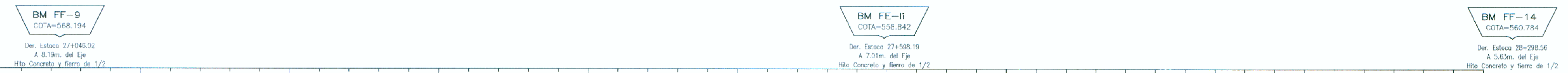


PLANTA  
1:2000

**CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS**

C. N°	Q	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	TL	TC	T	Δc	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
96	42°	53"	I	275	50	117.26	117.26	131.98	33.35	16.68	27+033.399	27+083.399	27+165.313	27+237.215	27+287.215	6.0	0.70	734.24	9428593.056	731830.001
97	22°	51' 35"	D	500	50	158.11	158.11	126.13	33.34	16.67	27+763.343	27+813.343	27+889.477	27+962.832	28+012.832	4.0	0.50	1098.38	9428813.254	731129.555

- LEYENDA**
- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
  - EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
  - CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
  - ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
  - PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
  - NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
  - α ANGLULO DE DEFLEXION
  - A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
  - AZ AZIMUT
  - Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
  - TL TANGENTE LARGA
  - TC TANGENTE CORTA
  - Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
  - R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
  - Lc LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
  - T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PT a ET)
  - Δc ANGLULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
  - Δc ANGLULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
  - EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
  - Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
  - SA SOBREALCANCHO
  - P/! PERALTE (%)
  - EJE DEL PROYECTO
  - BORDE DE VIA
  - DERECHO DE VIA
  - PUNENTE
  - VIVIENDAS
  - ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
  - ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
  - ALCANTARILLA NUEVA (NV)



- PERFIL**
- % PENDIENTE
  - E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
  - K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
  - Lc LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
  - PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
  - PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
  - PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
  - RASANTE
  - - - TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- MEDIDAS EN METROS.
  - PROGRESIVA EN km.
  - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
  - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
  - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
  - ADEMAS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	27+000	27+100	27+200	27+300	27+400	27+500	27+600	27+700	27+800	27+900	28+000	
COTAS RASANTE	568.225	568.062	567.899	567.735	567.572	567.408	567.245	567.082	566.918	566.755	566.592	566.428
COTAS TERRENO	568.66	568.54	568.43	568.30	568.17	568.04	567.91	567.77	567.64	567.51	567.38	567.25
ALINEAMIENTO												
DIAGRAMA DE PERALTES												

PERFIL  
HOR. = 1:2000  
VER. = 1:200

Concedente: **MTC** Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Concesionario: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**  
 Consultor: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**  
 PROYECTISTA: **Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.**  
 DISEÑO: S. ZEVALLOS  
 DIBUJO: A. MATOS  
 REVISADO: S. ZEVALLOS  
 APROBADO:   
 APROBADO:   
 ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS  
 TRAMO: PERICO SAN IGNACIO  
 DISEÑO GEOMETRICO  
 PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL  
 KM 27+000.00 - KM 28+000.00  
 ESCALA: 1:2000  
 FECHA: ENERO - 2011  
 CODIGO: PSI-PP- 28 -R03C