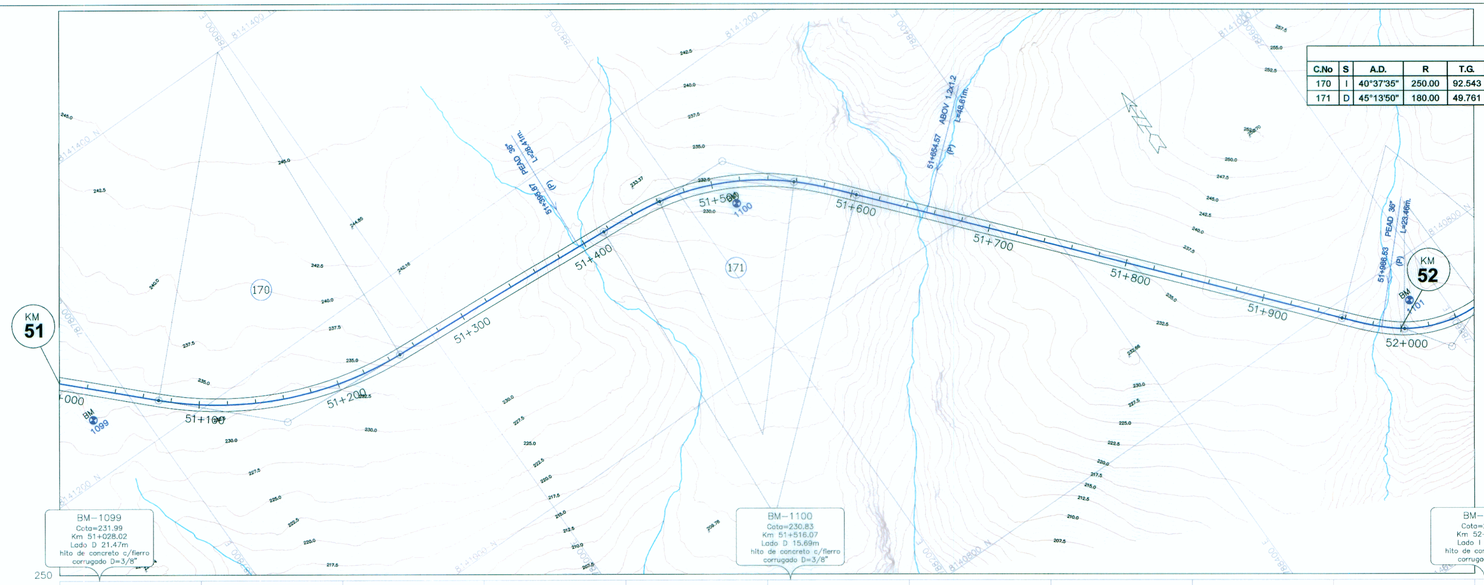
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
170	I	40°37'35"	250.00	92.543	177.266			51+071.104	51+163.647	51+248.370			0.5	5.0	8141157.562	787881.082
171	D	45°13'50"	180.00	49.761	97.096	45.000	51+416.327	51+461.327	51+513.993	51+558.423	51+603.423	45.000	0.7	6.0	8141132.101	788238.342

ESCALA

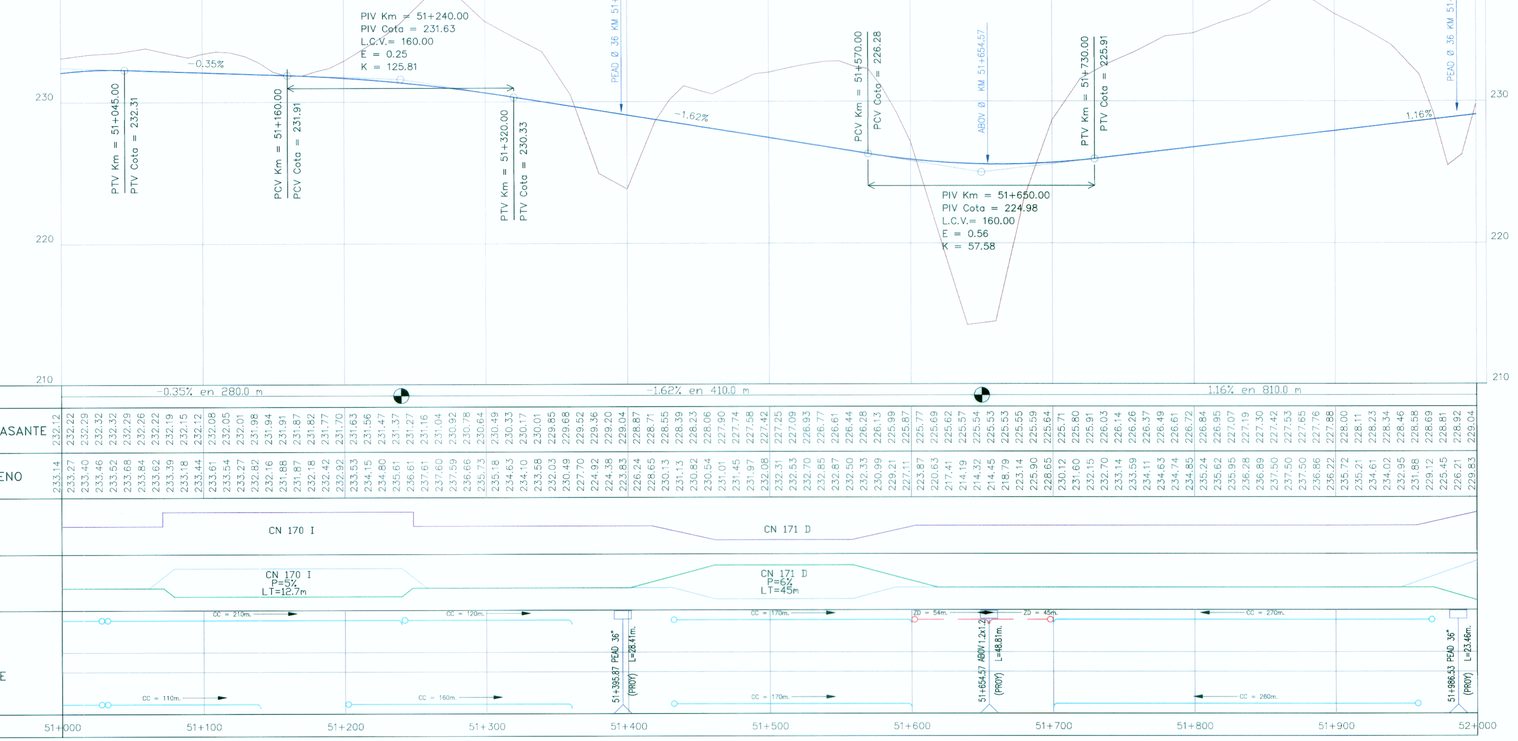
H : 1/2000



ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5662

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PERÚ

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 51+000 - KM 52+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-052-R-01A