

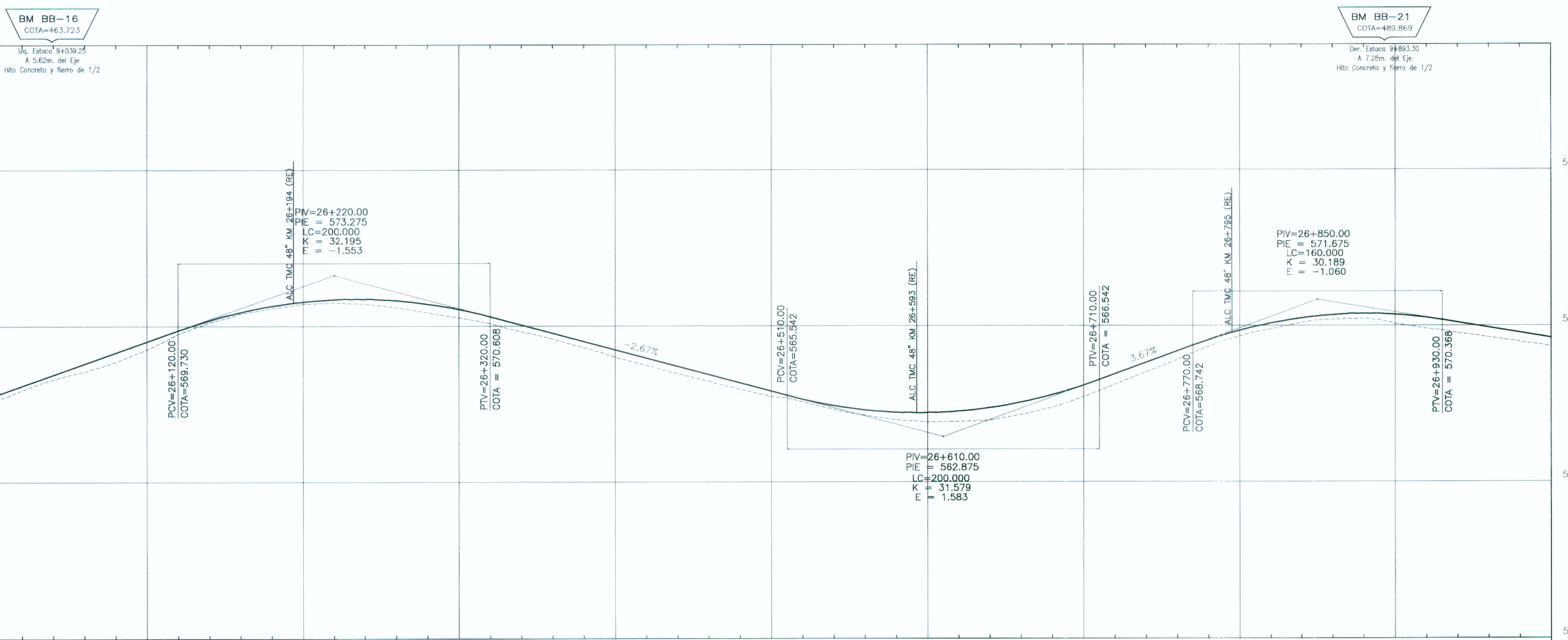
LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
Δ_c	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δ_c	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBREALCHO
P/V	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUENTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PLANTA 1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	A in	Δ_c in	TL	TC	T	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE					
92	59°	12' 49"	I	85	50	65.19	16'	30'	36"	33.49	16.81	73.92	1.22	49.57	4.87	14.17	26+072.929	26+072.929	26+096.880	26+110.774	26+160.774	8.0	1.60	258.48	9427886.282	732592.754
93	16°	54' 17"	I	250	50	111.80	5'	43'	46"	33.35	16.68	62.20	0.42	49.95	1.67	3.17	26+283.125	26+333.125	26+345.379	26+356.886	26+406.886	6.5	0.80	187.47	9428100.547	732448.182
94	20°	23' 00"	I	250	50	111.80	5'	43'	46"	33.35	16.68	70.01	0.42	49.95	1.67	4.43	26+452.143	26+512.143	26+532.144	26+551.083	26+601.083	6.5	0.80	335.98	9428218.746	732302.657
95	41°	12' 48"	D	290	50	120.42	4'	56'	21"	33.35	16.68	134.17	0.36	49.96	1.44	20.21	26+732.881	26+782.881	26+867.077	26+941.480	26+991.480	5.0	0.70	308.07	9428326.482	731984.428



PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
---	RASANTE
---	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	26+000	26+100	26+200	26+300	26+400	26+500	26+600	26+700	26+800	26+900	27+000
COTAS RASANTE	565.830	565.830	566.184	566.539	566.893	567.248	567.602	567.957	568.311	568.666	569.020
COTAS TERRENO	565.50	565.90	566.28	566.58	566.86	567.09	567.39	567.67	567.92	568.10	568.25
ALINEAMIENTO	R=450 C27-D Lc=40 R=110 C28-D Lc=40 R=110 C29-I Lc=40 R=110 C30-I Lc=50										
DIAGRAMA DE PERALTES	4.5% 2.5% 0% -2.5% 6.5% -6.5% 2.5% 6.5% 8.0% -8.0%										

PERFIL HOR. = 1:2000 VER. = 1:200

<p>Concedente: MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>PROYECTISTA: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MARIOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p> <table border="1"> <tr><th>N°</th><th>FECHA</th><th>DESCRIPCION</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA - JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 26+000.00 - KM 27+000.00</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP-27-R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION											