

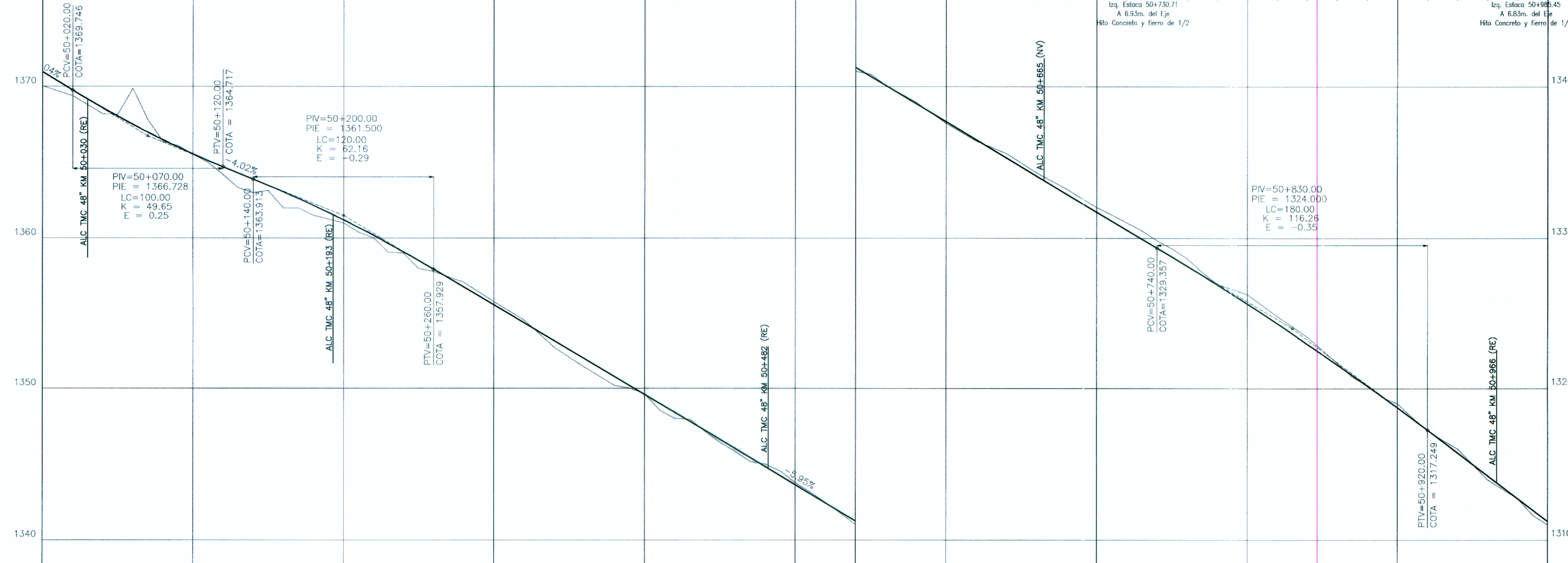
PLANTA  
1:2000

C. N°	Q	DEFLEXION	S	RADIO	Le in	Le out	A in	A out	Δe in	Δe out	Δc	TL	TC	T	TE	PC / IE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE
194	96°	51°	14°	D	32.103	30	0	31.03	0.00	26°	48°	16°	0°	00°	00°	50+045.152	50+075.152	50+086.376	50+114.420	50+114.420	8.0	3.50	74.72	9431448.476	723100.429
195	96°	51°	14°	D	32.102	30	0	31.03	0.00	26°	48°	16°	0°	00°	00°	50+114.420	50+144.420	50+151.779	50+183.686	50+183.686	8.0	3.50	99.02	9431442.831	723028.005
196	31°	05°	56°	I	80	30	30	48.99	48.99	10°	44°	33°	10°	04°	35°	50+194.107	50+224.107	50+231.480	50+237.529	50+287.529	6.0	1.50	280.06	9431441.801	722929.032
197	98°	42°	41°	I	85	30	30	50.50	50.50	10°	08°	40°	10°	08°	40°	50+240.219	50+270.219	50+280.705	50+292.147	50+292.147	6.0	1.40	296.01	9431448.488	722929.574
198	22°	32°	38°	D	140	30	30	64.81	64.81	6°	08°	20°	10°	15°	58°	50+263.665	50+273.695	50+276.646	50+276.780	50+276.780	4.5	0.80	158.56	9431444.157	722866.137
199	20°	47°	37°	D	130	30	30	62.45	62.45	6°	36°	40°	7°	34°	17°	50+285.494	50+295.494	50+298.464	50+302.873	50+302.873	4.5	1.00	127.76	9431441.744	722513.252
200	34°	36°	54°	D	110	30	30	57.45	57.45	7°	48°	47°	18°	59°	20°	50+302.159	50+312.159	50+315.533	50+315.533	50+315.533	5.0	1.10	150.35	9431453.498	722386.136

BM K-2  
COTA=1375.914  
Dir. Estaca 49+88.81  
A 8.88m del Eje  
Hito Concreto y Hierro de 1/2

BM K-4  
COTA=1331.306  
Dir. Estaca 50+730.71  
A 8.53m del Eje  
Hito Concreto y Hierro de 1/2

BM K-6  
COTA=1312.971  
Dir. Estaca 50+88.45  
A 8.88m del Eje  
Hito Concreto y Hierro de 1/2



PROGRESIVA	50+000	50+100	50+200	50+300	50+400	50+500	50+600	50+700	50+800	50+900	51+000
COTAS RASANTE	1370.953	1370.350	1369.746	1369.143	1368.540	1367.937	1367.334	1366.731	1366.128	1365.525	1364.922
COTAS TERRENO	1370.02	1369.37	1368.72	1368.07	1367.42	1366.77	1366.12	1365.47	1364.82	1364.17	1363.52
ALINEAMIENTO											
DIAGRAMA DE PERALTES											

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXION
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI y PI a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Op	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBRANCHO
P/1	PERALTE (%)
---	EJE DEL PROYECTO
---	BORDE DE VIA
---	DERECHO DE VIA
---	PUNTE
---	VIVIENDAS
---	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
---	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
---	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
---	RASANTE
---	TERRENO NATURAL

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
  - 2 - PROGRESIVA EN km.
  - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
  - 4 - SUBRASANTE 0.438m ABAJO DE LA RASANTE.
  - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
  - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL  
HOR. = 1:2000  
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA:</p>	<p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MATOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p>	<p>REVISIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	N°	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR:</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO</p> <p>DISEÑO GEOMETRICO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>50+000 - 51+000</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP- 51 -R03C</p>
N°	FECHA	DESCRIPCION													