

**LEYENDA**

PLANIA	
TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC o PI y PI a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRESANCHO
P/1	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUENTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

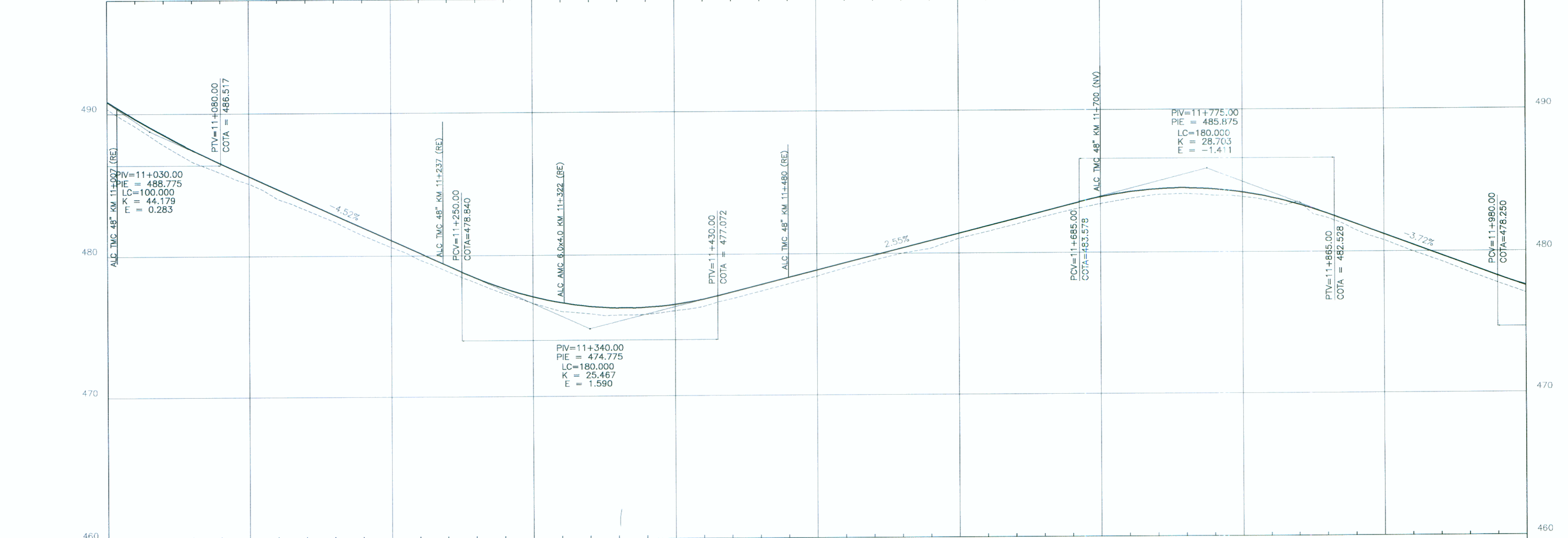
PLANTA 1:2000

**CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS**

C. N°	Q	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	α in	α out	αc	TL	TC	T	TL	TC	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
37	32° 15'	51"	I	95	40	61.64	12'	03'	44"	12'	03'	8'	08'	22"	26.73	13.39	47.65	11+055.363	11+125.363	11+133.014	11+138.859	11+262.244	7.0	1.40	125.22	9418716.389	741164.669
38	32° 13'	26"	D	95	40	61.64	12'	03'	44"	12'	03'	8'	05'	58"	26.73	13.39	47.61	11+208.815	11+248.815	11+256.430	11+262.244	11+302.244	7.0	1.40	138.14	9418797.346	741069.138
39	19° 06'	15"	I	160	40	80.00	7'	09'	43"	7'	09'	4'	46'	48"	26.69	13.35	46.98	11+345.782	11+385.782	11+392.765	11+399.130	11+439.130	5.5	0.90	426.87	9418929.091	741027.607
40	35° 50'	40"	I	210	40	91.65	5'	27'	24"	5'	27'	24"	55'	51"	26.68	13.34	88.01	11+731.006	11+771.006	11+819.021	11+862.383	11+902.383	4.5	0.70	257.10	9419271.790	740773.080

BM CC-1  
COTA=494.393  
Inq. Estaca 10+953.56  
A 5.00m del Eje  
Hito Concreto y Hierro de 1/2"

BM CC-7  
COTA=476.007  
Inq. Estaca 12+064.62  
A 6.4m del Eje  
Hito Concreto y Hierro de 1/2"



- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
  - 2 - PROGRESIVA EN KM.
  - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
  - 4 - SOBRESANCHO 0.389m AJUADO DE LAS RASANTE.
  - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
  - 6 - ADemás DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

	PROGRESIVA	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000
COTAS RASANTE	490.854	490.233	489.634	489.058	488.504	487.974	487.465	486.980	486.517	486.065	485.614	485.162
COTAS TERRENO	490.356	489.70	489.10	488.45	487.79	487.14	486.49	485.84	485.19	484.54	483.89	483.24
ALINEAMIENTO	Le=40	C57-I Le=40 R=95		C38-D Le=40 R=95		C59-I Le=40 R=160		C40-I Le=40 R=210		Le=40		
DIAGRAMA DE PERALTES												

PERFIL  
HOR. = 1:2000  
VER. = 1:200

Concedente:  
**MTCC**  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Concesionario:  
Consultor:  
**Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**

PROYECTISTA :

DISEÑO : S. ZEVALLOS  
DIBUJO : A. MATOS  
REVISADO : S. ZEVALLOS  
APROBADO :

APROBADO :

REVISIONES	
N°	FECHA

CONSULTOR :

ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS  
TRAMO: PERICO SAN IGNACIO  
DISEÑO GEOMETRICO  
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL  
KM 11+000.00 - KM 12+000.00

ESCALA : 1:2000  
FECHA : ENERO - 2011  
CODIGO : PSI-PP-12 -R03C