



PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δα in	Δα out	Δc	TL	TC	T	Lc	Dp	Xc	Yc	Ep	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE							
3	30°	20' 22"	D	130	50	80.62	94.87	94.87	7° 11' 06"	57° 01' 28"	8' 18' 04"	33.40	16.73	60.43	33.40	18.84	49.82	3.20	0.80	49.82	3.20	0.80	49.82	3.20	0.80	49.82	3.20	0.80	5.52	1+027.861	1+087.861	1+098.293	1+106.699	1+156.699	8.0	1.30	434.46	9411349.779	743898.697
4	21°	47' 60"	D	180	50	94.87	94.87	94.87	7° 11' 28"	57° 01' 28"	5' 53' 04"	33.37	16.70	59.76	33.37	18.49	49.90	2.31	0.58	49.90	2.31	0.58	49.90	2.31	0.58	49.90	2.31	0.58	7.5	1.00	143.87	9411780.365	743840.802						
5	11°	02' 33"	I	300	40	109.54	109.54	109.54	3' 49' 11"	3' 49' 11"	3' 24' 11"	26.67	13.34	49.02	26.67	17.82	0.22	39.98	0.89	0.22	39.98	0.89	1.62	1+624.555	1+664.555	1+675.572	1+682.373	1+722.373	6.0	0.70	222.04	9411919.879	743875.955						
6	66°	29' 60"	I	125	50	79.06	79.06	79.06	11' 27' 33"	11' 27' 33"	43' 34' 54"	33.40	16.73	107.47	33.40	95.08	0.83	49.80	3.32	0.83	49.80	3.32	25.47	1+787.933	1+837.933	1+895.399	1+933.013	1+983.013	8.0	1.30	612.55	9421241.597	743887.961						

PLANTA

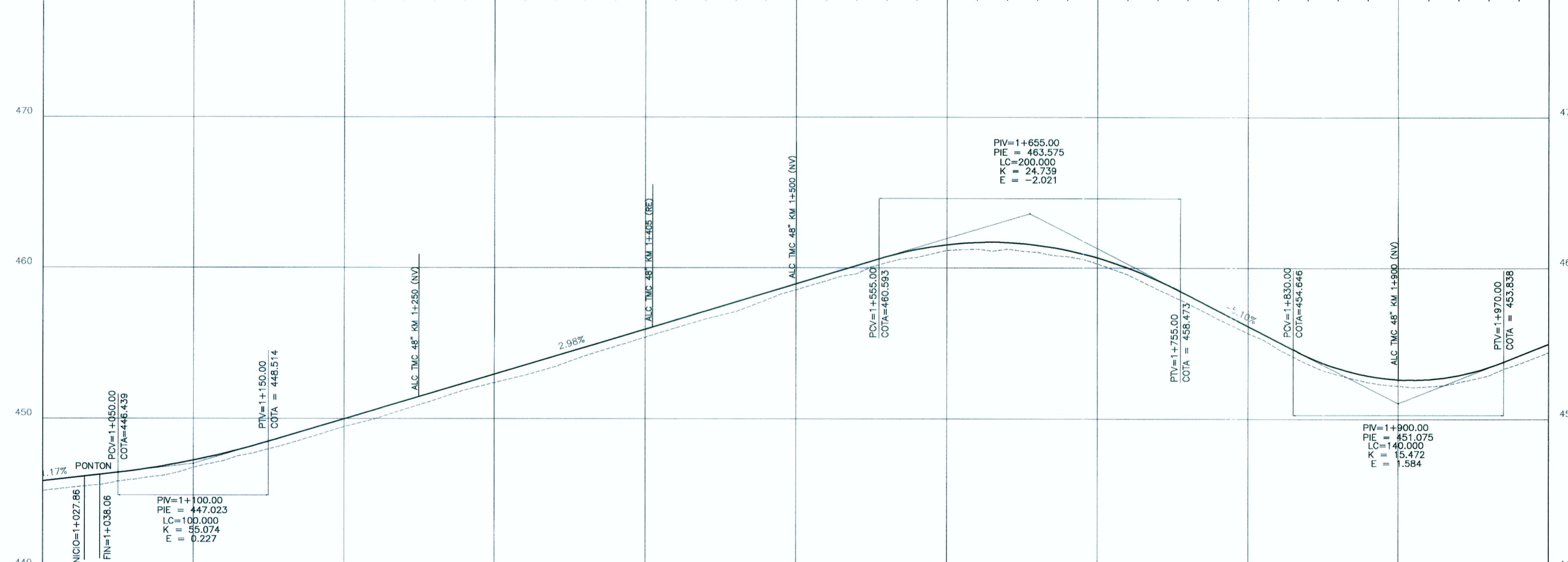
LEYENDA

- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
- EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
- CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
- ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
- PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
- NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
- α ANGULO DE DEFLEXION
- A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
- AZ AZIMUT
- Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
- TL TANGENTE LARGA
- TC TANGENTE CORTA
- Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
- R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
- Lc LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
- T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI Y PI a PT)
- Δα ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
- Δc ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
- EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
- Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
- SA SOBRECANCHO
- P/1 PERALTE (‰)
- EJE DEL PROYECTO
- BORDE DE VIA
- DERECHO DE VIA
- PUNTE
- VIVIENDAS
- ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
- ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
- ALCANTARILLA NUEVA (NV)

BM AA-2
COTA=447.022
Ing. Estacio 1+098.54
A 7.79m del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

BM AA-3
COTA=459.798
Ing. Estacio 1+530.28
A 8.16m del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

BM AA-6
COTA=453.195
Ing. Estacio 1+980.72
A 7.65m del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2



PERFIL

- % PENDIENTE
- E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
- K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
- L.C. LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
- PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
- PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
- PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
- RASANTE
- - - TERRENO NATURAL

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN km.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADemás de LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERÍA DE DETALLE.

KILOMETRAJE	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000
COTAS RASANTE	445.956	445.973	446.089	446.206	446.323	446.439	446.556	446.673	446.790	446.907	447.024
COTAS TERRENO	445.21	445.32	445.43	445.54	445.65	445.76	445.87	445.98	446.09	446.20	446.31
ALINEAMIENTO											
DIAGRAMA DE PERALTES											

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

Concedente: **MTC** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Concesionario: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

Consultor: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

PROYECTISTA: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

DISEÑO: S. ZEVALLOS
DIBUJO: A. MATOS
REVISADO: S. ZEVALLOS
APROBADO:

APROBADO:

N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION

CONSULTOR: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS

TRAMO: PERICO SAN IGNACIO

DISEÑO GEOMETRICO

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

KM 1+000.00 - KM 2+000.00

ESCALA: 1:2000

FECHA: ENERO - 2011

CODIGO: PSI-PP-02-R03C