

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le (m)	PC (m)	PT (m)	Δe (m)	Δc (m)	Δt (m)	Δs (m)	Δx (m)	Δy (m)	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DSI	NORTE	ESTE
49	27°	47' 10"	I	177.25	40	84.20	84.20	6' 27' 54"	14' 51' 23"	26.68	13.35	63.93	76.68	17.35	14+036.052	14+036.052	14+059.979	14+082.011	14+122.011	5.0	0.80	222.7	9420181.271	738920.739
50	35°	13' 47"	O	85.42	36	55.45	55.45	12' 04' 25"	11' 04' 58"	24.06	12.05	45.30	35.96	15.52	14+235.153	14+271.153	14+280.449	14+287.676	14+323.676	7.0	1.50	90.53	9420311.034	738740.164
51	20°	33' 07"	O	150	36	73.48	73.48	6' 52' 32"	6' 52' 32"	24.02	12.02	45.25	36.02	17.80	14+323.678	14+358.678	14+368.929	14+377.483	14+413.483	5.5	1.00	117.28	9420396.614	738705.581
52	120°	22' 19"	I	29.33	36	32.49	32.49	09' 46"	09' 46"	24.49	12.45	72.13	24.49	25.62	14+413.483	14+449.483	14+485.613	14+475.102	14+511.102	8.0	3.90	220.0	9420513.956	738713.619
53	23°	47' 19"	I	125	36	67.08	67.08	8' 15' 02"	8' 15' 02"	24.03	12.02	44.41	34.03	15.90	14+615.463	14+651.463	14+659.870	14+667.362	14+703.362	5.0	1.00	163.2	9420407.238	738520.210
54	77°	25' 49"	O	125.44	36	67.20	67.20	8' 13' 18"	8' 13' 18"	24.03	12.02	118.88	34.03	133.52	14+703.366	14+739.366	14+822.249	14+872.887	14+908.887	5.0	1.00	173.0	9420277.381	738421.204
55	9°	13' 49"	I	250	0	0.00	0.00	0' 00' 00"	0' 00' 00"	20.18	20.18	20.18	20.18	40.27	14+942.906	14+942.906	14+963.087	14+963.087	14+983.181	3.0	0.60	171.79	9420349.851	738264.023

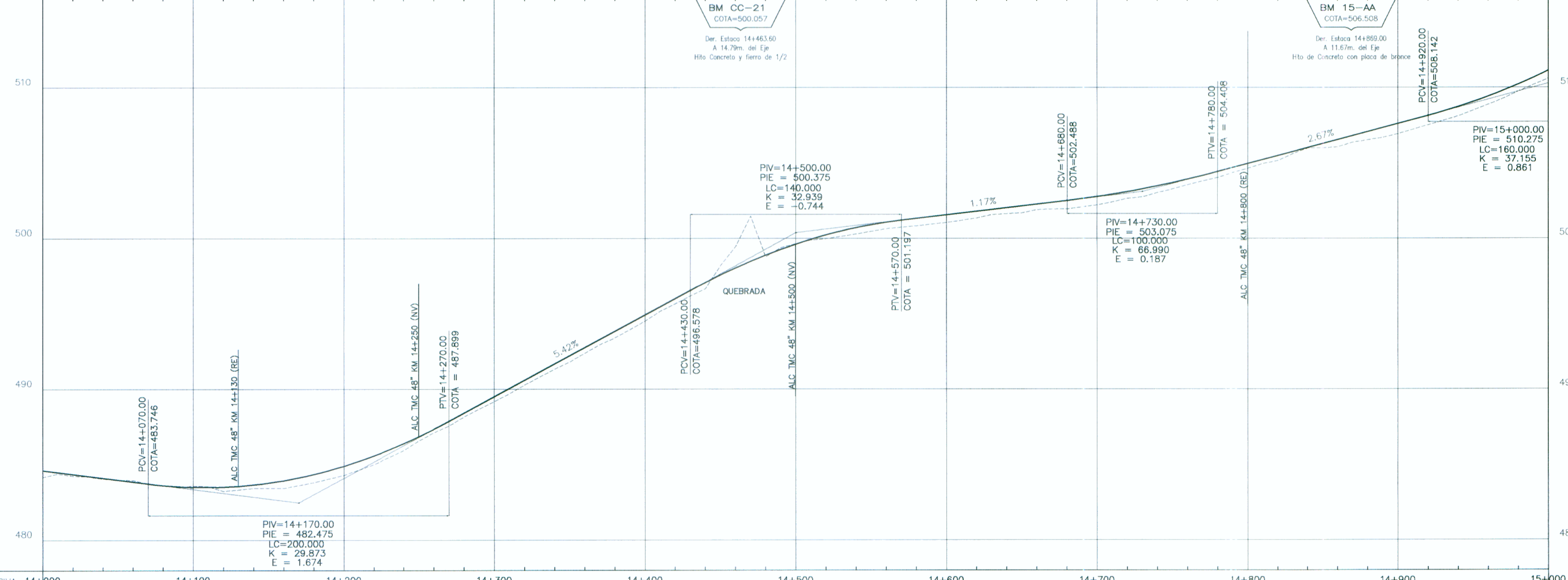


PLANTA
1:2000

BM CC-19
COTA=483.89
Der. Estaca 14+049.19
A 8.87m. del Eje
Hito Concreto y Hierro de 1/2

BM CC-21
COTA=500.057
Der. Estaca 14+463.50
A 14.79m. del Eje
Hito Concreto y Hierro de 1/2

BM 15-AA
COTA=506.508
Der. Estaca 14+869.00
A 11.67m. del Eje
Hito de Concreto con placa de bronce



LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
Δe	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRERANCHO
P/↑	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUENTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
PIV'	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
---	RASANTE
---	TERRENO NATURAL

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EN METROS.
- 2 - PROGRESIVA EN KM.
- 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
- 4 - SUBRASANTE 0.386m ABAJO DE LA RASANTE.
- 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
- 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

PROGRESIVA	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	
COTAS RASANTE	484.635	484.506	484.381	484.254	484.127	483.999	483.873	483.746	483.620	483.493	483.366	
COTAS TERRENO	484.18	484.26	484.34	484.42	484.50	484.58	484.66	484.74	484.82	484.90	484.98	
ALINEAMIENTO	C49-I R=177.25 Le=40 C50-D R=85.42 Le=36 C51-D R=150 Le=36 C52-I R=29.33 Le=36 C53-I R=125 Le=35 C54-D R=125.44 Le=36 C55-I R=250 Le=0											
DIAGRAMA DE PERALTES	5.0% 0% 2.5% 7.0% 5.5% 8.0% 0% 2.5% 5.0% 2.5% 5.0% 0% 2.5% 3.0%											
B. JZO.	-5.0%											
B. DER.	-5.0%											

Concedente: MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:	APROBADO: N° FECHA REVISIONES DESCRIPCION	CONSULTOR: Bustamante, Williams, Consultores y Constructores S.A.C. Ing. Shepardo Zavala Sosa C.E. en Topografía, Trazo y Construcción CIP N° 5338	ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL KM 14+000.00 - KM 15+000.00	ESCALA: 1:2000 FECHA: ENERO - 2011 CODIGO: PSI-PP- 15 -R03C
---	--	--	---	--	--	--	---