



INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
GENERALES A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno ESPECIFICOS C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	GENERALES A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel ESPECIFICOS C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
A- Señalizar: - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal B- Mantener accesos expeditos C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.	
NOTA : - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: f _c = 245 Kg/cm ²
2. CONCRETO ALEROS	: f _c = 210 Kg/cm ²
3. CONCRETO SOLADO	: f _c = 100 Kg/cm ² E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: f _y = 4200 Kg/cm ²
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 5.0 m
5. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 3.0 m : CARA INFERIOR = 2.5 m

Concedente: MTCA Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Consultor: Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO:	APROBADO: N° FECHA DESCRIPCIÓN	REVISIONES: DESCRIPCIÓN	CONSULTOR: ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA -JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 35+575 CORTES - DETALLES	ESCALA: INDICADA FECHA: ENERO-2011 CODIGO: PSI-ALC - 12-B
---	---	---	-----------------------------------	----------------------------	--	---