



INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
<b>GENERALES</b> A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno	<b>GENERALES</b> A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel
<b>ESPECIFICOS</b> C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	<b>ESPECIFICOS</b> C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
A- Señalizar: - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal  B- Mantener accesos expeditos  C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase  D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.	
NOTA: - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: f <sub>c</sub> = 245 Kg/cm <sup>2</sup>
2. CONCRETO ALEROS	: f <sub>c</sub> = 210Kg/cm <sup>2</sup>
3. CONCRETO SOLADO	: f <sub>c</sub> = 100 Kg/cm <sup>2</sup> E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: f <sub>y</sub> = 4200 Kg/cm <sup>2</sup>
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 5.0 m
5. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 3.0 m : CARA INFERIOR = 2.5 m

**DETALLE DE ENTRADA SECCION A-A**  
ESCALA: 1/25

**DETALLE DE SALIDA SECCION A-A**  
ESCALA: 1/25

**MURO TIPO 12**

Concedente: **MTCC** Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.  
 Consultor: Bustamante Williams, Consultores y Constructores SAC  
 Proyecto: ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO  
 Escala: INDICADA  
 Fecha: ENERO-2011  
 Código: PSI-ALC - 08-B

PROYECTISTA:	DISEÑO:	APROBADO:	REVISIONES:	CONSULTOR:
S. ZEVALLOS	S. ZEVALLOS			
A. MATOS	A. MATOS			
S. ZEVALLOS	S. ZEVALLOS			