



Q-de-co

UNIDADES ESTRATIGRÁFICAS	
<p>Q-co</p> <p>- Son productos de la meteorización física, que ocasiona el desprendimiento de fragmentos de roca, desplazados por la pendiente, principalmente por la gravedad, siendo acumulados en la base de las laderas, en forma de conoides de derrumbes, acumulación de derrumbes, caídas de rocas y macizos desplazados y/o deslizados.</p>	<p>Q-de-co</p> <p>- Son depósitos acumulados sobre las pendientes como resultado del desplazamiento simultáneo de la gravitación y del transporte del material de meteorización. Generalmente, son depósitos de grava fino-arcillosa con bolsonería y grandes bloques de forma angulares a subangulares de baja a moderada densidad y de textura cádica. En algunas zonas son depósitos de grava arcillosa o arenosas con algunos bloques esparcidos esporádicamente.</p>
<p>Q-alv</p> <p>- Proviene del transporte y acumulación de los materiales, trasladados por el agua de los ríos y depositados principalmente en el cauce del actual río.</p>	<p>Ks - g</p> <p>- Bancos de arenisca cuarzosa color blanco grisáceo y pedo rojizo, intercalados con lutitas grises en estratos de menor potencia.</p>
<p>J-o</p> <p>- Es una secuencia gruesa de rocas volcánicas con escasas intercalaciones sedimentarias. La formación se presenta en afloramientos macizos e irregulares, generalmente muestran colores oscuros de interperismo, predominando los colores rosado, anaranjado y amarillo.</p>	

SIMBOLOGÍA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	EJE DE CARRETERA
	CURVAS MAYORES
	CURVAS MENORES
	RIOS QUEBRADAS
	CONTACTO GEOLÓGICO
	BORDE DE VÍA (EXISTENTE)
	ACCESO TROCHA
	FOTOGRAFÍAS (#01)



REGULADOR :
 CONCESIONARIA: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.

PROYECTISTA :
 DISEÑO : Ing. Horacio Rosas Vargas
 DIBUJO : Cad. Raúl Valdivia
 REVISADO : Ing. Horacio Rosas Vargas
 APROBADO : Ing. Horacio Rosas Vargas

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
01	JULIO 2009	REVISIÓN GENERAL



ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS
 TRAMO: PERICO - SAN IGNACIO

NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRAFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE
 2.- USAR SOLO DIMENSIONES INDICADAS EN LOS PLANOS.

ESCALA : 1:2000
 FECHA : ENERO-2011
 CÓDIGO : **GL-30 A-1**
 Nº-30/31

