

ESPEORES DEL PAVIMENTO DISEÑO

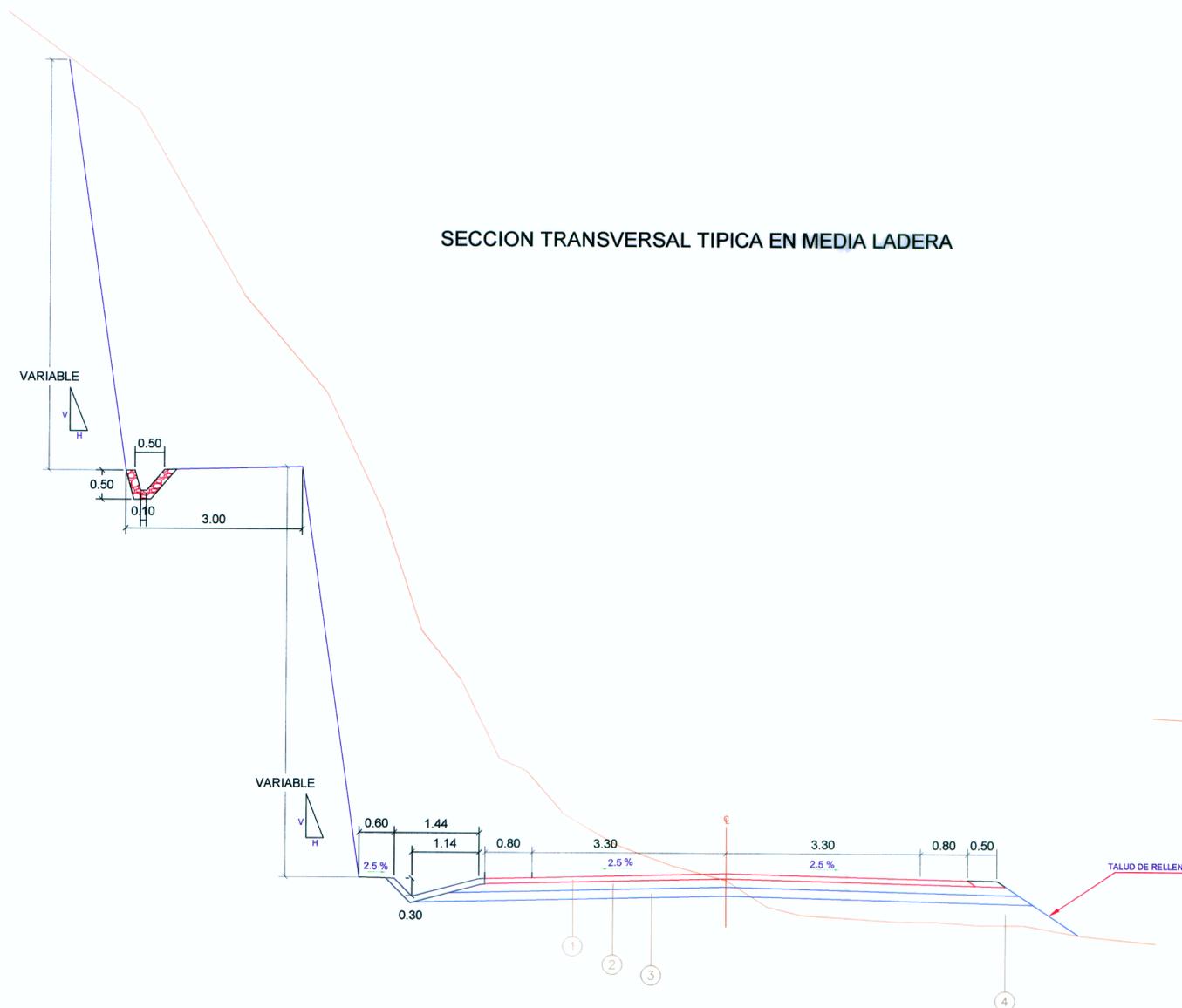
UBICACIÓN (km)		ESPEORES (cm)		
INICIO	FIN	BASE	SUB-BASE	C.A.
0+000.000	38+000.000	15	15	8.8
38+000.000	42+750.000	20	20	8.8
42+750.000	51+618.467	15	20	8.8
49+270.000	52+282.363	20	20	8.8

- ① CARPETA ASFALTICA (e = 0,088 m)
- ② BASE
- ③ SUB-BASE
- ④ RELLENO CON MATERIAL DE CANTERA

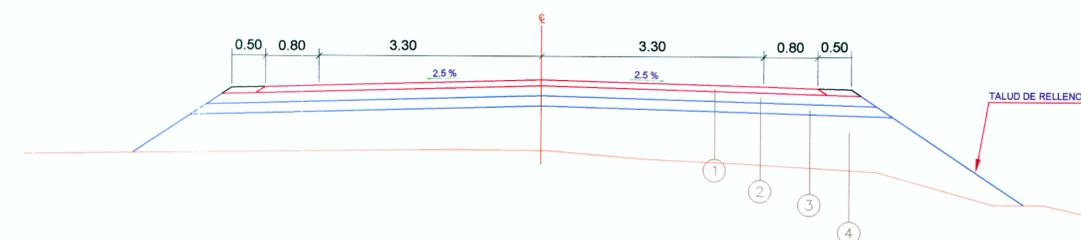
NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EN METROS.
- 2 - LOS TALUDES DE CORTE Y RELLENO DEBEN SER REVEGETADOS CON HIDROSIEMBRA.
- 3 - TALUDES DE RELLENO (H:V) :
 Si $h \leq 5$ m. USAR 1.5 : 1.0
 Si $5 \text{ m} < h \leq 10$ m USAR 1.75 : 1.0
 Si $h > 10$ m USAR 2.0 : 1.0
- 4 - PARA CAPAS Y ESPEORES DE PAVIMENTO VER CUADRO DETALLADO
- 5 - PARA LAS SECCIONES EN CURVAS DE TRANSICIÓN Y CIRCULARES SE ADICIONARA EL PERALTE Y SOBREAÑO REQUERIDO DE ACUERDO AL DISEÑO
- 6 - PARA CORTE CERRADO COLOCAR EL LADO EN CORTE DE LA SECCION A MEDIA LADERA EN AMBOS CARRILES
- 7 - EN LUGARES DONDE HAYA PRESENCIA DE LUTITAS CON ELEVADA EXPANSION DEBE EMPLEARSE GEOTEXTIL IMPREGNADO EN 1.2 litros/m2 DE EMULSION PARA SU IMPERMEABILIZACION.
- 8 - EL PEDRAPLEN SE COLOCARA COMO MATERIAL DRENANTE EN LOS SECTORES PANTANOSOS DE INUNDACION FRECUENTE.

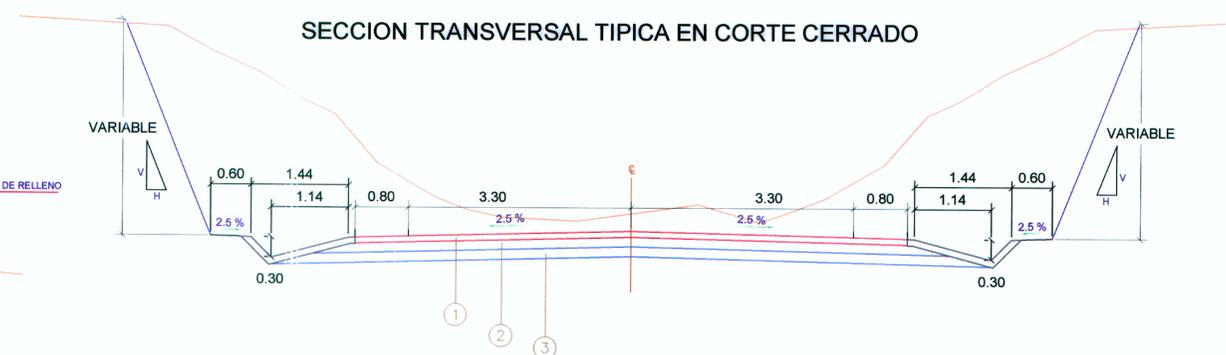
SECCION TRANSVERSAL TIPICA EN MEDIA LADERA



SECCION TRANSVERSAL TIPICA EN RELLENO



SECCION TRANSVERSAL TIPICA EN CORTE CERRADO



Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC
 Ing. Sigvard Sandoval Zavallos Socia
 Ing. Jaime Saavedra de Rivero
 Ing. Juan Carlos Paredes

Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC
 Ing. Jaime Saavedra de Rivero
 Ing. Juan Carlos Paredes

Concedente: MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Consultor: Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC	PROYECTISTA: DISEÑO: DIBUJO: J. GONZALEZ REVISADO: C. PORTUGAL APROBADO:	APROBADO:	REVISIONES: N° FECHA DESCRIPCION	CONSULTOR:	ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO - RIO CANCHIS TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO (INC. VIA EVITAMIENTO) SECCIONES TIPICAS	ESCALA: 1:50 FECHA: ENERO - 2011 CODIGO: PST-01
---	---	---	--	-----------	-------------------------------------	------------	--	---