

LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ÁNGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI Y PI a PT)
Δe	ÁNGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δc	ÁNGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBREANCHO
P/I	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUENTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

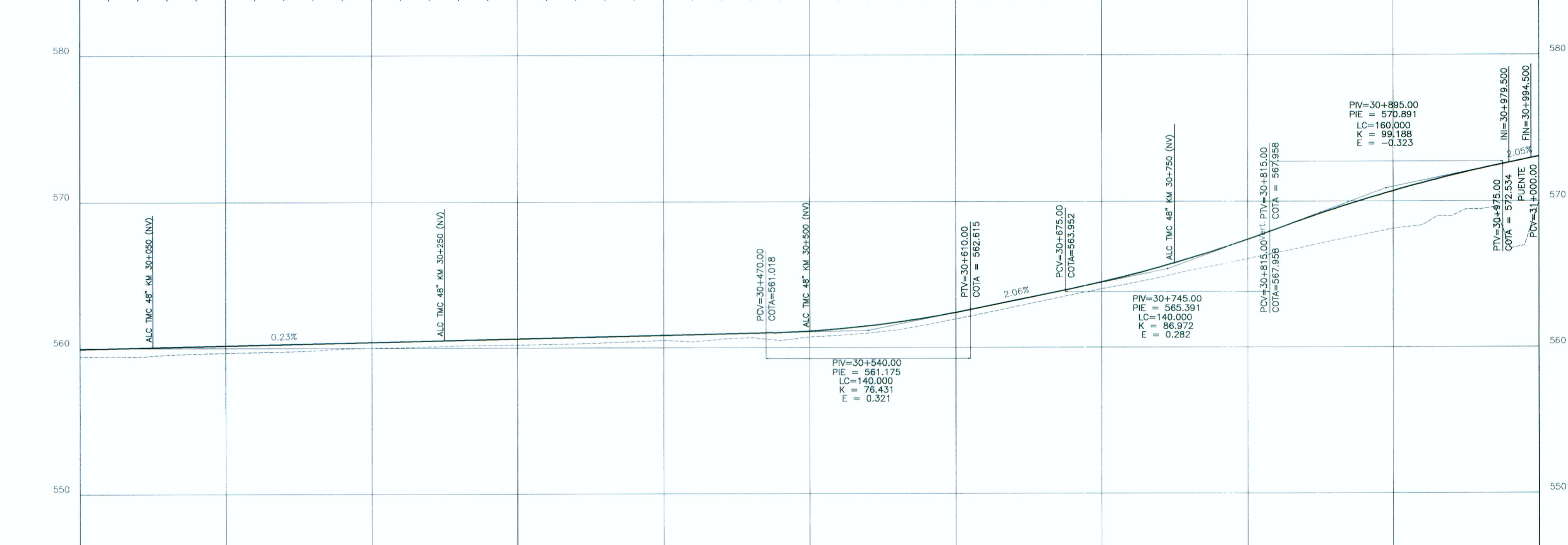
PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δc in	Δc out	TL	TC	T	TE	TC	PT	Xc	Yc	Dp	EXT	PI	CE	PI / ET	S/A	DIST	NORTE	ESTE						
101	18°	11°	42"	I	250	50	50	111.80	111.80	5'	43'	46"	5'	43'	46"	29.39	0.42	49.95	1.67	0.42	49.95	1.67	3.61	30+921.881	30+971.881	30+986.972	31+001.272	31+051.272	6.5	0.80	589.30	9431164.700	729382.018

BM 30-AA
COTA=559.65
Ing. Esteban 29-962.89
A 6.37m. del Eje
Hilo de Concreto con placa de bronce

BM 30-BB
COTA=570.326
Dir. Estaca 30+958.40
A 5.77m. del Eje
Hilo de Concreto con placa de bronce



PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
---	RASANTE
---	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN km.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PROGRESIVA	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000
COTAS RASANTE	559.960	559.993	559.42	559.005	559.42	559.44	559.42	559.42	559.42	559.42	559.42
COTAS TERRENO	559.41	559.42	559.44	559.42	559.42	559.42	559.42	559.42	559.42	559.42	559.42
ALINEAMIENTO	C101-I Le=50 R=250										
DIAGRAMA DE PERALTES	0% 2.5% 6.5%										
EJE	-2.5%										
B.DER.	-6.5%										

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA :</p> <p>DISEÑO : S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO : A. MATOS</p> <p>REVISADO : S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO :</p>	<p>APROBADO :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCIÓN				<p>CONSULTOR :</p> <p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA - JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 30+000.00 - KM 31+000.00</p>	<p>ESCALA : 1:2000</p> <p>FECHA : ENERO - 2011</p> <p>CODIGO : PSI-PP- 31 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN									