

INGENIERIA DE SEGURIDAD

IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
GENERALES A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno	GENERALES A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel
ESPECIFICOS C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	ESPECIFICOS C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas

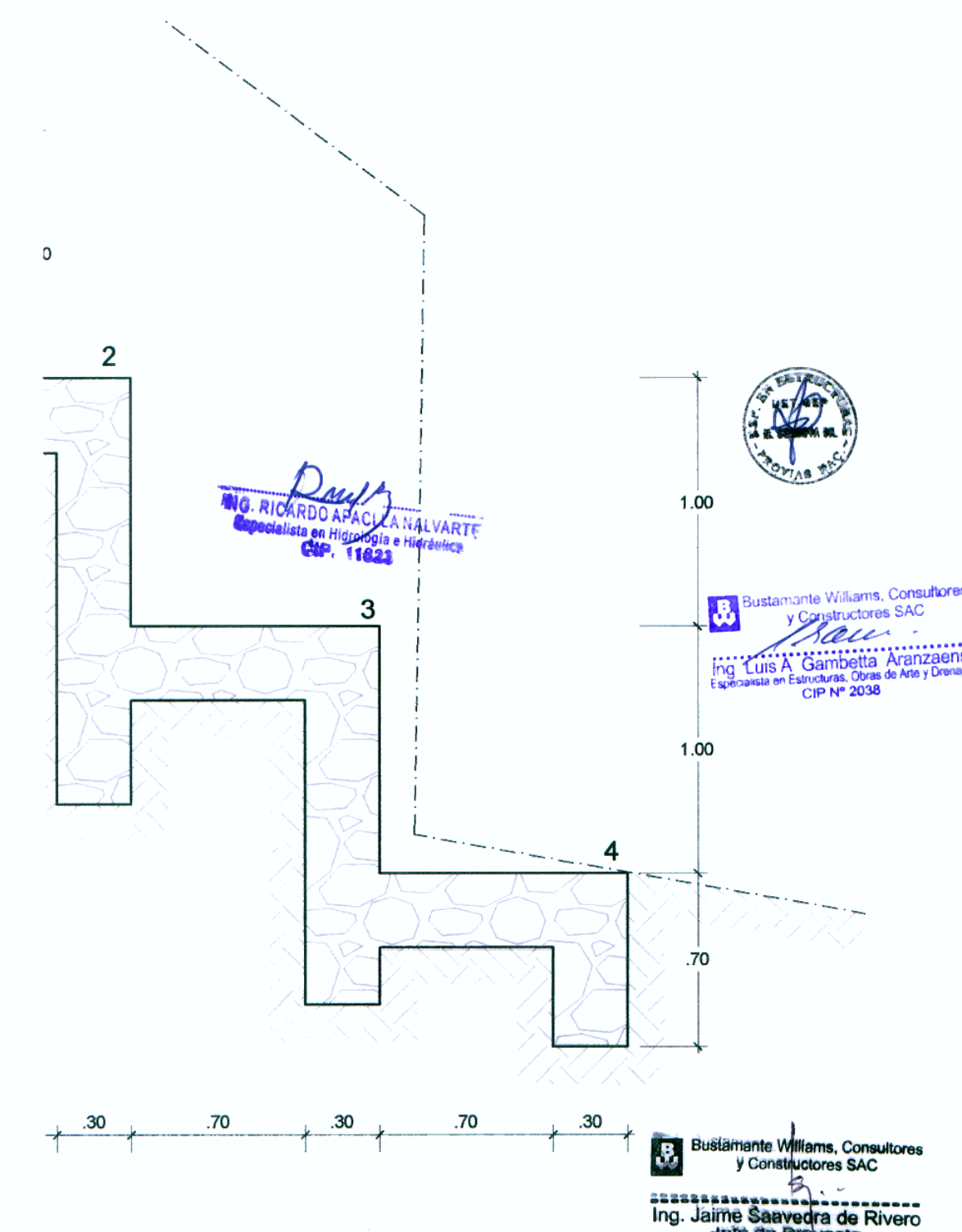
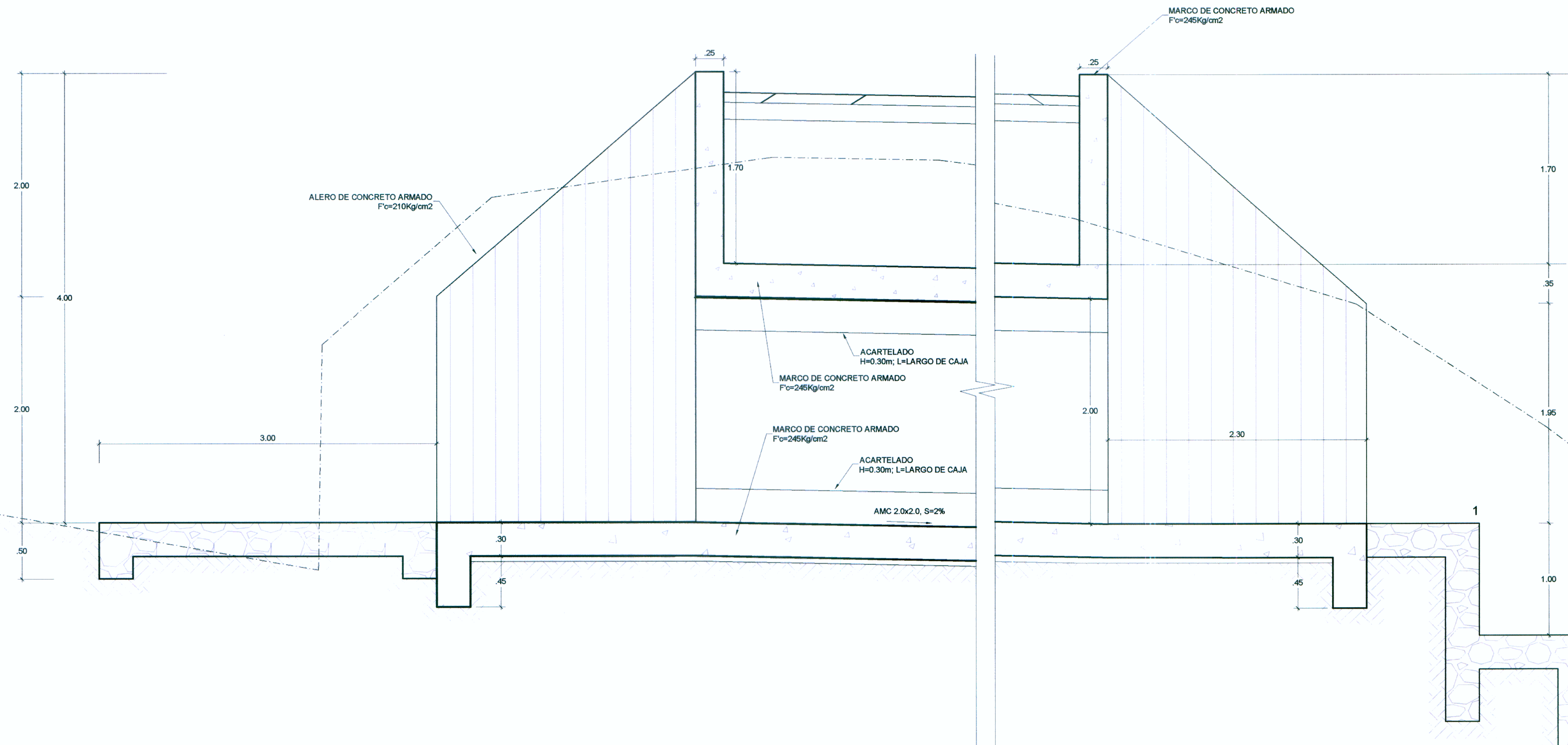
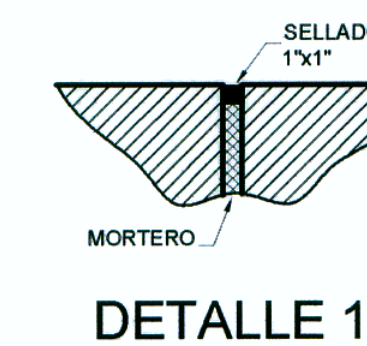
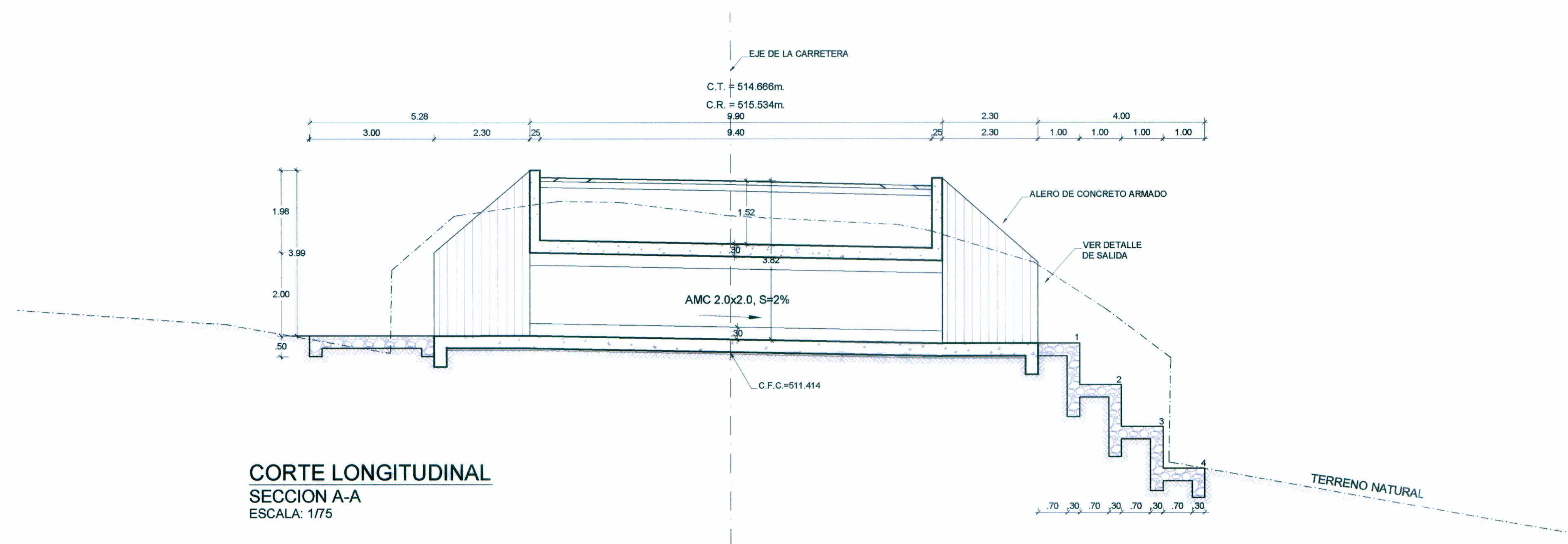
MEDIDAS DE CONTROL

- A- Señalizar:
- Desviar el tránsito
- Instalar carteles de seguridad
- Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal
- B- Mantener accesos expeditos
- C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento
- Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase
- D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.

NOTA : - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. CONCRETO MARCO | : f'c = 245 Kg/cm ² |
| 2. CONCRETO ALEROS | : f'c = 210Kg/cm ² |
| 3. CONCRETO SOLADO | : f'c = 100 Kg/cm ² E mínimo = 0.05 m |
| 4. ACERO | : fy = 4200 Kg/cm ² |
| 5. RECUBRIMIENTO | : mínimo = 0.05 m |
| 5. RECUBRIMIENTO LOSA | : CARA SUPERIOR = 0.03 m
: CARA INFERIOR = 0.025 m |



<p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Concedente:</p>	<p>Concesionario:</p>	<p>Consultor:</p> <p>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</p>	<p>PROYECTISTA:</p>	<p>DISEÑO: S. ZEVALLOS</p> <p>DIBUJO: A. MATOS</p> <p>REVISADO: S. ZEVALLOS</p> <p>APROBADO: -</p>	<p>APROBADO:</p>	<p>REVISIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Nº	FECHA	DESCRIPCION				<p>CONSULTOR:</p>	<p>ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO</p> <p>ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 19+062.50 CORTES - DETALLES</p>	<p>ESCALA: INDICADA</p>
							Nº	FECHA	DESCRIPCION								
<p>FECHA: ENERO-2011</p>	<p>CODIGO: PSI-ALC - 07-B</p>																