

PLANTA
1:2000

LEYENDA	
TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC o PI y PI o PT)
Δe	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC y PT EN RELACION AL T O ET
SA	SOBREANCHO
P/I	PERALTE (%)
- - -	EJE DEL PROYECTO
- - -	BORDE DE VIA
- - -	DERECHO DE VIA
	PUENTE
	VIVIENDAS
	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

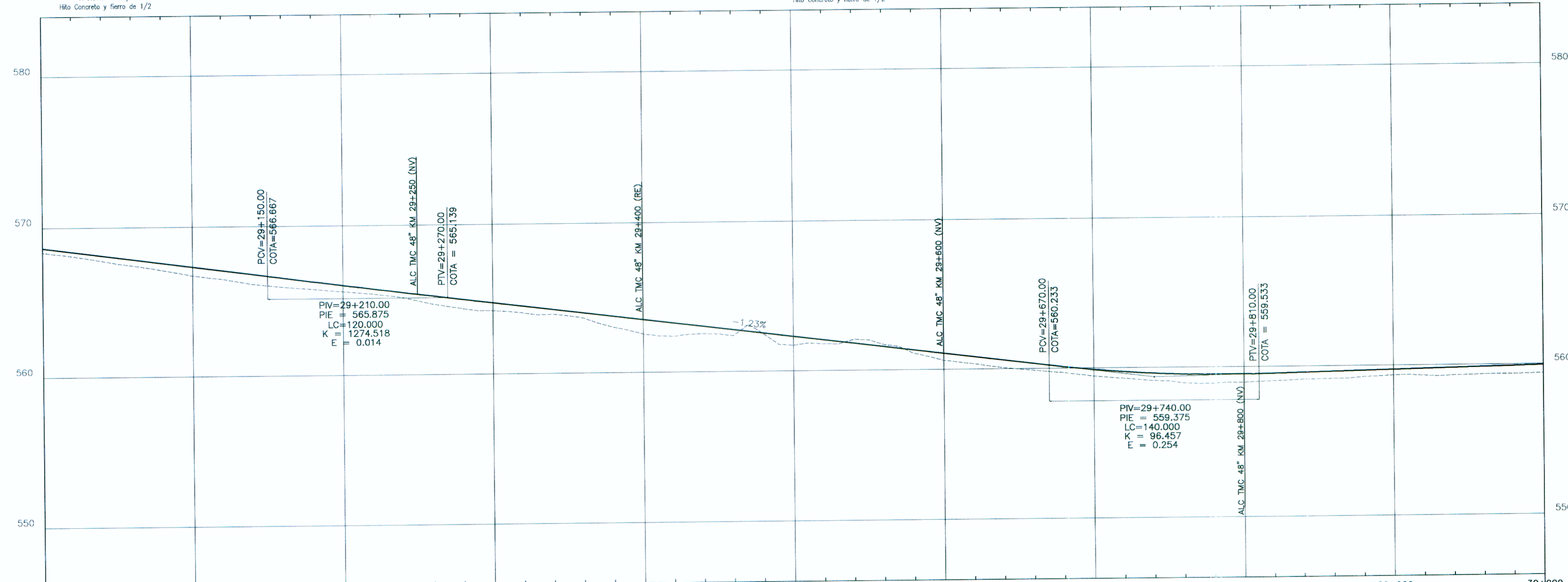
CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	Δc	Δe in	Δe out	Δc	TL	TC	T	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE											
99	80°	47' 04"	I	245	50	50	110.68	113.03	5' 50' 47"	5' 50' 47"	69' 05"	33.35	16.68	233.81	31.35	16.68	233.81	295.44	0.43	49.95	1.70	0.43	49.95	1.70	77.24	29+750.922	29+300.922	29+484.729	29+596.361	29+646.361	6.5	0.80	441.07	9430040.148	730388.456
100	38°	57' 54"	D	250	50	50	111.80	113.03	5' 43' 46"	5' 43' 46"	30' 30"	33.35	16.68	113.58	33.35	16.68	113.58	120.02	0.42	49.95	1.67	0.42	49.95	1.67	15.63	29+740.038	29+790.038	29+853.100	29+910.054	29+960.054	6.5	0.80	1140.50	9430189.539	729973.459

BM FF-18
COTA=567.742
In: Estaca 29+043.50
A 5.86m del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2

BM FF-21
COTA=562.772
In: Estaca 29+032.44
A 8.66m del Eje
Hito Concreto y fierro de 1/2

BM 30-AA
COTA=559.65
In: Estaca 29+862.88
A 6.37m del Eje
Hito de Concreto con placa de bronce



PERFIL

%	PENDIENTE
K	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
L.C.	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
PCV	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PIV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PTV	PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
- - -	RASANTE
- - -	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700	29+800	29+900	30+000
COTAS RASANTE	568.648	568.516	568.222	568.364	568.522	568.792	568.120	567.757	567.856	567.724	567.480
COTAS TERRENO	568.33	568.09	567.92	567.76	567.57	567.44	567.29	567.12	566.93	566.73	566.50
ALINEAMIENTO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Le=50 Le=50 Le=50 R=245 Le=50 R=250 Le=50 </div>										
DIAGRAMA DE PERALTES	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0% 2.5% 6.5% 0% 2.5% 6.5% 0% </div>										

Concedente: 	Concesionario: 	Consultor: 	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:	APROBADO:	REVISIONES		CONSULTOR: 	ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL KM 29+000.00 - KM 30+000.00	ESCALA: 1:2000 FECHA: ENERO - 2011 CODIGO: PSI-PP- 30 -R03C
					N°	FECHA			