

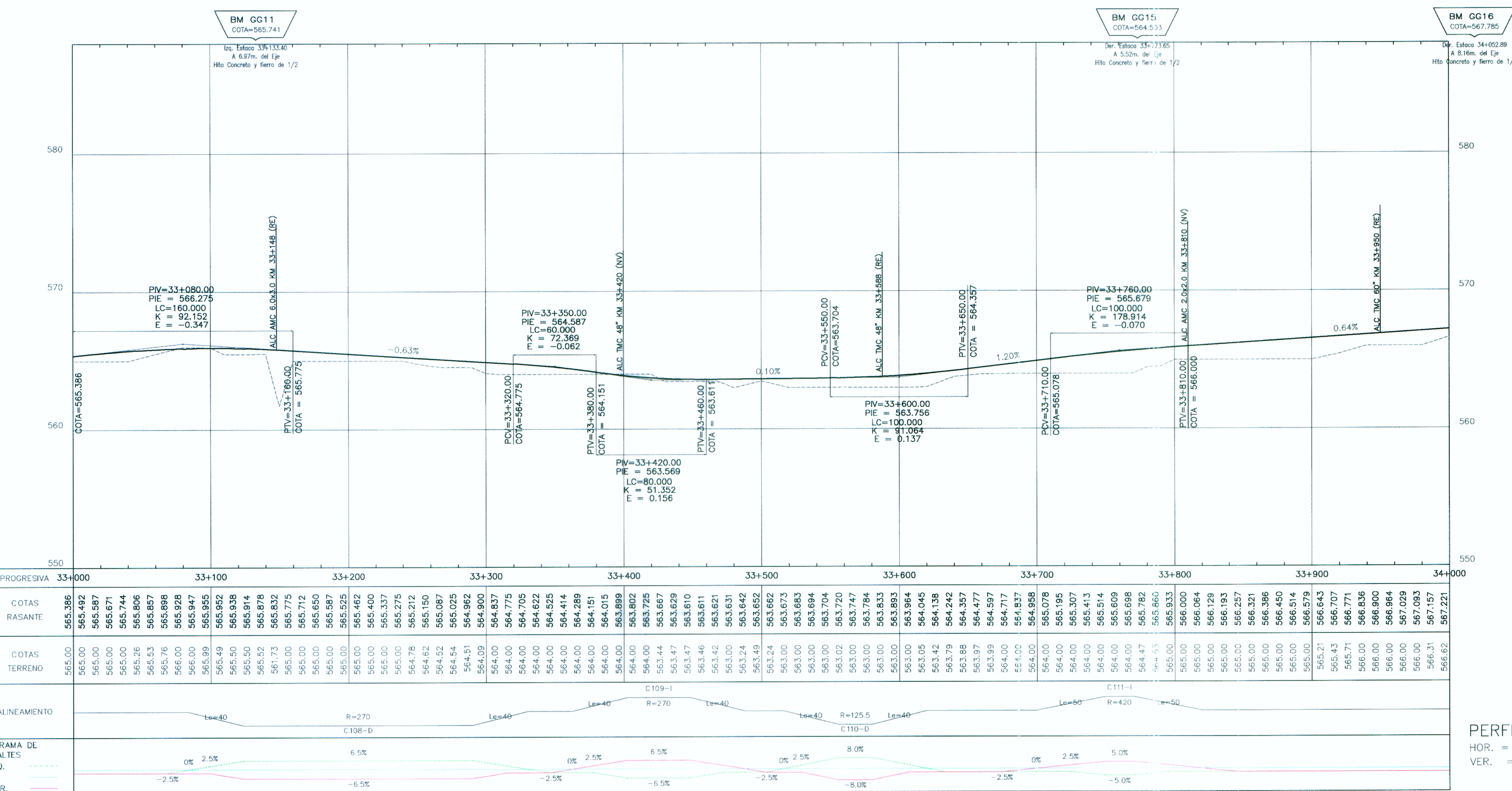
PLANTA LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLIEXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI Y PI a PT)
Δc	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Δc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRESANCHO
P/↑	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
□	PUENTE
▨	VIVENDAS
□	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
□	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
□	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

PLANTA 1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Lc	A in	Δc in	Δc rad	Δc in	TL	TC	T	EXT	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
108	43°	49' 06"	D	270	40	40	103.92	4'	39"	26.67	13.34	128.68	26.67	13.34	33+083.706	33+123.706	33+212.590	33+290.194	33+330.194	6.5	0.70	223.95	9432812.031	728067.727
109	18°	11' 17"	I	270	40	40	103.92	4'	39"	26.67	13.34	63.25	26.67	13.34	33+402.203	33+425.437	33+447.912	33+487.912	33+487.912	6.5	0.70	143.99	9433033.794	728036.524
110	29°	13' 11"	D	125.5	40	40	70.85	9'	07' 51"	26.70	13.37	52.83	26.70	13.37	33+515.815	33+555.815	33+568.533	33+579.818	33+619.818	8.0	1.30	192.87	9433162.995	727972.957
111	9°	41' 59"	I	420	50	50	144.91	14'	24' 38"	26.65	13.34	60.65	26.65	13.34	33+699.203	33+749.203	33+759.338	33+770.305	33+820.305	5.0	0.50	494.12	9433355.601	727983.127



PERFIL LEYENDA

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLIEXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
---	RASANTE
---	TERRENO NATURAL

NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EN METROS.
- 2 - PROGRESIVA EN KM.
- 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
- 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
- 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
- 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL HOR. = 1:2000 VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>Consultor:</p> <p>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO: S. ZEVALLOS</p>	<p>APROBADO:</p> <p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO: S. ZEVALLOS</p>	<p>REVISIONES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCIÓN				<p>CONSULTOR:</p> <p>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p> <p>Ing. Jaime Saavedra de Rivero</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>KM 33+000.00 - KM 34+000.00</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP- 34 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN												