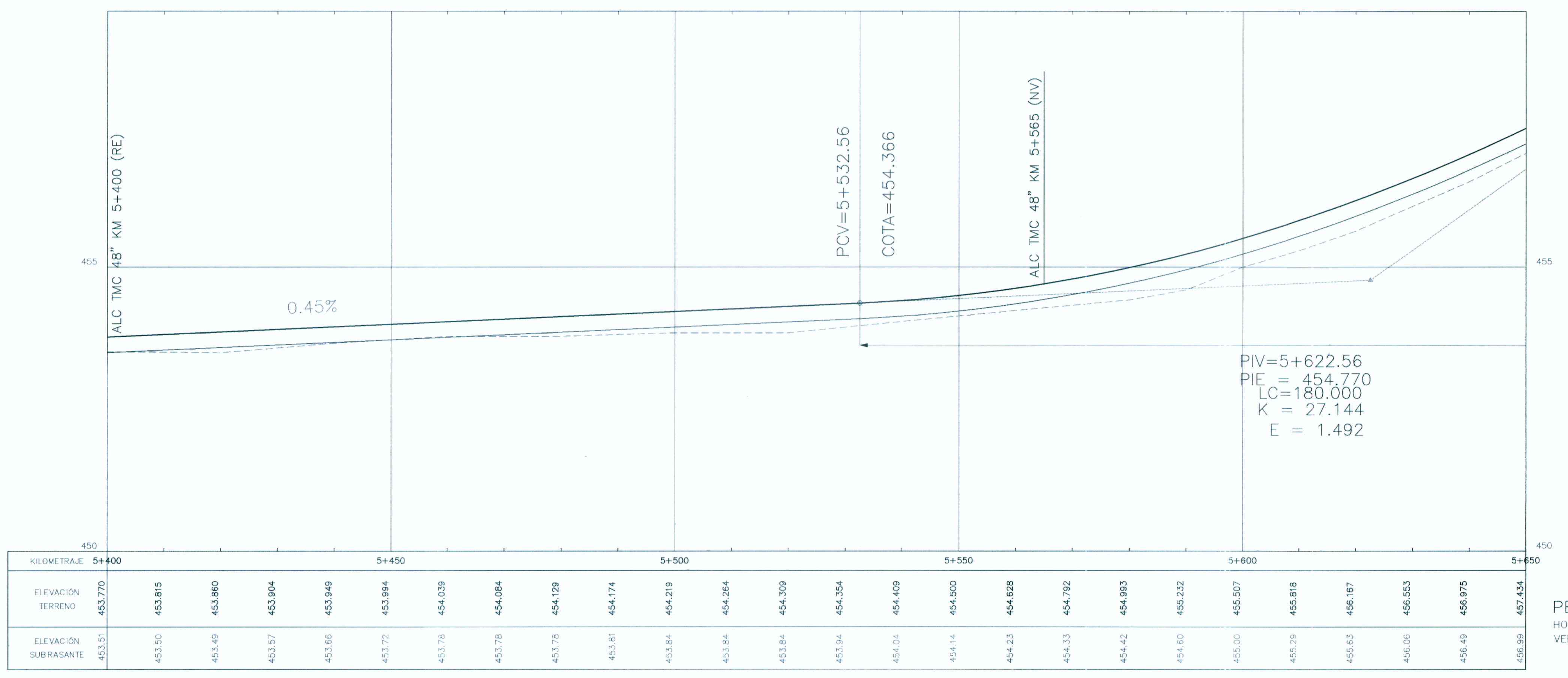


PLANTA
1:500

| PLANTA | | LEYENDA | |
|--------|------------------|---------|------------------------------|
| --- | EJE DEL PROYECTO | --- | BORDE DE VIA |
| --- | VEREDAS | --- | DERECHO DE VIA |
| --- | PUENTE | --- | VIVIENDAS |
| --- | POSTE DE LUZ | --- | ALCANTARILLA EXISTENTE (EX) |
| --- | | --- | ALCANTARILLA REEMPLAZAR (RE) |
| --- | | --- | ALCANTARILLA NUEVA (NV) |

| PERFIL | |
|--------|---|
| % | PENDIENTE |
| E | EXTERNIA DE LA CURVA VERTICAL |
| K | PARAMETRO DE LA CURVATURA VERTICAL |
| L.C. | LONGITUD DE LA CURVA VERTICAL EN PLANO HORIZONTAL (m) |
| PCV | PUNTO DE CURVA VERTICAL |
| PIV | PUNTO DE INFLEXION VERTICAL |
| PTV | PUNTO DE TANGENCIA VERTICAL |
| --- | RASANTE |
| --- | TERRENO NATURAL |

| CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS Y COORDENADAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|----|---------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|------|--------|-------------|------------|
| C. N° | Q | DEFLEXION | S | RADIO | Le in | Le out | A in | A out | le in | le out | Δc | TL | TC | T | TL | TC | T | Lc | Dp | Xc | Yc | Dp | Xc | Yc | EXT. | PC / TE | EC | PI | CE | PT / ET | % P | S/A | DIST | NORTE | ESTE | |
| 16 | 3° | 08' 01" | D | 600 | 15 | 15 | 94.87 | 94.87 | 0° | 42' 58" | 0° | 42' 58" | 10.00 | 5.00 | 23.91 | 10.00 | 5.00 | 23.91 | 17.81 | 0.02 | 15.00 | 0.06 | 0.02 | 15.00 | 0.06 | 0.24 | 5+565.925 | 5+580.935 | 5+589.846 | 5+598.749 | 5+613.749 | 2.5 | 0.30 | 187.34 | 9414778.443 | 742909.995 |



- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EN METROS.
 - 2 - PROGRESIVA EN KM.
 - 3 - VER INFORME DE ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y ALINEAMIENTO VERTICAL PARA MEMORIA DE CALCULOS COMPLETOS.
 - 4 - SUBRASANTE 0.388m ABAJO DE LA RASANTE.
 - 5 - COORDENADAS TOPOGRAFICAS (WGS84).
 - 6 - ADEMAS DE LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE CONJUNTO DE PLANOS, SE DEBE OBSERVAR LO INDICADO EN LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

PERFIL
HOR. = 1:500
VER. = 1:50

| Concedente: | Concesionario: | Consultor: | PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO: | APROBADO: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | N° | FECHA | DESCRIPCION | | | | | | | | | | CONSULTOR: | ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO DISEÑO GEOMETRICO PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL KM 5+450 - KM 5+650 | ESCALA: A1 1:500 - A3 1:1000 FECHA: ENERO-2011 CODIGO: PSI-ZU-01 |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--|----|-------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|
| N° | FECHA | DESCRIPCION | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |