

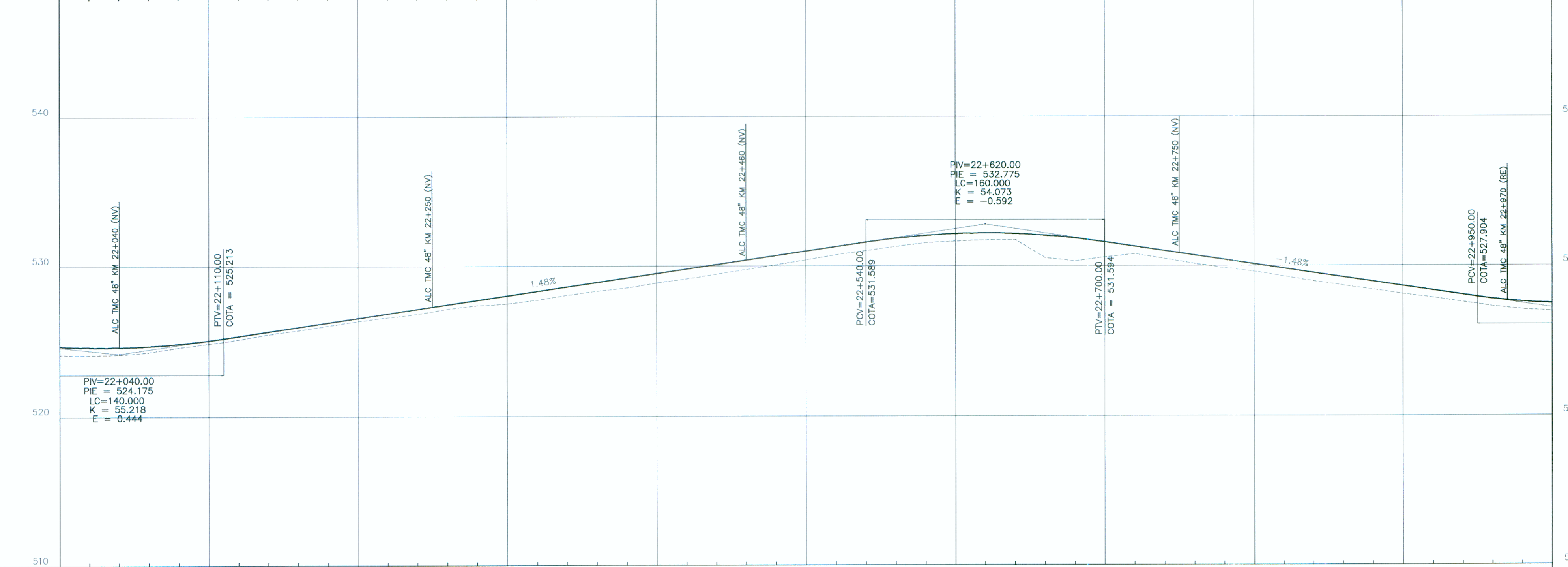
PLANTA
1:2000

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	A in	Δe in	Δc in	TL	TC	T	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE																	
83	59°	31'	11"	D	350	50	132.29	4'	05'	33"	3	0.05	51'	20'	05"	33.34	16.67	225.29	33.14	10.15	225.29	313.59	0.30	49.97	1.39	0.30	49.97	1.39	53.52	21+814.784	21+934.784	22+110.071	22+248.370	22+298.370	5.5	0.60	1116.73	9423994.038	732832.017

- LEYENDA
- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
 - EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
 - CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
 - ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
 - PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
 - NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
 - α ANGULO DE DEFLEXION
 - A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
 - AZIMUT
 - Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
 - TL TANGENTE LARGA
 - TC TANGENTE CORTA
 - Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
 - R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
 - Lc LONGITUD DE LA CURVA CIRCULAR (m)
 - T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
 - Δe ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
 - Δc ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
 - EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
 - Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL T O ET
 - SA SOBREALCHO
 - P/↑ PERALTE (%)
 - EJE DEL PROYECTO
 - BORDE DE VIA
 - DERECHO DE VIA
 - PUNTE
 - VIVIENDAS
 - ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
 - ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
 - ALCANTARILLA NUEVA (NV)

BM EE-3
COTA=524.285
Iq. Estaca 22+100.23
A 5.45m. del Eje
Rbo Concreto y fierro de 1/2

BM EE-6
COTA=530.884
Iq. Estaca 23+183.32
A 5.11m. del Eje
Rbo Concreto y fierro de 1/2



- PERFIL
- % PENDIENTE
 - E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
 - Lc LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
 - PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
 - PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
 - PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
 - RASANTE
 - TERRENO NATURAL

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	22+000	22+100	22+200	22+300	22+400	22+500	22+600	22+700	22+800	22+900	23+000
COTAS RASANTE	524.678	524.636	524.612	524.606	524.619	524.649	524.698	524.765	524.850	524.953	524.974
COTAS TERRENO	524.07	524.08	524.11	524.14	524.19	524.29	524.44	524.59	524.72	524.85	524.97
ALINEAMIENTO	R=350 C83-D Lc=50										
DIAGRAMA DE PERALTES	5.5%										
B.IZQ.	-5.5%										
EJE											
B.DER.											

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA :</p> <p>DISEÑO : S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO : A. MATOS</p> <p>REVISADO : S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO :</p>	<p>APROBADO :</p> <p>REVISIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR :</p> <p>Ing. Jaime Saavedra de Rivero</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA - JAEÑ-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 22+000.00 - KM 23+000.00</p>	<p>ESCALA : 1:2000</p> <p>FECHA : ENERO - 2011</p> <p>CODIGO : PSI-PP-23 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION										