



INGENIERIA DE SEGURIDAD	
IDENTIFICACION DE PELIGROS	EVALUACION DE RIESGOS
<b>GENERALES</b> A- Tránsito vehicular B- Desniveles de terreno  <b>ESPECIFICOS</b> C- Maquinaria pesada en movimiento D- Herramientas de mano	<b>GENERALES</b> A- Atropellos, choque, colisiones B- Caídas mismo nivel  <b>ESPECIFICOS</b> C- Atropello, golpes, aplastamiento D- Aplastamiento, golpes E- Golpes, heridas
MEDIDAS DE CONTROL	
<b>A- Señalizar:</b> - Desviar el tránsito - Instalar carteles de seguridad - Uso de chaleco de alta visibilidad por todo el personal  <b>B- Mantener accesos expeditos</b>  <b>C- Mantener distancia 5.00 m. mínimo de la maquinaria pesada en movimiento</b> - Acercarse cuando se tenga visión directa con el operador y éste detenga la maquinaria y dé el pase  <b>D- Verificar estado de herramientas y uso permanente de elementos de protección personal.</b>	
NOTA: - La información contenida en este plano, debe ser replanteada y verificada en obra; Si el replanteo origina diferencias con respecto al plano, debe ser informado inmediatamente al área de ingeniería para el ajuste correspondiente antes de iniciar la construcción.	
ESPECIFICACIONES TECNICAS	
1. CONCRETO MARCO	: f <sub>c</sub> = 210 Kg/cm <sup>2</sup>
2. CONCRETO ALEROS	: f <sub>c</sub> = 210 Kg/cm <sup>2</sup>
3. CONCRETO SOLADO	: f <sub>c</sub> = 100 Kg/cm <sup>2</sup> E mínimo = 0.05 m
4. ACERO	: f <sub>y</sub> = 4200 Kg/cm <sup>2</sup>
5. RECUBRIMIENTO	: mínimo = 0.05 m
6. RECUBRIMIENTO LOSA	: CARA SUPERIOR = 0.03 m : CARA INFERIOR = 0.025 m

Concedente: <b>MTCA</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Concesionario: Consultor: <b>Bustamante, Williams Consultores y Constructores S.A.C.</b>	PROYECTISTA: DISEÑO: S. ZEVALLOS DIBUJO: A. MATOS REVISADO: S. ZEVALLOS APROBADO: -	APROBADO: Nº FECHA REVISIONES DESCRIPCION	CONSULTOR: ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHAMAYA-JAEN-SAN IGNACIO-RIO CANCHIS TRAMO: PERICO SAN IGNACIO <b>ALCANTARILLA TIPO MARCO KM: 35+943</b> <b>CORTES - DETALLES</b>	ESCALA: INDICADA FECHA: ENERO-2011 CODIGO: PSI-ALC - 13-B
--	--	---	--	---	---