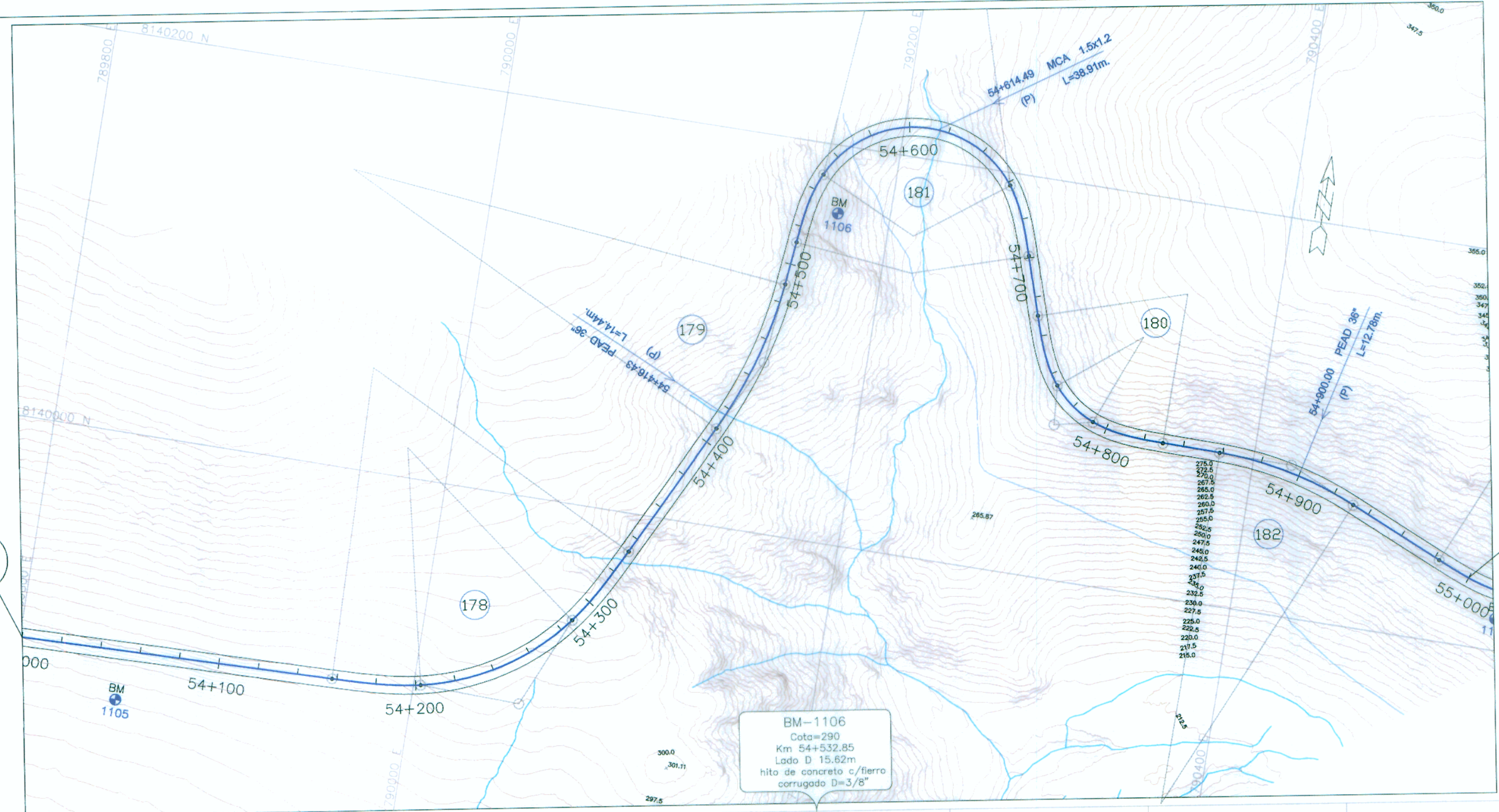
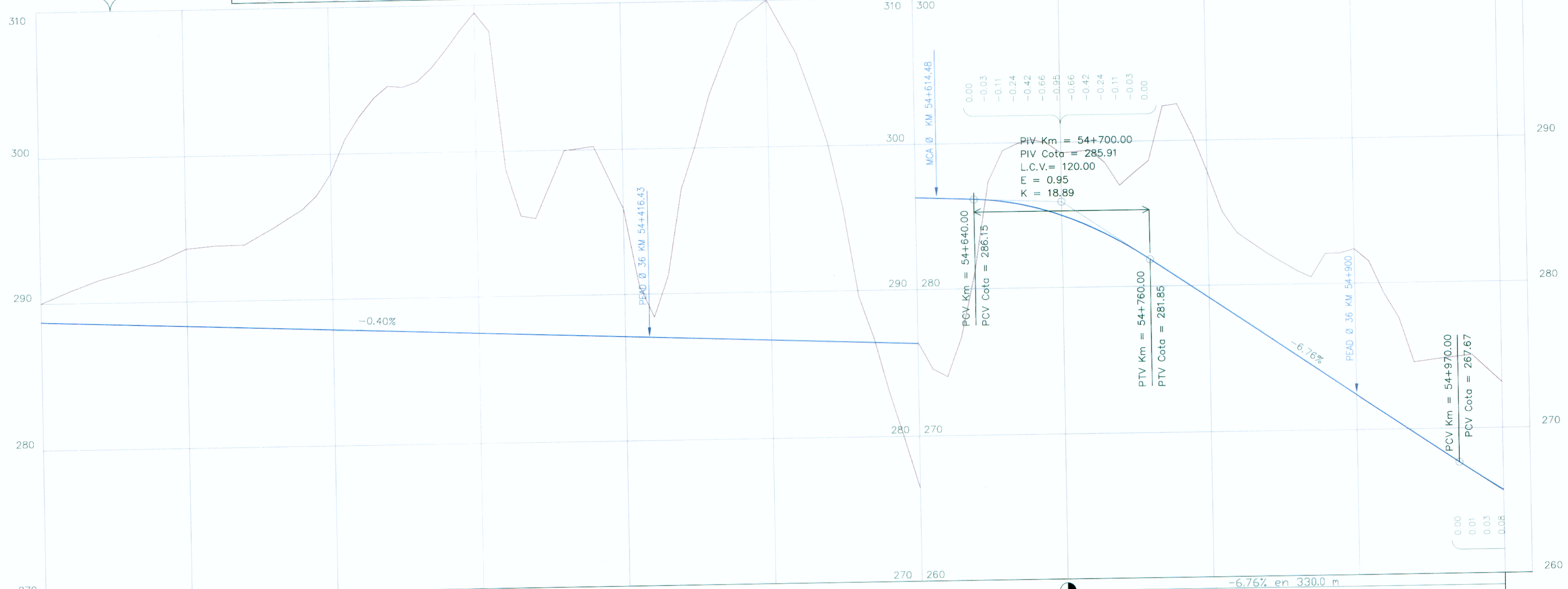


ESCALA  
H : 1/2000



ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp s	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
178	I	62°045'	120.00	44.302	84.879	45.000	54+157.557	54+202.557	54+252.573	54+287.435	54+332.435	45.000	0.9	7.0	8139895.930	790053.729
179	I	20°398'	225.000	40.995	81.101		54+408.328	54+449.323	54+489.429				0.6	5.5	8140085.298	790148.825
180	D	156°3014"	55.00	91.462	113.233	37.000	54+511.580	54+548.580	54+799.446	54+861.813	54+896.813	37.000	1.6	8.0	8140434.380	790185.592
181	I	72°430'	50.000	13.246	25.897	37.000	54+729.570	54+789.570	54+785.189	54+792.467	54+829.467	37.000	1.8	8.0	8140077.426	790298.026
182	D	23°935'	180.00	36.883	72.758		54+858.403	54+895.286	54+931.161				0.7	6.0	8140076.490	790419.460

ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/200



KILOMETRAJE	54+000	54+100	54+200	54+300	54+400	54+500	54+600	54+700	54+800	54+900	55+000
PENDIENTE	-0.40% en 950.0 m										
COTA DE SUBRASANTE	280.00	285.71	286.67	286.63	286.59	286.55	286.51	286.47	286.43	286.39	286.35
COTA DE TERRENO	280.41	286.67	286.63	286.59	286.55	286.51	286.47	286.43	286.39	286.35	286.31
ALINEAMIENTO	CN 178 I, CN 179 I, CN 180 D, CN 181 I, CN 182 D										
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 178 I (P=7%, LT=45m), CN 179 I (P=5.5%, LT=14m), CN 180 D (P=0%, LT=37m), CN 181 I (P=0%, LT=37m), CN 182 D (P=0%, LT=15.2m)										
DRENAJE	CC = 306m, CC = 83m, CC = 120m, CC = 89m, CC = 153m, CC = 250m, CC = 150m										
OBRAS DE ARTE	54+416.43 PEAD 36° (PROY) L=14.4m, 54+614.48 MCA 1.5x1.2 (PROY) L=38.91m, 54+900.00 PEAD 36° (PROY) L=12.78m										

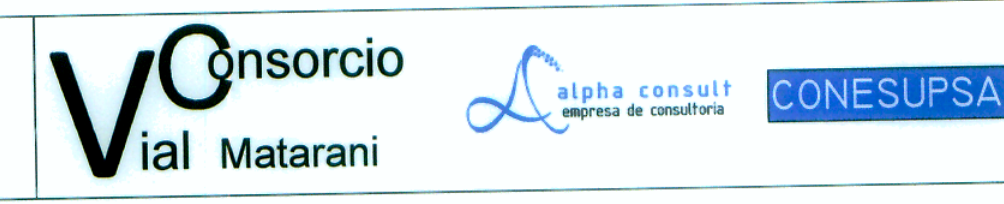
LEYENDA

- EJE
  - BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
  - BORDE DE CASA
  - CERCO
  - BORDILLO
  - CURVA NIVEL MADRE
  - CURVA NIVEL SIMPLE
  - POSTE ENERGIA/MADERA
  - BM 1000
  - ALCANTARILLA
  - PUENTE
  - CANAL
  - ACCESO
  - LIMT.PROPIEDAD
- PERFIL:
- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
  - PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
  - CUNETA DE TIERRA
  - CUNETA REVESTIDA
  - ZANJA DE DRENAJE

*Felix*  
Ing. FELIX RAÚL CHIRITO SIPÁN  
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP: N° 53117

*Jorge*  
Ing. Jorge Peñaranda Castañeda  
Jefe de Estudio  
CIP 5882

NOTA :  
ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1  
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseño: ING. RAUL CHIRITO  
Verifico: ING. J. PEÑARANDA C.  
Dibujó: E. SANCHEZ Q.

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL  
KM 54+000 - KM 55+000

ESCALA : INDICADA  
FECHA: SETIEMBRE-2011  
DV-PP-055-R-01A