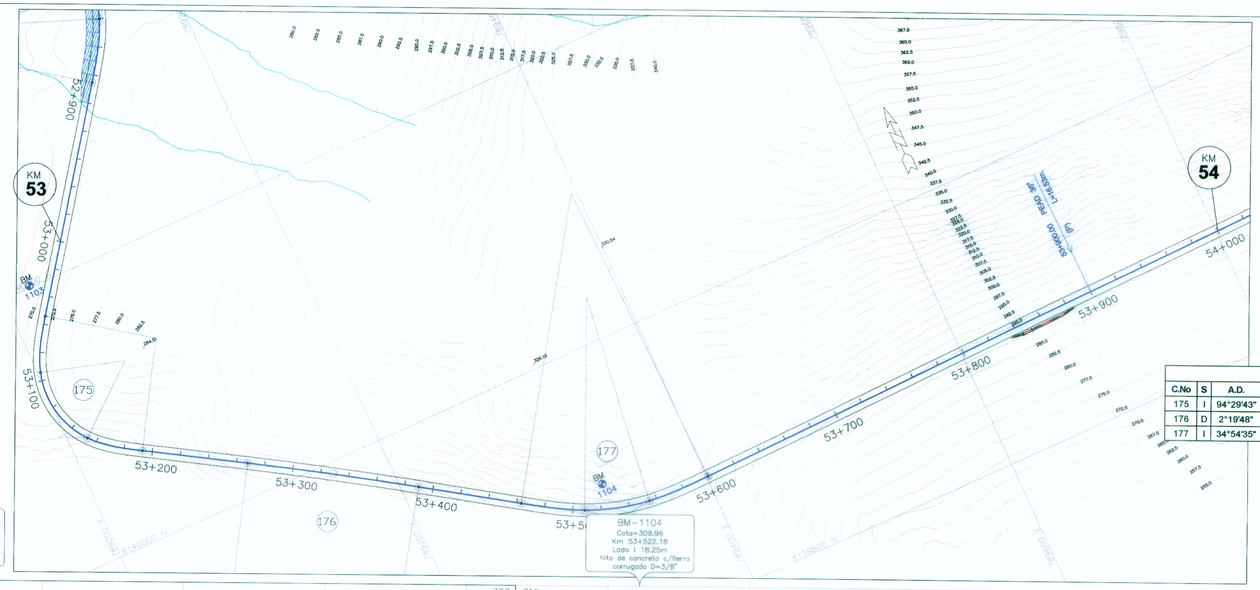
ESCALA

H : 1/2000



ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
175	I	94°29'43"	60.00	32.103	58.955	40.000	53+054.034	53+094.034	53+140.060	53+152.989	53+192.989	40.000	1.5	8.0	8140107.402	788971.355
176	D	2°19'48"	3000.00	61.009	122.001			53+267.883	53+328.892	53+389.884			0.0	2.0	8139992.249	789161.070
177	I	34°54'35"	150.00	23.383	46.393	45.000	53+463.319	53+508.319	53+533.144	53+554.713	53+599.713	45.000	0.8	6.5	8139879.247	789331.236

BM–1103
Cota=268.56
Km 53+035.09
Lado D 15.19m
hito de concreto c/fierro corrugado D=3/8"

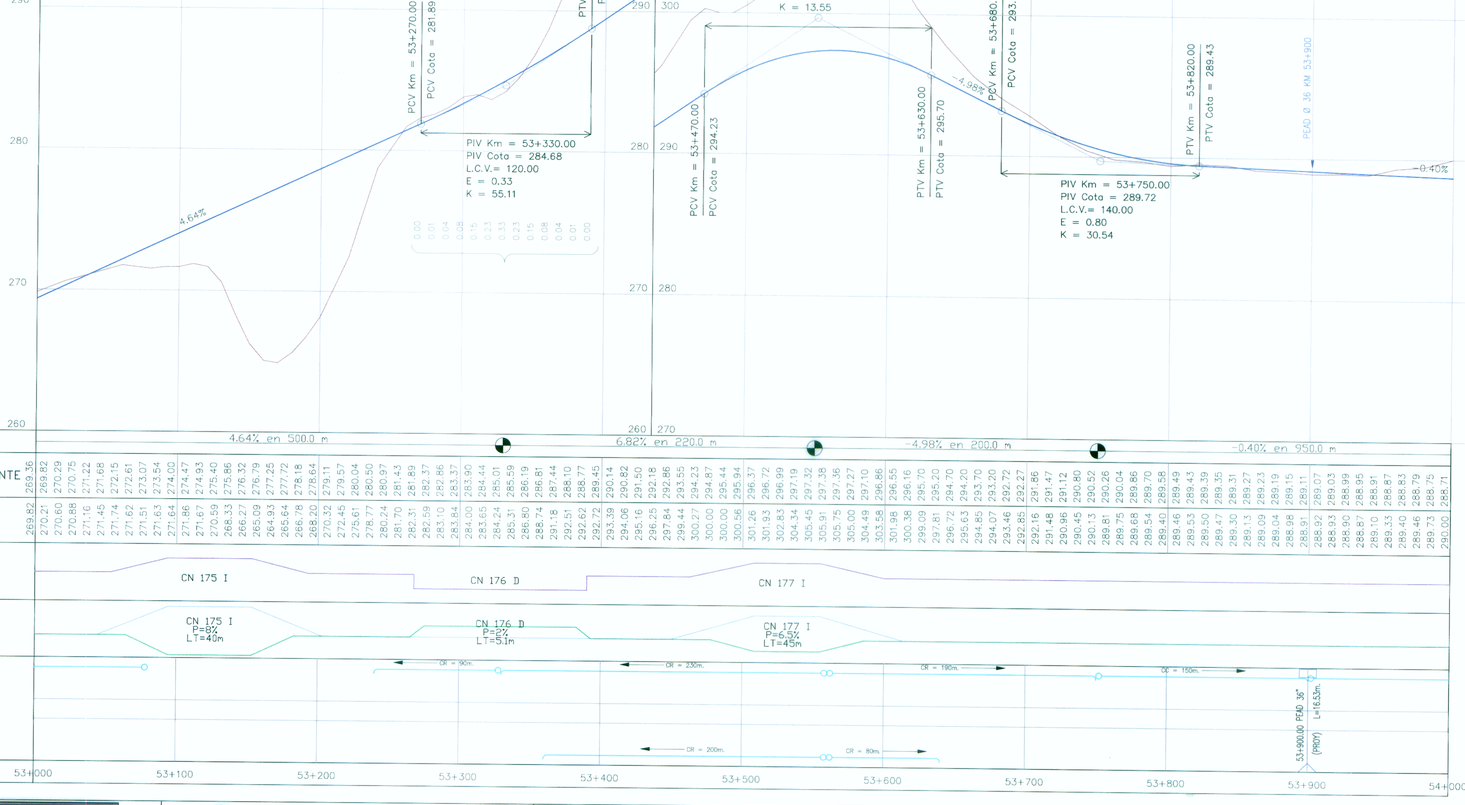
BM–1104
Cota=309.96
Km 53+522.18
Lado I 18.25m
hito de concreto c/fierro corrugado D=3/8"

BM–1105
Cota=285.46
Km 54+050.73
Lado D 25.04m
hito de concreto c/fierro corrugado D=3/8"

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 5682

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PERÚ

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233–2008–MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 53+000 - KM 54+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-054-R-01A