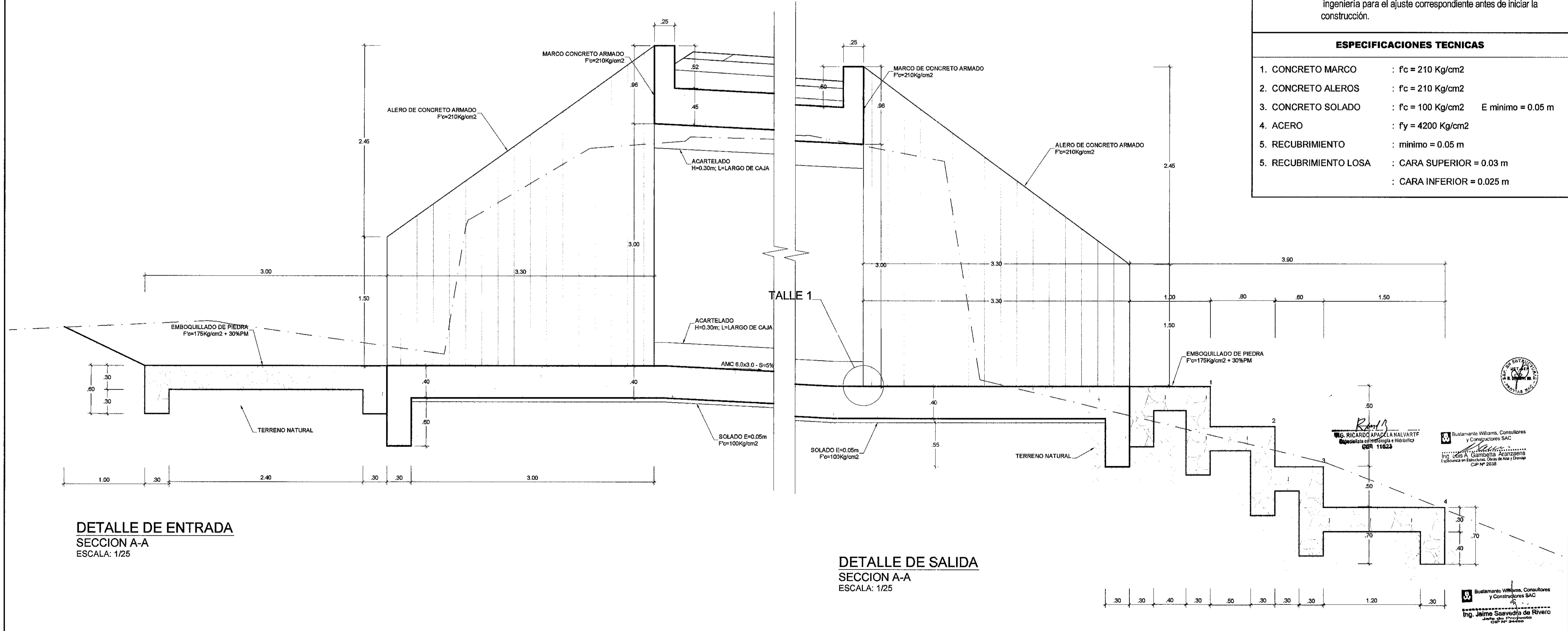
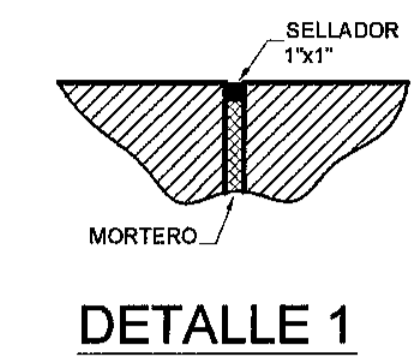


**CORTE LONGITUDINAL**  
SECCION A-A  
ESCALA: 1/75



**DETALLE DE ENTRADA**  
SECCION A-A  
ESCALA: 1/25

**DETALLE DE SALIDA**  
SECCION A-A  
ESCALA: 1/25

INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
<b>GENERALES</b> A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno  <b>ESPECIFICOS</b> C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	<b>GENERALES</b> A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel  <b>ESPECIFICOS</b> C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
A- Señalizar: - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal  B- Mantener accesos expeditos  C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase  D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.	
NOTA: - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: f <sub>c</sub> = 210 Kg/cm <sup>2</sup>
2. CONCRETO ALEROS	: f <sub>c</sub> = 210 Kg/cm <sup>2</sup>
3. CONCRETO SOLADO	: f <sub>c</sub> = 100 Kg/cm <sup>2</sup> E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: f <sub>y</sub> = 4200 Kg/cm <sup>2</sup>
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 0.05 m
5. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 0.03 m : CARA INFERIOR = 0.025 m

Concedente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO: -	APROBADO: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN				CONSULTOR: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C. Ing. Jaime Saavedra de RIVERO CIP Nº 2038	ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 33+148 CORTES - DETALLES	ESCALA: INDICADA FECHA: ENERO-2011 CODIGO: PSI-ALC - 10-B
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN											