

PLANTA
1:2000

LEYENDA

TE	PUNTO DE INICIO DE LA ESPIRAL
EC/PC	PUNTO DE INICIO DE LA CURVA (FIN DE LA ESPIRAL)
CE/PT	PUNTO DE FIN DE LA CURVA (INICIO DE LA ESPIRAL)
ET	PUNTO DE FIN DE LA ESPIRAL
PI	PUNTO DE INFLEXIÓN HORIZONTAL
NORTE/ESTE	COORDENADAS DEL PI
α	ANGULO DE DEFLEXIÓN
A	PARAMETRO DE LA CLOTOIDE
AZ	AZIMUT
Le	LONGITUD DE LA CLOTOIDE (m)
TL	TANGENTE LARGA
TC	TANGENTE CORTA
Xc/Yc	COORDENADAS DE EC/CE RELATIVAS A TE/ET
R	RADIO DE LA CURVA CIRCULAR
Lc	LONGITUD DE CURVA CIRCULAR (m)
T	LONGITUD DE LA TANGENTE (PC a PI o PT a PT)
De	ANGULO CENTRAL DE LA CLOTOIDE
Dc	ANGULO CENTRAL DE LA CURVA CIRCULAR
EXT	DISTANCIA TOTAL EXTERNA
Dp	DESPLAZAMIENTO DEL PC Y PT EN RELACION AL TE O ET
SA	SOBREANCHO
P/↑	PERALTE (%)
	EJE DEL PROYECTO
	BORDE DE VIA
	DERECHO DE VIA
	PUENTE
	VIENDAS
	ALCANTARILLA EXISTENTE (EX)
	ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE)
	ALCANTARILLA NUEVA (NV)

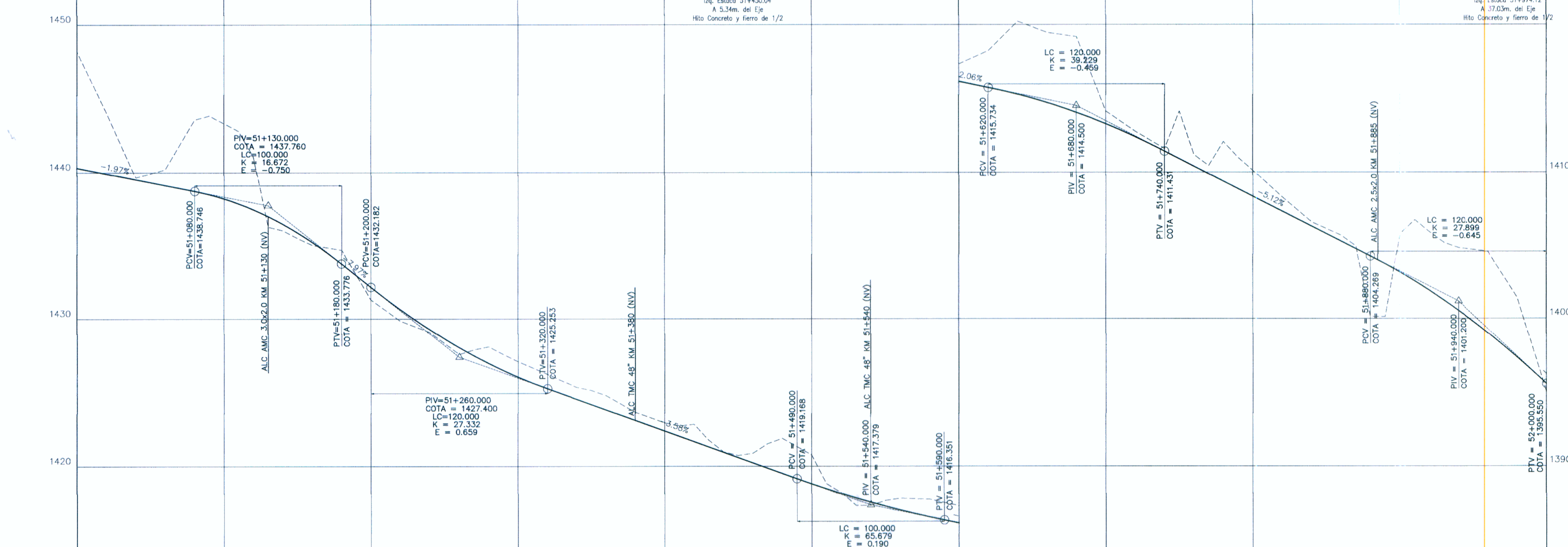
CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS

C. N°	α	DEFLEXION	S	RADIO	Le In	Le Out	A In	A Out	De In	De Out	Tc In	Tc Out	T	Lc	Dp	Yc	Xc	EXT.	PC / TE	EC	PI	CE	PT / ET	% P	S/A	DIST	NORTE	ESTE										
152	101°	15°	1	30	30.00	30.00	28°	38°	11°	11°	20.27	10.24	52.99	20.27	10.24	52.99	23.05	1.24	28.26	4.91	19.28	51+074.288	51+104.288	51+127.276	51+157.339	8.0	3.80	209.22	9432487.909	721331.572								
153	60°	58°	0	50	30.73	30.73	17°	11°	19°	17°	20.10	10.09	44.84	20.10	10.09	44.84	23.22	0.78	28.73	2.98	8.89	51+288.732	51+298.732	51+313.568	51+321.948	7.5	2.30	137.20	9432280.769	721360.973								
154	20°	18°	1	80	48.99	48.99	10°	44°	10°	44°	20.04	10.03	36.02	20.04	10.03	36.02	10.92	0.47	28.89	1.87	3.17	51+408.288	51+438.288	51+444.307	51+449.202	6.0	1.50	86.38	9432198.015	721251.544								
155	37°	00°	20°	1	70	30	30	45.83	45.83	12°	16°	40°	12°	27°	01°	20.05	10.04	38.58	20.05	10.04	38.58	15.21	0.53	29.86	2.14	4.38	51+480.078	51+520.978	51+538.189	51+566.189	6.5	1.70	242.57	9432186.302	721165.964			
156	36°	18°	24°	0	65	30	30	44.16	44.16	13°	13°	20°	13°	13°	20°	9°	51°	48°	20.06	10.05	38.47	20.06	10.05	38.47	11.19	0.58	28.84	2.30	4.01	51+733.702	51+763.702	51+774.178	51+774.690	6.5	1.80	125.34	9432015.381	720993.842
157	54°	21°	22°	1	50	30	30	38.73	38.73	17°	11°	19°	17°	11°	19°	19°	58°	43°	20.10	10.09	41.01	20.10	10.09	41.01	17.43	0.75	28.73	2.98	7.05	51+882.742	51+882.742	51+893.753	51+900.177	7.5	2.30	188.29	9431996.871	720889.879

BM EV-13
COTA=1441.033
Iq. Estaca 50+950.88
A 5.11m. del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

BM EV-18
COTA=1420.004
Iq. Estaca 51+550.04
A 5.34m. del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2

BM EV-23
COTA=1396.399
Iq. Estaca 51+974.72
A 7.03m. del Eje
Hilo Concreto y Hierro de 1/2



PERFIL

%	PENDIENTE
E	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
K	PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL
L.C.	LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m)
PCV	PUNTO DE CURVA VERTICAL
PIV	PUNTO DE INFLEXIÓN VERTICAL
PTV	PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL
	RASANTE
	TERRENO NATURAL

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL POR LA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.488m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMÁS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

KILOMETRAJE	51+000	51+100	51+200	51+300	51+400	51+500	51+600	51+700	51+800	51+900	52+000																																																																																																																																																																																	
COTAS RASANTE	1446.12	1440.126	1439.929	1441.87	1439.732	1439.534	1439.67	1439.534	1440.21	1439.140	1441.88	1438.943	1443.56	1438.746	1443.32	1438.232	1437.885	1441.10	1437.478	1436.79	1437.010	1436.483	1436.04	1435.886	1435.52	1435.249	1434.88	1434.542	1433.02	1432.979	1431.32	1432.182	1430.60	1431.403	1429.87	1430.661	1429.48	1428.955	1429.09	1428.287	1428.34	1428.654	1427.59	1428.059	1427.91	1427.499	1428.11	1426.977	1427.09	1426.491	1426.66	1425.629	1426.23	1425.253	1426.77	1424.885	1425.157	1425.35	1424.179	1424.79	1423.821	1424.22	1423.463	1423.65	1423.105	1423.29	1422.747	1422.83	1422.389	1422.73	1422.032	1422.83	1421.674	1421.77	1421.316	1420.98	1420.98	1420.600	1420.74	1420.600	1420.88	1420.242	1421.52	1419.884	1421.89	1419.526	1421.33	1419.168	1420.76	1418.818	1418.83	1418.463	1418.21	1418.163	1417.889	1417.36	1417.569	1417.67	1417.295	1417.83	1417.038	1417.80	1416.792	1417.76	1416.564	1417.54	1416.351	1417.32	1416.145	1417.77	1415.939	1418.22	1415.734	1415.22	1415.515	1420.22	1415.272	1419.84	1415.002	1419.46	1414.707	1419.31	1414.387	1419.17	1414.041	1416.65	1413.670	1414.12	1413.273	1413.45	1412.851	1413.77	1412.403	1412.19	1411.930	1411.60	1411.431	1414.12	1410.919	1411.19	1410.408	1410.45	1409.886	1412.07	1409.385	1411.01	1408.873	1410.13	1408.382	1409.22	1407.850	1408.31	1407.338	1407.45	1406.827	1406.60	1406.315	1406.15	1405.804	1405.69	1405.292	1404.97	1404.781	1404.15	1403.740	1403.13	1403.740	1403.81	1403.174	1403.573	1403.92	1401.936	1405.19	1401.263	1404.84	1400.555	1404.72	1399.810	1404.60	1399.030	1403.03	1398.214	1401.46	1397.362	1398.22	1396.474	1394.88	1395.550
COTAS TERRENO	1446.12	1440.126	1439.929	1441.87	1439.732	1439.534	1439.67	1439.534	1440.21	1439.140	1441.88	1438.943	1443.56	1438.746	1443.32	1438.232	1437.885	1441.10	1437.478	1436.79	1437.010	1436.483	1436.04	1435.886	1435.52	1435.249	1434.88	1434.542	1433.02	1432.979	1431.32	1432.182	1430.60	1431.403	1429.87	1430.661	1429.48	1428.955	1429.09	1428.287	1428.34	1428.654	1427.59	1428.059	1427.91	1427.499	1428.11	1426.977	1427.09	1426.491	1426.66	1425.629	1426.23	1425.253	1426.77	1424.885	1425.157	1425.35	1424.179	1424.79	1423.821	1424.22	1423.463	1423.65	1423.105	1423.29	1422.747	1422.83	1422.389	1422.73	1422.032	1422.83	1421.674	1421.77	1421.316	1420.98	1420.98	1420.600	1420.74	1420.600	1420.88	1420.242	1421.52	1419.884	1421.89	1419.526	1421.33	1419.168	1420.76	1418.818	1418.83	1418.463	1418.21	1418.163	1417.889	1417.36	1417.569	1417.67	1417.295	1417.83	1417.038	1417.80	1416.792	1417.76	1416.564	1417.54	1416.351	1417.32	1416.145	1417.77	1415.939	1418.22	1415.734	1415.22	1415.515	1420.22	1415.272	1419.84	1415.002	1419.46	1414.707	1419.31	1414.387	1419.17	1414.041	1416.65	1413.670	1414.12	1413.273	1413.45	1412.851	1413.77	1412.403	1412.19	1411.930	1411.60	1411.431	1414.12	1410.919	1411.19	1410.408	1410.45	1409.886	1412.07	1409.385	1411.01	1408.873	1410.13	1408.382	1409.22	1407.850	1408.31	1407.338	1407.45	1406.827	1406.60	1406.315	1406.15	1405.804	1405.69	1405.292	1404.97	1404.781	1404.15	1403.740	1403.13	1403.740	1403.81	1403.174	1403.573	1403.92	1401.936	1405.19	1401.263	1404.84	1400.555	1404.72	1399.810	1404.60	1399.030	1403.03	1398.214	1401.46	1397.362	1398.22	1396.474	1394.88	1395.550
ALINEAMIENTO	C152-I Le=30 R=30 Le=30											C155-I Le=30 R=70 Le=30											C157-I Le=30 R=50 Le=30																																																																																																																																																																					
DIAGRAMA DE PERALTES	C152-D 8.0% 2.5% 0% -2.5%											C155-D 7.5% 2.5% 0% -2.5%											C157-D 6.5% 2.5% 0% -2.5%																																																																																																																																																																					
EJE	8.0%											7.5%											6.5%																																																																																																																																																																					
B.DER.	-8.0%											-7.5%											-6.5%																																																																																																																																																																					

PERFIL
HOR. = 1:2000
VER. = 1:200

<p>Concedente:</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p> <p>Consultor:</p>	<p>PROYECTISTA:</p> <p>DISENO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MATOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO:</p>	<p>APROBADO:</p> <table border="1"> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>REVISIONES</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION					<p>CONSULTOR:</p> <p>ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS</p> <p>TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO</p> <p>DISENO GEOMETRICO - EVITAMIENTO</p> <p>PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL</p> <p>51+000 - 52+000</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p> <p>FECHA: ENERO - 2011</p> <p>CODIGO: PSI-PP-EV-03</p>
N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION										