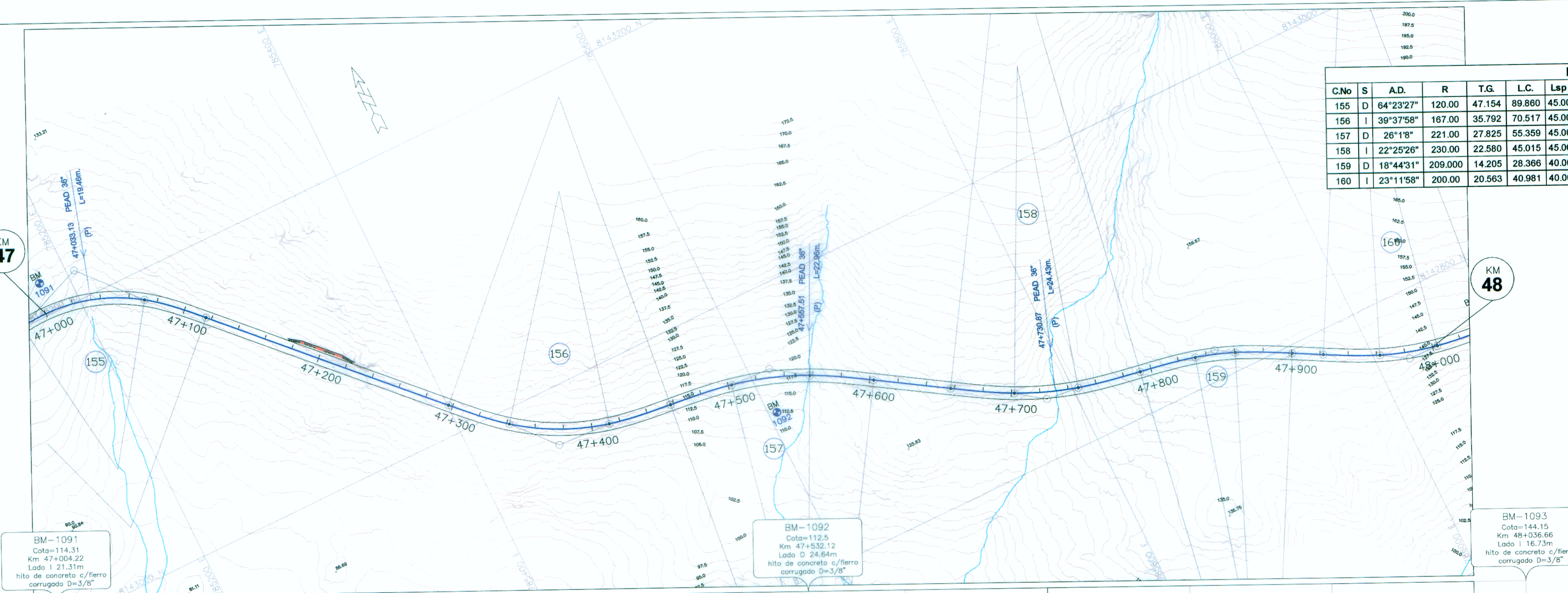
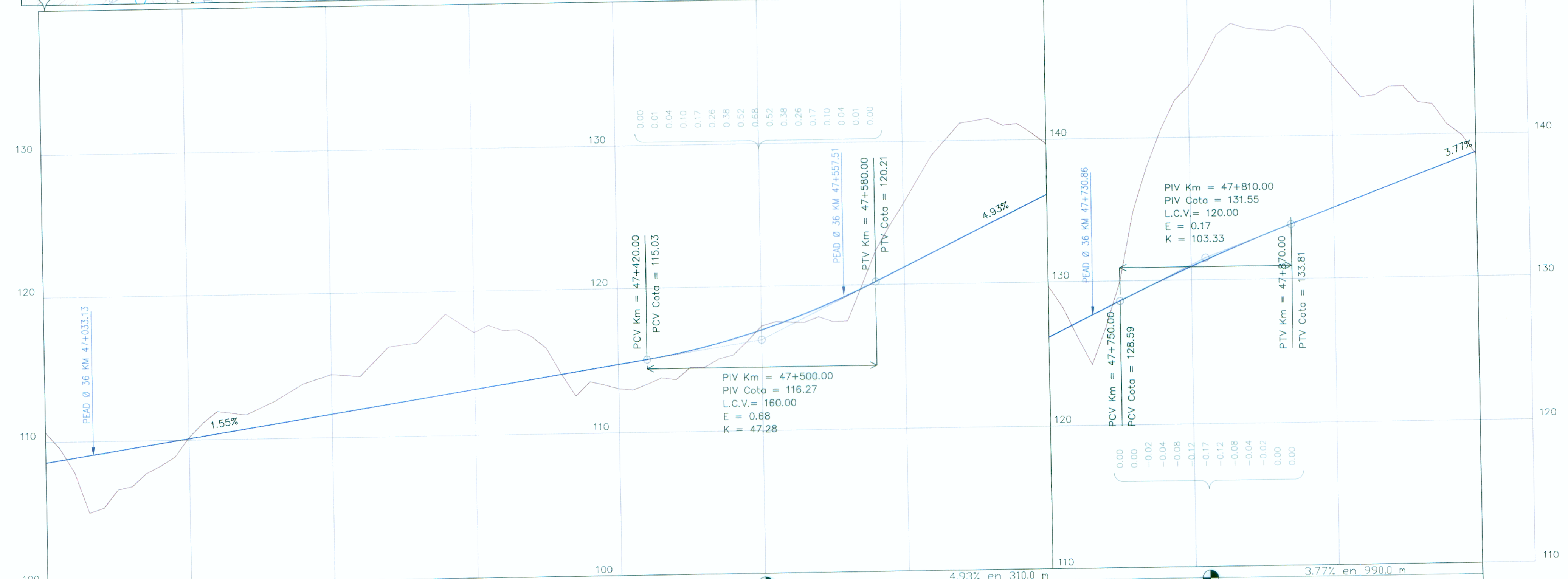


ESCALA
H : 1/2000



CNo	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
155	D	64°23'27"	120.00	47.154	89.860	45.000	46+936.123	46+981.123	47+034.593	47+070.983	47+115.983	45.000	0.9	7.0	8143220.579	785205.374
156	I	39°37'58"	221.00	27.825	55.359	45.000	47+296.952	47+341.952	47+379.798	47+412.470	47+457.470	45.000	0.7	6.0	8142961.490	785458.601
157	D	26°11'18"	221.00	27.825	55.359	45.000	47+457.551	47+502.551	47+531.191	47+557.910	47+602.910	45.000	0.6	5.5	8142945.062	785614.304
158	I	22°25'26"	230.00	22.980	45.015	45.000	47+657.234	47+702.234	47+725.390	47+747.248	47+792.248	45.000	0.6	5.5	8142841.013	785780.548
159	D	18°44'31"	209.000	14.205	28.366	40.000	47+792.223	47+832.223	47+846.780	47+860.589	47+900.589	40.000	0.6	5.5	8142820.518	785901.492
160	I	23°11'58"	200.00	20.563	40.981	40.000	47+922.551	47+962.551	47+983.665	48+003.532	48+043.532	40.000	0.6	5.5	8142755.150	786022.590

ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200



KILOMETRAJE	47+000	47+100	47+200	47+300	47+400	47+500	47+600	47+700	47+800	47+900	48+000
PENDIENTE	1.55% en 7300 m										
COTA DE SUBRASANTE	108.54	108.70	108.85	109.01	109.16	109.32	109.47	109.63	109.78	109.93	110.09
COTA DE TERRENO	110.65	109.52	107.84	105.00	105.34	106.60	107.71	108.63	108.20	108.83	110.09
ALINEAMIENTO	CN 155 D CN 156 I CN 157 D CN 158 I CN 159 D CN 160 I										
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 155 D P=7% LT=45m CN 156 I P=6% LT=45m CN 157 D P=5.5% LT=45m CN 158 I P=5.5% LT=45m CN 159 D P=5.5% LT=40m CN 160 I P=5.5% LT=40m										
DRENAJE	OC = 490m OC = 170m OC = 120m OC = 230m										

LEYENDA

- EJE
- = BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT. PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m
- CR = 120m
- ZD = 120m
- CUNETA DE TIERRA
- CUNETA REVESTIDA
- ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
 Ejecutivo en Topografía, Tesis y Plano Via
 CIP N° 53717

Ing. Jorge Palacios Castro Roca
 Jefe de Estudio
 CIP 9882

NOTA:
 ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
 PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PLANTA Y PERFIL
KM 47+000 - KM 48+000
 ESCALA : INDICADA
 FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-PP-048-R-01A



alpha consult
 empresa de consultoría
CONESUPSA

Diseñó: ING. RAUL CHIRITO
 Verificó: ING. J. PERARANDA C.
 Dibujó: E. SANCHEZ Q.

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
 CONTRATO N°233-2008-MTC/20