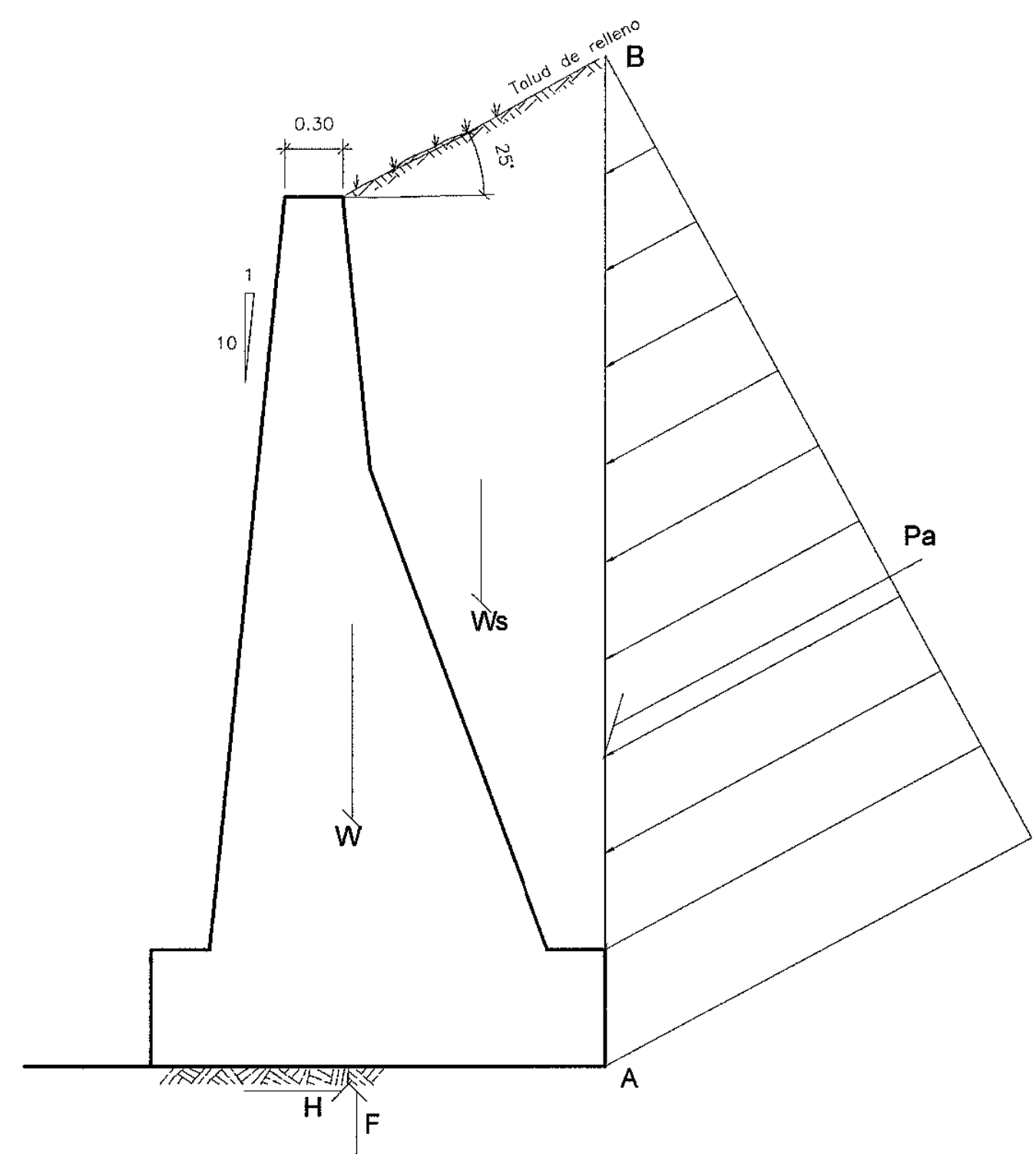


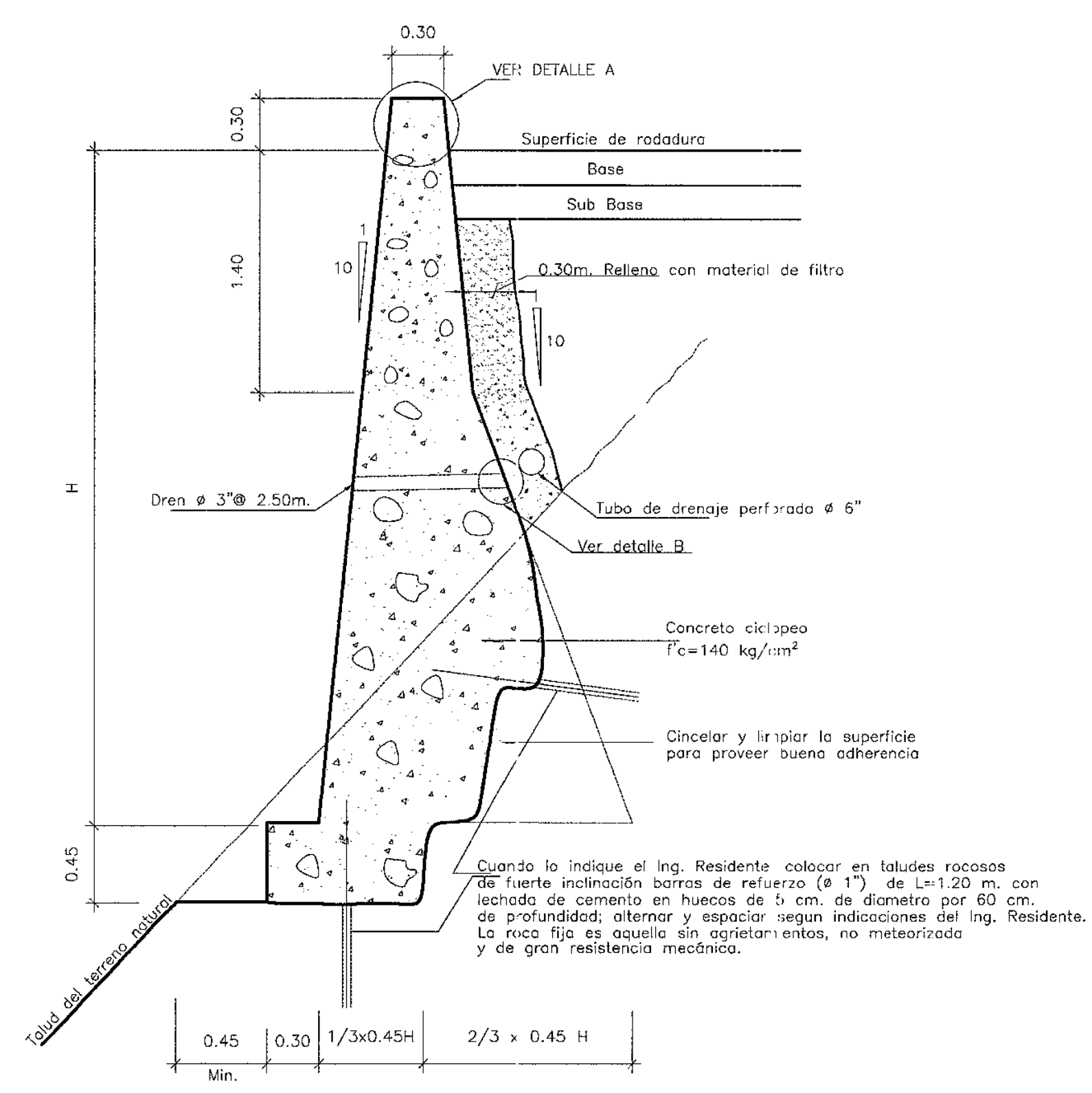
SECCION TIPICA DEL MURO CIMENTADO EN TIERRA O ROCA SUELTA MURO DE TALUD



γ = Peso específico del suelo.
 ϕ = Angulo de fricción del suelo.
 C = Cohesión.

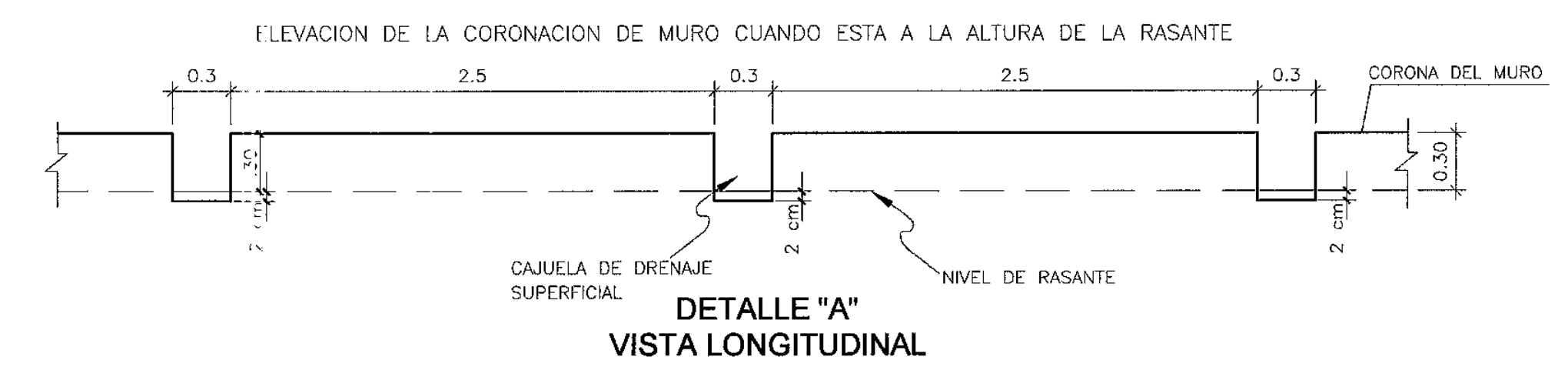
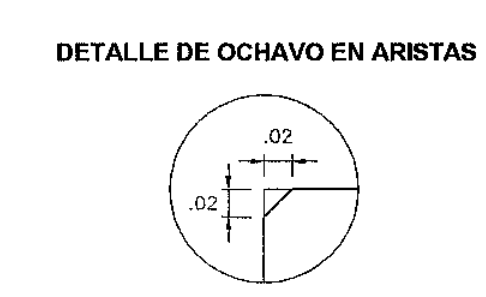
SISTEMA DE CARGAS ACTUANTES

P_a = Empuje activo de tierras aplicado en el plano vertical AB.
 W_s = Peso del prisma del suelo ubicado sobre la base y paramento interior del muro.
 W = Peso del muro de gravedad.
 H = Reacción horizontal del suelo.
 F = Reacción vertical del suelo.



SECCION TIPICA DEL MURO CIMENTADO EN ROCA FIJA MURO DE PLATAFORMA

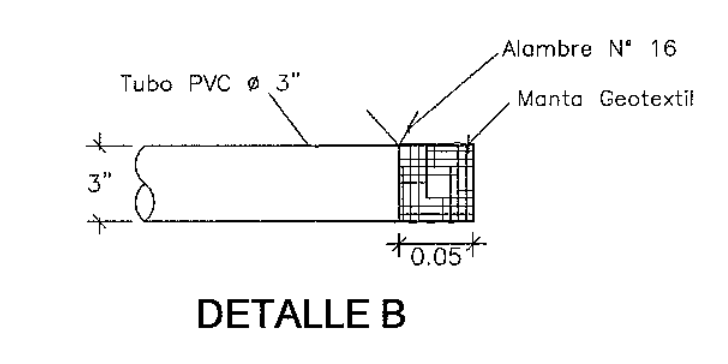
(*).- PARA MUROS CICLOPEOS Y ARMADOS CUYA CAPACIDAD PORTANTE DE SUELO MENOR DE 1.0 kg/cm2 SE DEBERA EJECUTAR UN MEJORAMIENTO DEL TERRENO DE FUNDACION O UNA FALSA ZAPATA PARA ALCANZAR UNA CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DE 2.0 kg/cm2.



(*).- PARA MUROS CICLOPEOS Y ARMADOS CUYA CAPACIDAD PORTANTE DE SUELO MENOR DE 1.0 kg/cm2 SE DEBERA EJECUTAR UN MEJORAMIENTO DEL TERRENO DE FUNDACION O UNA FALSA ZAPATA PARA ALCANZAR UNA CAPACIDAD PORTANTE MINIMA DE 2.0 kg/cm2.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONCRETO CICLOPEO : f'c=140 Kg/cm2+30% PM



NOTAS:

- 1.- LAS SUPERFICIES EXPUESTAS DEBEN TENER ACABADO LISO
- 2.- EL MATERIAL EMPLEADO PARA EL RELLENO, NO DEBERA CONTENER MATERIA ORGANICA ELEMENTOS INESTABLES O DE FACIL ALTERACION, NI OTROS ELEMENTOS PERJUDICIALES.
- 3.- CAPACIDAD ADMISIBLE DEL TERRENO 2.0 kg/cm2. CUANDO SE VERIFIQUE QUE EL TERRENO TENGA UNA CAPACIDAD MENOR A LA INDICADA EL ING. SUPERVISOR EFECTUARÁ LAS INDICACIONES CORRESPONDIENTES.
- 4.- LOS TUBOS DE DRENAJE LONGITUDINALES SERAN DE 6" Y CRIBADOS, ESTARAN COLOCADOS A LO LARGO DEL MURO, CON SU EXTREMO DE SALIDA TERMINANDO EN ABERTURA LIBRE.
- 5.- LOS TUBOS DE DRENAJE DE 3" (LORADORES) VAN EMBEZIGADOS EN EL ESPESOR DEL MURO SEGUN DISPOSICION PRESCRITA, CON SU EXTREMO INTERIOR CUBIERTO CON MANTA GEOTEXTIL PARA FACILITAR EL DRENAJE.
- 6.- LAS JUNTAS DE DILATACION SON A CADA 7.5 m. LA JUNTA TENDRA UN ANCHO DE 1" Y ESTARA CONSTITUIDO POR UN SELLANTE ELASTICO Y ESPUMA SINTETICA (TECNOPOR).
- 7.- LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION HORIZONTALES DEBEN SER ASPERAS Y TENDRAN PIEDRAS SOBRESALIENTES, A FIN DE OBTENER BUENA ADHERENCIA CON EL SIGUIENTE VACIADO.
- 8.- DIMENSIONES EN METROS
- 9.- EN LOS CASOS DONDE EL MURO PRESENTE UN MENOR DF QUE LOS INDICADOS EN EL INFORME DEL ESTUDIO DE SUELOS SE DEBERA COLOCAR, DOWELS A MODO DE ANCLAJES CONTRA EL TERRENO, ESTOS SERAN DE 1PULG DE DIAMETRO Y L=2.0M CONSIDERANDO 1.0M DE LONGITUD EMBEZIGADA EN EL MURO.
- 10.- ADEMÁS DE LO INDICADO EN ESTE PLANO SE DEBE OBSERVAR LOS CORRESPONDIENTES INFORMES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SERVICIOS DE LA INGENIERIA DE DETALLE.

<p>Concedente: MTCA Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>PROYECTISTA :</p>	<p>DISEÑO : L. GAMBETA DIBUJO : H.G.H.T. REVISADO : L.G.A. APROBADO :</p>	<p>APROBADO :</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISIONES</th> </tr> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONES		N°	FECHA							<p>CONSULTOR :</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RIO CANCHIS TRAMO: PERICOS - SAN IGNACIO DISEÑO DE MUROS DE CONTENCIÓN</p>	<p>ESCALA : 1/30 FECHA : DICIEMBRE 2010 CODIGO : DM-02-10</p>
REVISIONES																			
N°	FECHA																		



Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC
 Ing. Luis A. Gambetta Aranzáez
 Exp. N° 115405-01-0001, Colección de Músicos
 CIP N° 2038

Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC
 Ing. Jaime Sarmiento de Rivero
 Exp. N° 115405-01-0001, Colección de Músicos
 CIP N° 2038