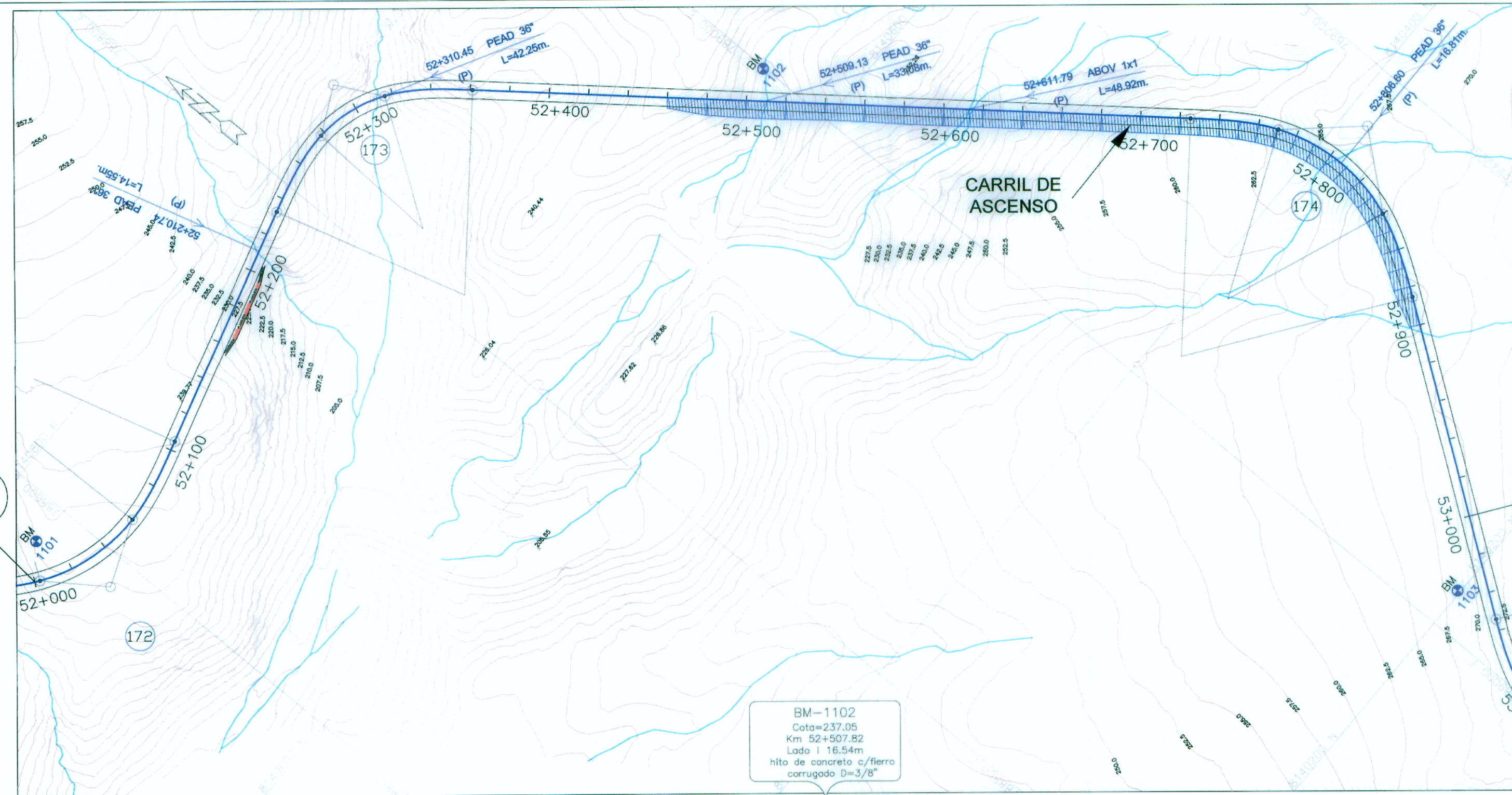
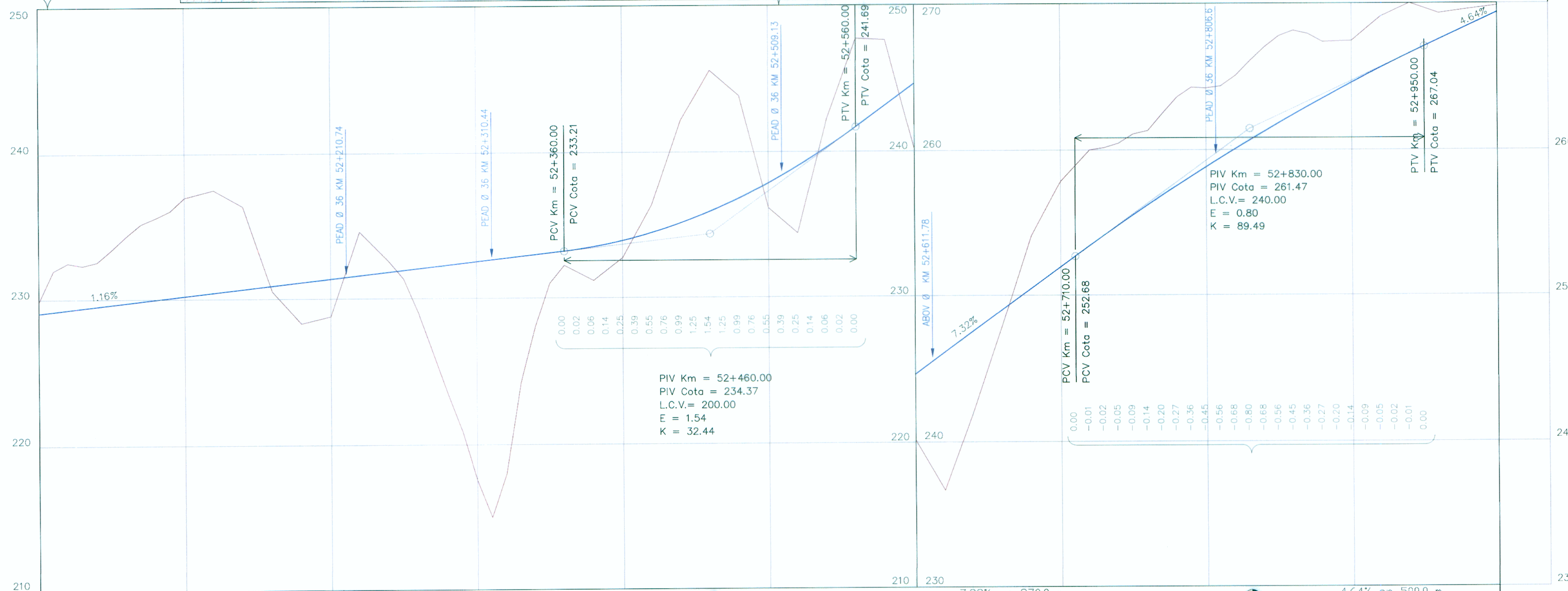


ESCALA  
H : 1/2000



ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A	P %	NORTE	ESTE
172	I	65°15'30"	90.00	29.578	57.154	45.000	51+957.858	52+002.858	52+038.080	52+059.812	52+104.812	45.000	1.1	8.0	8140728.485	788585.420
173	D	68°18'30"	70.00	19.726	38.454	45.000	52+232.625	52+277.625	52+303.352	52+316.079	52+361.079	45.000	1.4	8.0	8140804.095	788553.941
174	D	73°10'12"	90.00	36.840	69.935	45.000	52+725.231	52+770.231	52+815.182	52+840.166	52+885.166	45.000	1.1	8.0	8140387.261	789172.840

ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/200



PENDIENTE	1.16% en 810.0 m		7.32% en 370.0 m		4.64% en 500.0 m	
COTA DE SUBRASANTE	229.04	229.15	229.27	229.39	229.51	229.63
COTA DE TERRENO	231.97	232.50	233.01	233.53	234.04	234.55
ALINEAMIENTO	CN 172 I		CN 173 D		CN 174 D	
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 172 I P=8% LT=45m		CN 173 D P=8% LT=45m		CN 174 D P=8% LT=45m	
DRENAJE OBRAS DE ARTE	CC = 130m		CC = 210m		CC = 146m	
KILOMETRAJE	52+000	52+100	52+200	52+300	52+400	52+500

**LEYENDA**

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA.MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUNTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMIT.PROPIEDAD

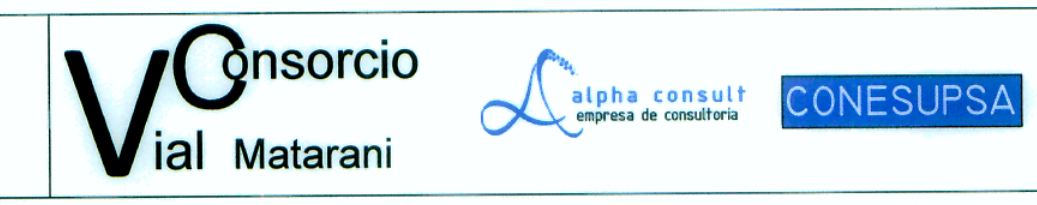
**PERFIL:**

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m → CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m → CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m → ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAÚL CHIRITO SIPÁN  
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP N° 53717

Ing. Jorge Paredes Castellanos  
Jefe de Estudio  
CIP 6982

**NOTA :**  
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1  
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseñó: ING. RAUL CHIRITO  
Verficio: ING. J. PERARANDA C.  
Dibujó: E. SANCHEZ Q.

Aprobó: N° FECHA DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

**PLANTA Y PERFIL**  
KM 52+000 - KM 53+000

ESCALA : INDICADA  
FECHA: SETIEMBRE-2011  
DV-PP-053-R-01A