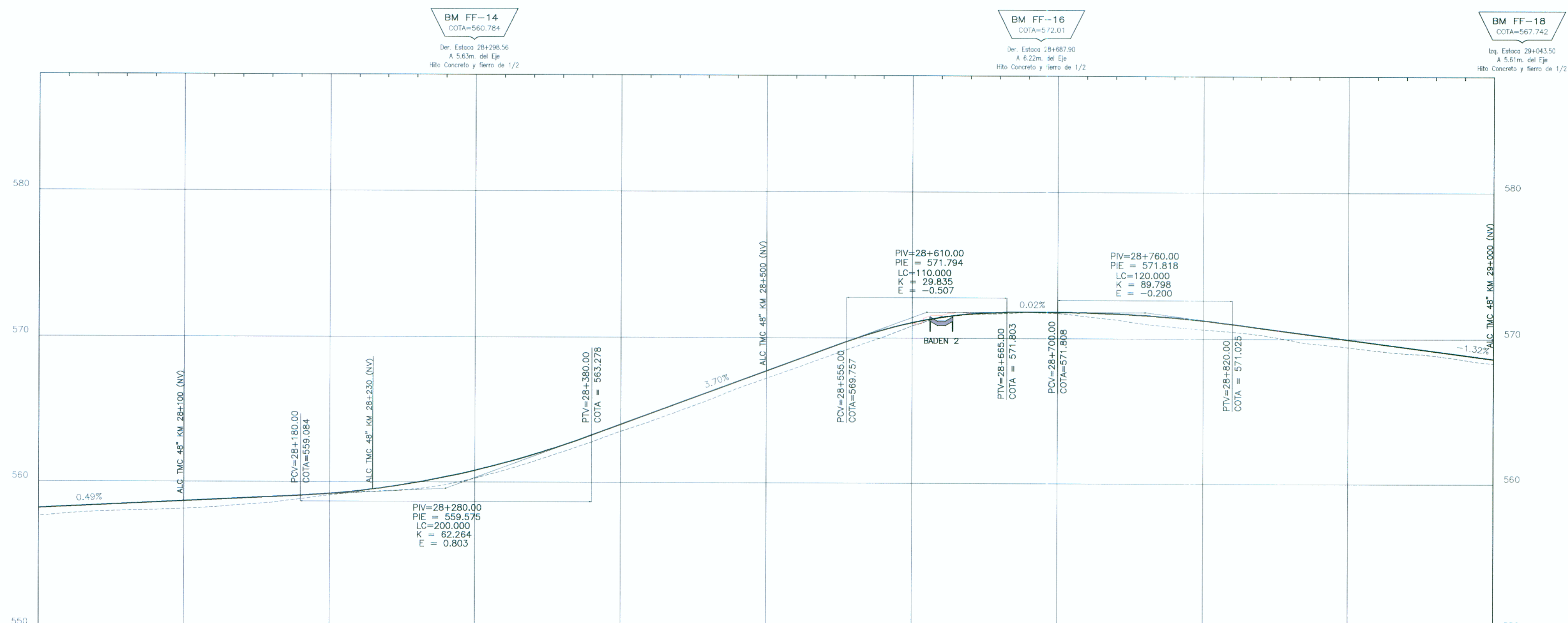


PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	QX	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	A in	Δe in	Δc	TL	TC	T	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE						
98	60°	16°	D	230	50	107.24	6°	13' 40"	33.35	16.69	158.77	13.35	16.69	191.94	0.45	49.94	1.81	0.45	49.94	36.47	28+826.313	28+876.313	28+985.083	29+068.257	29+118.257	7.0	0.80	525.24	9429523.839	730291.995

- LEYENDA**
- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
 - EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
 - CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
 - ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
 - PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
 - NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
 - α ANGULO DE DEFLEXION
 - A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
 - AZ AZIMUT
 - Le LONGTUD DE LA CLOTOIDE (m)
 - TL TANGENTE LARGA
 - TC TANGENTE CORTA
 - Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
 - R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
 - Lc LONGTUD DE CURVA CIRCULAR (m)
 - T LONGTUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PI a PT)
 - Δe ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
 - Δc ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
 - EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
 - Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
 - SA SOBREAÑO
 - P/↑ PERALTE (%)
 - EJE DEL PROYECTO
 - BORDE DE VIA
 - DERECHO DE VIA
 - PUEBLO
 - ▨ VIVIENDAS
 - ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
 - ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
 - ALCANTARILLA NUEVA (NV)



- PERFIL**
- % PENDIENTE
 - E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
 - L.C. LONGTUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
 - PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
 - PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
 - PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
 - RASANTE
 - TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000
COTAS RASANTE	557.66	558.201	558.290	558.300	558.349	558.398	558.447	558.496	558.545	558.594	558.643
COTAS TERRENO	557.73	558.290	558.300	558.349	558.398	558.447	558.496	558.545	558.594	558.643	558.692
ALINEAMIENTO	[Diagram showing horizontal alignment with curves and tangents]										
DIAGRAMA DE PERALTES	[Diagram showing cross-slopes for different road sections]										

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

Concedente: 	Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:	APROBADO: N° FECHA REVISIONES DESCRIPCION	CONSULTOR: ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL KM 28+000.00 - KM 29+000.00	ESCALA: 1:2000 FECHA: ENERO - 2011 CODIGO: PSI-PP- 29 -R03C
-----------------	---	---	---	--	---	---