

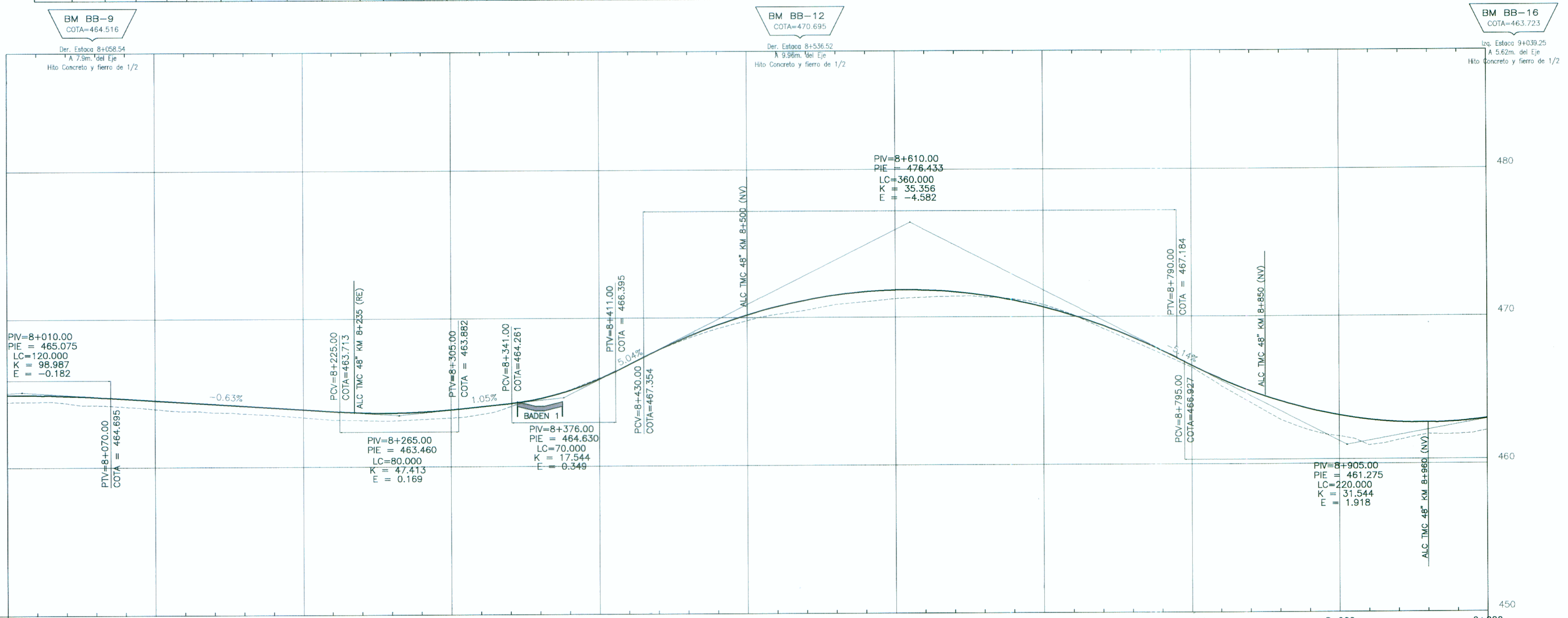
**LEYENDA**

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLExIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
$\alpha$	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBREANCHO
P/↑	PERALTE (%)
—	EJE DEL PROYECTO
—	BORDE DE VIA
—	DERECHO DE VIA
—	PUENTE
—	VIVIENDAS
—	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
—	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
—	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PLANTA  
1:2000

**CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS**

C. N°	Q	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	A in	TL	TC	T	Xc	Yc	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE					
23	18°	31' 49"	I	250	50	111.80	33.35	16.68	65.84	30.85	0.42	49.95	1.67	0.42	49.95	1.67	3.73	8+024.251	8+074.251	8+090.093	8+105.105	8+155.105	6.5	0.80	206.62	9416954.269	742568.341
24	13°	01' 16"	I	310	50	124.50	33.35	16.68	60.41	20.45	0.34	49.97	1.34	0.34	49.97	1.34	2.35	8+235.474	8+285.474	8+295.885	8+305.925	8+355.925	6.0	0.60	166.44	9417124.959	742451.902
25	14°	23' 38"	D	280	50	118.32	33.35	16.68	60.40	20.34	0.37	49.96	1.49	0.37	49.96	1.49	2.60	8+401.555	8+451.555	8+461.952	8+471.897	8+521.897	6.0	0.70	209.85	9417237.784	742329.542
26	9°	15' 06"	I	420	40	129.61	26.67	13.34	53.99	27.82	0.16	39.99	0.63	0.16	39.99	0.63	1.53	8+617.334	8+657.334	8+671.328	8+685.152	8+725.152	5.0	0.50	422.07	9417413.906	742215.483



**PERFIL**

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLExIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
—	RASANTE
—	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
  - 2 - PROGRESIVA EN KM.
  - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
  - 4 - SUBRASANTE 0.38m ABAJO DE LA RASANTE.
  - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
  - 6 - ADEMAS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000
COTAS RASANTE	464.801	464.803	464.805	464.807	464.809	464.811	464.813	464.815	464.817	464.819	464.821
COTAS TERRENO	464.42	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43	464.43
ALINEAMIENTO	C23-I Le=50 R=250 C24-I Le=50 R=310 C25-D Le=50 R=280 C26-I Le=40 R=420										
DIAGRAMA DE PERALTES	0% 2.5% 6.5% 0% 2.5% 6.0% 0% 2.5% 6.0% 0% 2.5% 5.0% -2.5% -6.0%										

<p>Concedente: <b>MTC</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario: <b>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</b></p>	<p>PROYECTISTA: <b>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</b></p>	<p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MATOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p> <table border="1"> <tr><th>N°</th><th>FECHA</th><th>DESCRIPCION</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR: <b>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</b></p> <p>Ing. Jaime Sotomayor de Fivero</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 8+000.00 - KM 9+000.00</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP-09-R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION											