



ESPESORES DEL PAVIMENTO DISEÑADO

UBICACIÓN (km)		ESPESORES (cm)		
INICIO	FIN	BASE	SUB-BASE	C.A.
5+450.00	5+830.00	15	15	8.8
22+460.00	22+700.00	15	15	8.8
25+040.00	25+200.00	15	15	8.8
34+800.00	35+200.00	15	15	8.8
43+810.00	44+170.00	15	20	8.8
45+520.00	46+010.00	15	20	8.8
48+950.00	49+550.00	15	20	8.8

- ① CARPETA ASFALTICA (e = 0,088 m)
- ② BASE
- ③ SUB-BASE
- ④ RELLENO CON MATERIAL DE CANTERA

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EN METROS.
- 2 - LOS TALUDES DE CORTE Y RELLENO DEBEN SER REVEGETADOS CON HIDROSIEMBRA.
- 3 - TALUDES DE RELLENO (H:V) :
 Si h ≤ 5 m. USAR 1.5 : 1.0
 Si 5 m < h ≤ 10 m USAR 1.75 : 1.0
 Si h > 10 m USAR 2.0 : 1.0
- 4 - PARA CAPAS Y ESPESORES DE PAVIMENTO VER CUADRO DETALLADO
- 5 - PARA LAS SECCIONES EN CURVAS DE TRANSICIÓN Y CIRCULARES SE ADICIONARA EL PERALTE Y SOBRECANCHO REQUERIDO DE ACUERDO AL DISEÑO
- 6 - PARA CORTE CERRADO COLOCAR EL LADO EN CORTE DE LA SECCION A MEDIA LADERA EN AMBOS CARRILES
- 7 - EN LUGARES DONDE HAYA PRESENCIA DE LUTITAS CON ELEVADA EXPANSION DEBE EMPLEARSE GEOTEXTIL IMPREGNADO EN 1.2 litros/m² DE EMULSION PARA SU IMPERMEABILIZACIÓN.
- 8 - EL PEDRAPLEN SE COLOCARA COMO MATERIAL DRENANTE EN LOS SECTORES PANTANOSOS DE INUNDACION FRECUENTE.

Concedente:
MTC
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Concesionario:
 Consultor:
Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.

PROYECTISTA :
 DISEÑO :
 DIBUJO : J. GONZALEZ
 REVISADO : C. PORTUGAL
 APROBADO :

APROBADO :

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

CONSULTOR :

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO - RIO CANCHIS
 TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO (INC. VIA EVITAMIENTO)
SECCIONES TIPICAS

ESCALA : 1:50
 FECHA : ENERO - 2011
 CODIGO : PST-02

