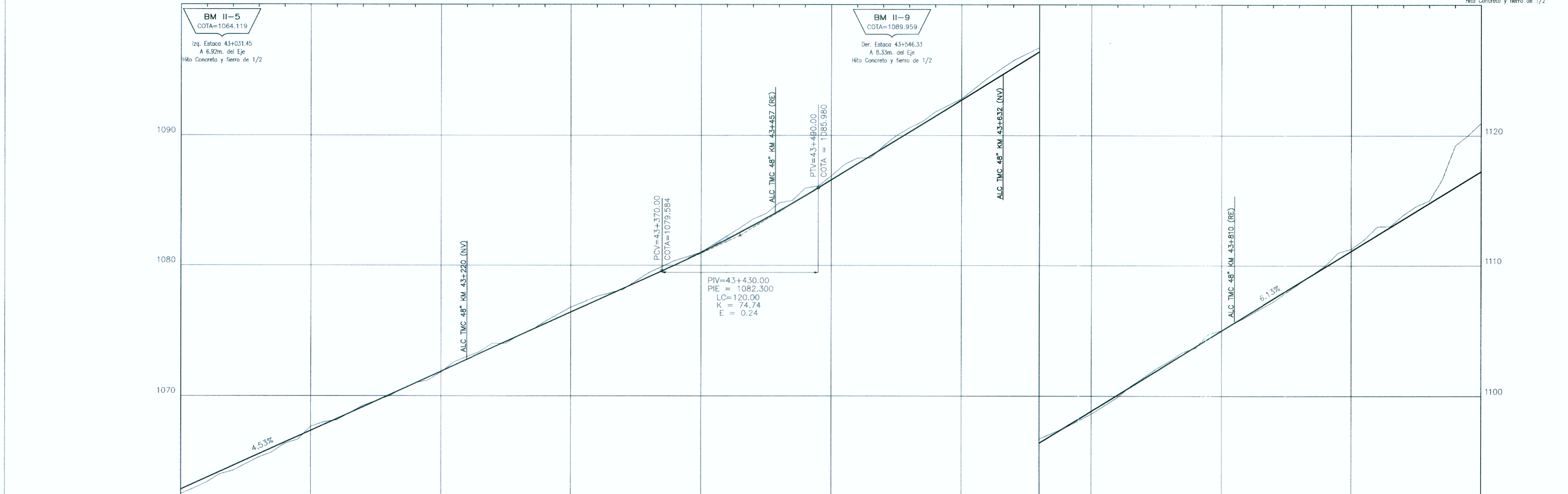


PLANTA
1:2000

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Δe	TL	TC	T	TL	TC	T	Le	Dp	Xc	Yc	Xc	Yc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	α P	S/A	DIST	NORTE	ESTE		
157	96°	42'	36"	D	28.976	30	0	29.48	0.00	29'	38'	02'	60"	20.29	10.28	47.80	33.88	33.91	1.28	29.21	5.08	0.00	0.00	5.78	42+997.371	43+027.371	43+044.974		43+061.280	8.0	3.90	67.75	9433062.250	724819.293		
158	86°	42'	36"	D	28.976	0	30	0.00	29.48	0'	00'	02'	60"	20.29	10.28	47.80	33.88	33.91	1.28	29.21	5.08	0.00	0.00	5.78	43+061.280		43+095.189	43+125.189	8.0	3.90	157.74	9433017.382	724768.533			
159	30°	22'	58"	I	130	30	30	62.45	62.45	6'	36'	09'	38"	20.01	10.01	56.55	20.01	10.01	56.55	50.28	0.29	28.96	1.15	0.29	28.96	43+178.775	43+208.775	43+235.327	43+258.056	43+288.056	4.5	1.00	229.27	9433146.963	724678.583	
160	53°	31'	32"	I	54	30	30	40.25	40.25	15'	54'	41'	40"	20.08	10.07	42.54	20.08	10.07	42.54	20.45	0.69	28.77	2.76	0.69	28.77	43+419.231	43+448.231	43+481.775	43+499.677	43+528.056	7.0	2.20	96.66	9433224.816	724462.936	
161	99°	22'	23"	I	32	30	30	30.98	30.98	28'	51'	27'	28"	20.24	10.21	53.98	20.24	10.21	53.98	25.50	1.16	29.35	4.61	1.16	29.35	43+499.814	43+529.814	43+553.790	43+555.314	43+585.314	8.0	3.50	250.37	9433317.435	724435.283	
162	78°	34'	23"	I	45	30	30	36.74	36.74	19'	05'	50"	22'	33"	20.12	10.11	52.44	20.12	10.11	52.44	31.71	0.83	29.67	3.31	14.21	43+729.274	43+759.274	43+781.712	43+790.985	43+820.985	7.5	2.80	248.79	9433307.692	724210.243	
163	104°	50'	11"	D	90	40	40	60.00	60.00	12'	43'	57"	22'	18"	26.74	13.40	137.87	26.74	13.40	137.87	124.68	0.74	39.80	2.95	0.74	39.80	43+879.464	43+919.464	44+017.336	44+044.141	44+084.141	5.5	1.40	259.08	9432966.903	724272.828

BM II-13
COTA=1121.539
Inq. Estaca 44+088.29
A 7.2m del Eje
Hito Concreto y Hierro de 1/2



KILOMETRAJE	43+000	43+100	43+200	43+300	43+400	43+500	43+600	43+700	43+800	43+900	44+000
COTAS RASANTE	1062.48	1062.89	1063.37	1063.99	1064.77	1065.69	1066.34	1066.66	1067.55	1068.17	1068.71
COTAS TERRENO	1062.48	1062.89	1063.37	1063.99	1064.77	1065.69	1066.34	1066.66	1067.55	1068.17	1068.71
ALINEAMIENTO											
DIAGRAMA DE PERALTES											

- PLANTA**
- TE PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
 - EC/PC PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
 - CE/PT PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
 - ET PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
 - PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
 - NORTE/ESTE COORDENADAS DEL PI
 - α ANGULO DE DEFLEXION
 - A PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
 - AZIMUT
 - Le LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
 - TL TANGENTE LARGA
 - TC TANGENTE CORTA
 - Xc/Yc COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
 - R RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
 - Lc LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
 - T LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PI a PT)
 - De ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
 - Dc ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
 - EXT DISTANCIA TOTAL EXTERNA
 - Dp DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
 - SA SOBRENANCHO
 - P/↑ PERALTE (%)
 - E.I.E DEL PROYECTO
 - BORDE DE VIA
 - DERECHO DE VIA
 - PUENTE
 - VIVIENDAS
 - ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
 - ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
 - ALCANTARILLA NUEVA (NV)
- PERFIL**
- % PENDIENTE
 - E EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - K PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
 - L.C. LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
 - PCV PUNTO DE CURVA VERTICAL
 - PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
 - PTV PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
 - RASANTE
 - TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.438m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MATOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p>	<p>REVISIONES:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR:</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>43+000 - 44+000</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP- 44 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION												