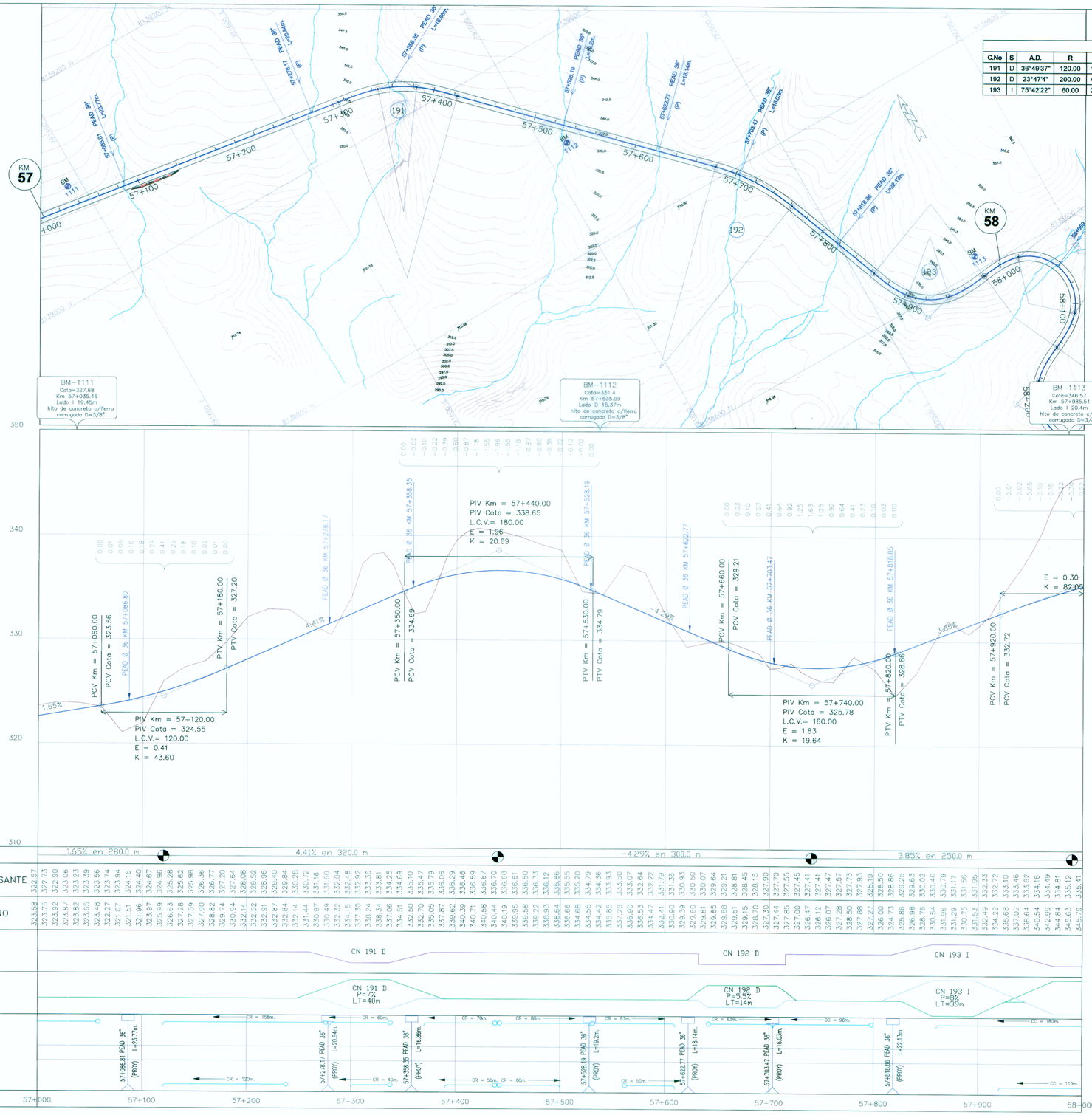
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %	NORTE	ESTE
191	D	36°49'37"	120.00	18.715	37.130	40.000	57+305.877	57+345.877	57+365.993	57+383.007	57+423.007	40.000	0.9	7.0	8139034.909	791711.404
192	D	23°47'4"	200.00	42.118	83.023			57+679.140	57+721.258	57+762.163			0.6	5.5	8138780.870	791964.171
193	I	75°42'22"	60.00	20.932	40.279	39.000	57+863.427	57+902.427	57+930.306	57+942.706	57+981.706	39.000	1.5	8.0	8138584.669	792039.768

ESCALA

H : 1/2000

V : 1/200



PENDIENTE	1.65% en 280.0 m · 4.41% en 320.0 m · -4.29% en 300.0 m · 3.85% en 250.0 m
COTA DE SUBRASANTE	322.67 322.73 322.90 323.06 323.23 323.39 323.56 323.74 323.94 324.16 324.40 324.67 324.96 325.28 325.62 325.98 326.36 326.77 327.20 327.64 328.08 328.52 328.96 329.40 329.84 330.28 330.72 331.16 331.60 332.04 332.48 332.92 333.36 333.81 334.25 334.69 335.10 335.47 335.79 336.06 336.29 336.46 336.59 336.67 336.70 336.68 336.61 336.50 336.33 336.12 335.86 335.55 335.20 334.79 334.36 333.93 333.50 333.07 332.64 332.22 331.79 331.36 330.93 330.50 330.07 329.64 329.21 328.81 328.45 328.15 327.90 327.70 327.55 327.45 327.41 327.41 327.47 327.57 327.73 327.93 328.19 328.50 328.86 329.25 329.63 330.02 330.40 330.79 331.17 331.56 331.95 332.33 332.72 333.10 333.46 333.82 334.16 334.49 334.81 335.12 335.41
COTA DE TERRENO	323.58 323.75 323.92 323.82 323.65 323.48 322.27 321.07 321.51 321.96 323.97 325.99 326.63 327.28 327.59 327.90 328.82 329.74 330.94 332.14 332.52 332.91 332.87 332.84 332.14 331.44 330.97 330.49 332.42 334.35 336.30 338.24 337.66 334.51 332.50 332.70 335.05 337.87 339.62 340.39 340.71 340.58 340.44 340.19 339.95 339.58 339.22 338.93 338.64 336.66 334.68 334.55 334.42 335.85 337.28 336.90 336.53 334.47 332.41 330.90 329.39 329.60 329.81 329.85 329.88 329.51 329.15 328.70 327.30 327.44 327.85 327.00 326.47 326.12 326.07 327.28 328.50 329.39 329.63 329.98 328.76 330.54 331.96 330.75 331.53 332.49 334.22 335.68 337.02 338.64 340.54 342.99 344.84 345.63 345.79
ALINEAMIENTO	CN 191 D · CN 192 D · CN 193 I
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 191 D P=7% L.T=40m · CN 192 D P=5.5% L.T=14m · CN 193 I P=8% L.T=39m
DRENAJE OBRAS DE ARTE	57+086.81 PEAD 36" L=23.77m (PROY) · 57+278.17 PEAD 36" L=20.84m (PROY) · 57+358.35 PEAD 36" L=16.86m (PROY) · 57+528.19 PEAD 36" L=19.2m (PROY) · 57+622.77 PEAD 36" L=18.14m (PROY) · 57+703.47 PEAD 36" L=16.03m (PROY) · 57+818.86 PEAD 36" L=22.13m (PROY) · CR = 158m. · CR = 120m. · CR = 60m. · CR = 40m. · CR = 70m. · CR = 50m. CR = 60m. · CR = 85m. · CR = 81m. · CR = 55m. · CR = 83m. · CC = 96m. · CC = 180m. · CC = 110m.
KILOMETRAJE	57+000 · 57+100 · 57+200 · 57+300 · 57+400 · 57+500 · 57+600 · 57+700 · 57+800 · 57+900 · 58+000

LEYENDA

- EJE
- BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA,MADERA
- BM 1000 — BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT.PROPIEDAD

PERFIL:

- PERFIL DE TERRENO EJE PROYECTADO
- PERFIL RASANTE EJE PROYECTADO
- CC = 120m. — CUNETA DE TIERRA
- CR = 120m. — CUNETA REVESTIDA
- ZD = 120m. — ZANJA DE DRENAJE

Ing. FELIX RAUL CHIRITO SIPAN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP. N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
Jefe de Estudio
CIP 9882

NOTA :

ESCALA MOSTRADA PARA EL FORMATO A1
PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Consorcio Vial Matarani

alpha consult empresa de consultoría

CONESUPSA

Diseñó:	ING. RAUL CHIRITO
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.
Aprobó:	

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI

CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL
KM 57+000 - KM 58+000

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE–2011

DV-PP-058-R-01A