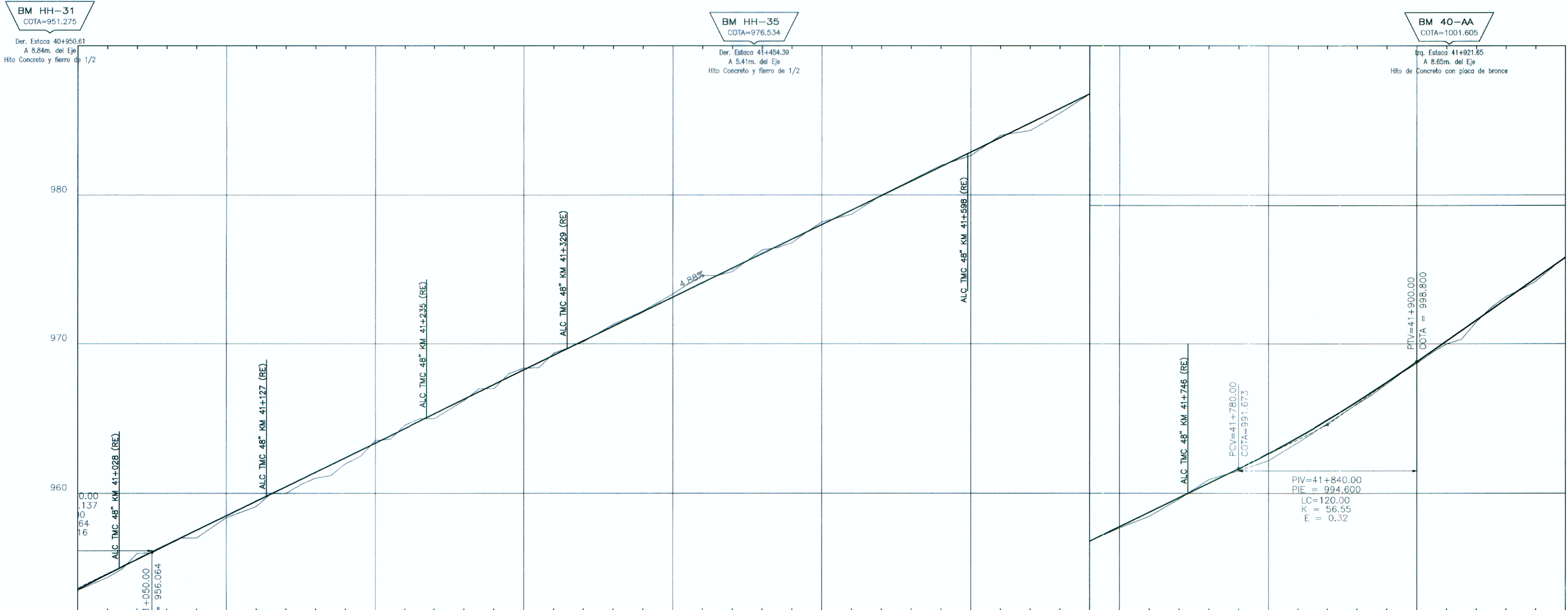


PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

| C. N° | CV | DEFLEXION | S | RADIO | Le in | Le out | A in | A out | Δe in | Δe out | Δe | TL | TC | T | TL | TC | T | Lc | Dp | Xc | Yc | Dp | Xc | Yc | EXT. | PC / TE | EC | PI | CE | PT / ET | % P | S/A | DIST | NORTE | ESTE | | | | | | | |
|-------|------|-----------|-----|-------|-------|--------|------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----|------|--------|-------------|-----------|
| 147 | 31' | 14' | 59" | D | 85 | 30 | 30 | 30 | 50.50 | 50.50 | 10' | 06' | 40" | 10' | 06' | 40" | 11' | 01' | 40" | 20.03 | 10.03 | 38.88 | 16.36 | 0.44 | 29.91 | 1.76 | 3.72 | 41+010.353 | 41+040.353 | 41+046.233 | 41+056.713 | 41+086.713 | 6.0 | 1.40 | 678.13 | 9434325.573 | 724857.110 | | | | | |
| 148 | 174' | 24' | 59" | I | 27.4 | 30 | 30 | 30 | 28.67 | 28.67 | 31' | 21' | 09" | 31' | 21' | 09" | 11' | 02" | 20.32 | 10.29 | 604.50 | 20.32 | 10.29 | 604.50 | 53.41 | 1.35 | 29.91 | 5.36 | 1.35 | 29.91 | 5.36 | 562.95 | 41+121.464 | 41+151.464 | 41+725.962 | 41+204.873 | 41+234.873 | 8.0 | 2.90 | 472.98 | 9434866.819 | 72448.563 |
| 149 | 81' | 51' | 15" | D | 40 | 30 | 30 | 30 | 34.64 | 34.64 | 21' | 29' | 09" | 21' | 29' | 09" | 38' | 52' | 56" | 27.14 | 10.14 | 50.42 | 27.14 | 10.14 | 50.42 | 14.18 | 41+252.936 | 41+282.936 | 41+303.356 | 41+310.081 | 41+340.081 | 8.0 | 2.90 | 146.31 | 9434292.780 | 724799.822 | | | | | | |
| 150 | 41' | 18' | 00" | I | 130 | 30 | 30 | 30 | 62.45 | 62.45 | 6' | 36' | 40" | 6' | 36' | 40" | 04' | 41" | 20.01 | 10.01 | 64.10 | 20.01 | 10.01 | 64.10 | 63.71 | 0.39 | 29.96 | 1.15 | 0.29 | 29.96 | 1.15 | 1.00 | 494.29 | 9434199.500 | 724687.100 | | | | | | | |
| 151 | 35' | 49' | 14" | D | 130 | 30 | 30 | 30 | 62.45 | 62.45 | 6' | 36' | 40" | 6' | 36' | 40" | 22' | 35' | 54" | 20.01 | 10.01 | 57.10 | 20.01 | 10.01 | 57.10 | 51.27 | 41+868.682 | 41+898.682 | 41+925.783 | 41+949.956 | 41+979.956 | 4.5 | 1.00 | 158.33 | 9433711.415 | 724608.908 | | | | | | |



| KILOMETRAJE | 41+000 | 41+100 | 41+200 | 41+300 | 41+400 | 41+500 | 41+600 | 41+700 | 41+800 | 41+900 | 42+000 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTAS RASANTE | 953.516 | 954.043 | 954.561 | 955.071 | 955.572 | 956.064 | 956.551 | 957.040 | 957.528 | 958.015 | 958.503 |
| COTAS TERRENO | 953.47 | 953.90 | 954.33 | 954.76 | 955.19 | 955.62 | 960.00 | 960.43 | 960.86 | 961.29 | 961.72 |
| ALINEAMIENTO | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMA DE PERALTES | | | | | | | | | | | |

- LEYENDA**
- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
 - EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
 - CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
 - ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
 - PI PUNTO DE INFLEXIÓN HORIZONTAL
 - NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
 - α ANGLULO DE DEFLEXIÓN
 - A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
 - AZ AZIMUT
 - Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
 - TL TANGENTE LARGA
 - TC TANGENTE CORTA
 - Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
 - R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
 - Lc LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
 - T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC o PI y PI o PT)
 - Δe ANGLULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
 - Δc ANGLULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
 - EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
 - Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
 - SA SOBREALCHO
 - P/↑ PERALTE (%)
 - EJE DEL PROYECTO
 - BORDE DE VIA
 - DERECHO DE VIA
 - ▭ PUENTE
 - ▨ VIVIENDAS
 - ALICANTARRILLA EXISTENTE (EX)
 - ALICANTARRILLA REEMPLAZAR (RE)
 - ALICANTARRILLA NUEVA (NV)

- PERFIL**
- % PENDIENTE
 - E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
 - L.C. LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
 - PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
 - PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
 - PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
 - RASANTE
 - TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.488m ABajo DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADemás DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERÍA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|-----------------------------------|----------------------------|--|---|---|
| Concedente: | Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. | PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO: | APROBADO: N° FECHA DESCRIPCIÓN | REVISIONES: DESCRIPCIÓN | CONSULTOR: Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC Ing. Jaime Sandoval de Rivero | ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL 41+000 - 42+000 | ESCALA: 1:2000 FECHA: ENERO - 2011 CODIGO: PSI-PP-42-R03C |
|-----------------|---|---|---|-----------------------------------|----------------------------|--|---|---|